

De Belgische Zeevisserij

Aanvoer en Besomming 2005



Vlaamse overheid



Departement Landbouw en Visserij
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Zeevisserij

Vlaamse Overheid
Departement Landbouw en Visserij
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Zeevisserij

Aanvoer en Besomming 2005

INHOUDSOPGAVE

I	INLEIDING	6
II	EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT	7
III	AANVOER	10
1]	ALGEMEEN	10
2]	BELGISCHE HAVENS	12
3]	VREEMDE HAVENS	13
4]	PER VISSOORT	14
	a) algemeen	14
	b) Belgische havens	23
	c) vreemde havens	24
5]	PER VISSOORT EN PER VISSERIJ	24
IV	AANVOERWAARDE	26
1]	ALGEMEEN	26
2]	BELGISCHE HAVENS	28
3]	VREEMDE HAVENS	29
4]	PER VISSOORT	30
	a) algemeen	30
	b) Belgische havens	33
	c) vreemde havens	33
	d) per vissoort en per visserij	35
V	PRIJZEN	37
1]	BELGISCHE HAVENS	37
2]	VREEMDE HAVENS	40
VI	NIET-VERHANDELDE VIS	46
1]	OPGEHOUDEN VIS	46
2]	AFGEKEURDE VIS	46
VII	VISGRONDEN	47
1]	AANVOER PER VISGROND	47
2]	AANVOERWAARDE PER VISGROND	51
3]	AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN	52
4]	GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN	53
VIII	GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ	54
IX	VISSERIJRESULTATEN PER VLOOTSEGMENT	59
1]	ALGEMEEN	59
2]	PER VISSOORT	60
X	AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS	63
XI	QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 2005	65
XII	APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 2005	95
XIII	LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES 2005	96
XIV	VIERTALIGE INDEX	97
	QUADRILINGUAL INDEX - INDEX QUADRILINGUE - VIERSPRACHIGER INDEX	
COLOFON		102

LIJST MET TABELLEN

Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	7
Tabel 2 : Toestand van de Belgische zeevissersvloot t.o.v. de vastgesteld referentieniveaus	8
Tabel 3 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	11
Tabel 4 : Aanvoer in de Belgische havens per haven 1991-2005	13
Tabel 5 : Aanvoer in vreemde havens per land 2001-2005	14
Tabel 6 : Maandelijkse aanvoer visserijproducten in Belgische havens 1990-2005	14
Tabel 7 : Aanvoer voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2005 t.o.v. 2004	20
Tabel 8 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens per land in 2005	24
Tabel 9 : Aanvoer per soort en per visserij in 2005	
a) Belgische havens	25
b) vreemde havens	25
c) Belgische + vreemde havens	25
Tabel 10 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	27
Tabel 11 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven 1991-2005	29
Tabel 12 : Aanvoerwaarde in vreemde havens per land 2001-2005	29
Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2005 t.o.v. 2004	34
Tabel 14 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2005	
a) Belgische havens	35
b) vreemde havens	35
c) Belgische + vreemde havens	36
Tabel 15 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse in Belgische havens	37
Tabel 16 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	38
Tabel 17 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	40
Tabel 18 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 2005 t.o.v. 2004	41
Tabel 19 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven 2005	42
Tabel 20 : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	46
Tabel 21 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	46
Tabel 22 : Aanvoer per visgrond	47
Tabel 23 : Aanvoerwaarde per visgrond	52
Tabel 24 : Aantal zeedagen op de visgronden	52
Tabel 25 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	53
Tabel 26 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1986-2005	54
Tabel 27 : Gemiddelde resultaten v/d voornaamste visserijen in Belgische havens	55
Tabel 28 : Gemiddelde resultaten v/d voornaamste visserijen in Belgische + vreemde havens	56
Tabel 29 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2005 t.o.v. 2004	56
Tabel 30 : Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse	58
Tabel 31 : Visserijresultaten Klein en Groot Vlootsegment	60
Tabel 32 : Aanvoer voornaamste soorten Klein en Groot Vlootsegment	
a) 2004	61
b) 2005	62
Tabel 33 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2005	63
Tabel 34 : Aanvoer per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst	64
Tabel 35 : Quotaruil 2005	67
Tabel 36 : Evolutie van de Belgische quota 2005 ingevolge de uitwisselingen	68
Tabel 37 : Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2005	70
Tabel 38 : Beheer Tongquotum Noordzee 2004-2005	77
Tabel 39 : Beheer Tongquotum VII f,g 2004-2005	78
Tabel 40 : Beheer Scholquotum Noordzee 2004-2005	79
Tabel 41 : Stopgezette visserijen in 2005	80
Tabel 42 : Quotumoverschrijdingen in 2005	80
Tabel 43 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 2005	80
Tabel 44 : Vangstspreiding per visbestand 2005	81
Tabel 45 : Evolutie van de Belgische visquota	
1983-1987	88
1988-1992	89
1993-1997	90
1998-2002	91
2003-2007	92

LIJST MET GRAFIEKEN

Grafiek 1	Evolutie van de Belgische vissersvloot	8
Grafiek 2	Structuur van de Belgische vissersvloot op 31-12-2005	9
Grafiek 3	Jaarlijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen	10
Grafiek 4	Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens	12
Grafiek 5	Procentueel aandeel in de aanvoer in Belgische havens	12
Grafiek 6	Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens	15
Grafiek 7	Maandelijkse aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort	16
Grafiek 8	Aanvoer top-10 per vissoort in 2005	19
Grafiek 9a	Aanvoerassortiment 2005 per Belgische haven	21
Grafiek 9b	Aanvoerassortiment 2005 per vreemde haven	22
Grafiek 10	Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen	26
Grafiek 11	Procentueel aandeel in de besomming in Belgische havens	28
Grafiek 12	Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens	30
Grafiek 13	Besommingstop-10 per vissoort in 2005	30
Grafiek 14a	Aanvoerwaarde-assortiment 2005 per Belgische haven	31
Grafiek 14b	Aanvoerwaarde-assortiment 2005 per vreemde haven	32
Grafiek 15	Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens	39
Grafiek 16	Maandelijkse gemiddelde prijzen 2005 in Belgische havens	39
Grafiek 17	Maandelijkse aanvoer per visgrond	48
Grafiek 18	Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag	55
Grafiek 19	Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserij	57
Grafiek 20	Aanvoer door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens	64
Grafiek 21	Evolutie van de totale Belgische initiële visquota	93
Kaart ICES-gebieden		66

I Inleiding

Het quotabesluit van de Europese Visserijraad van december 2004 hield over het algemeen voor de Belgische quota geen spectaculaire wijzigingen in : voor de tong verhoogde het totale quotum zelfs met een kleine 4 %, met een verhoging in de Noordzee, maar een daling in het Oostelijk Kanaal en het Bristol Kanaal. Het scholquotum nam af met meer dan 5 %, het kabeljauwquotum nam licht toe.

Het quotum van andere belangrijke soorten in de Noordzee (tarbot, griet, rog, tongschar) daalde opnieuw ; alleen zeeduivel steeg met meer dan een kwart.

De beperking van de visserij-inspanning per maand in de Noordzee, Ierse Zee en Oostelijk deel van het Kanaal per vissersvaartuig en per visserijmethode, teneinde het herstel van de kabeljauw in de hand te werken, werd nog verstrengd in 2005.

Het verbod om in de Belgische 3-mijlszone met vaartuigen van meer dan 70 BT te vissen werd gehandhaafd.

Einde 2005 was het aantal vaartuigen gedaald tot 120. De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot resulteerde in een afname van 145 kW en een afname van 168 BT. De gemiddelde visserijcapaciteit per eenheid bedroeg 545 kW (+ 3 kW).

De aanvoer van visserijproducten daalde van 23.607 ton naar 21.545 ton (- 9 %) en was goed voor een globale omzet van € 86,3 miljoen.

Het koeltransport over de weg naar de thuishavens daalde van 8.590 ton tot 8.297 ton (- 3 %) visserijproducten en omvatte een aanvoerwaarde van € 33 miljoen. De verkoop in vreemde havens verminderde opnieuw met ongeveer 400 ton tot 2.373 ton en vertegenwoordigde een omzet van € 8,2 miljoen (-1%).

De gemiddelde besomming per zeedag nam toe met 7 % van € 3.423 tot € 3.658. Deze groei was echter ontoereikend om de drastische stijging van de gasoliekosten te compenseren.

II Evolutie van de Belgische vissersvloot

Tabel 1 geeft een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist. De tonnenmaat was gedurende de jaren 1990 tot 2003 vrij stabiel en schommelde rond 23.000 à 24.000 GT. Sinds 2003 wordt een daling in GT vastgesteld.

TABEL 1 Capaciteitsontwikkeling van de vloot

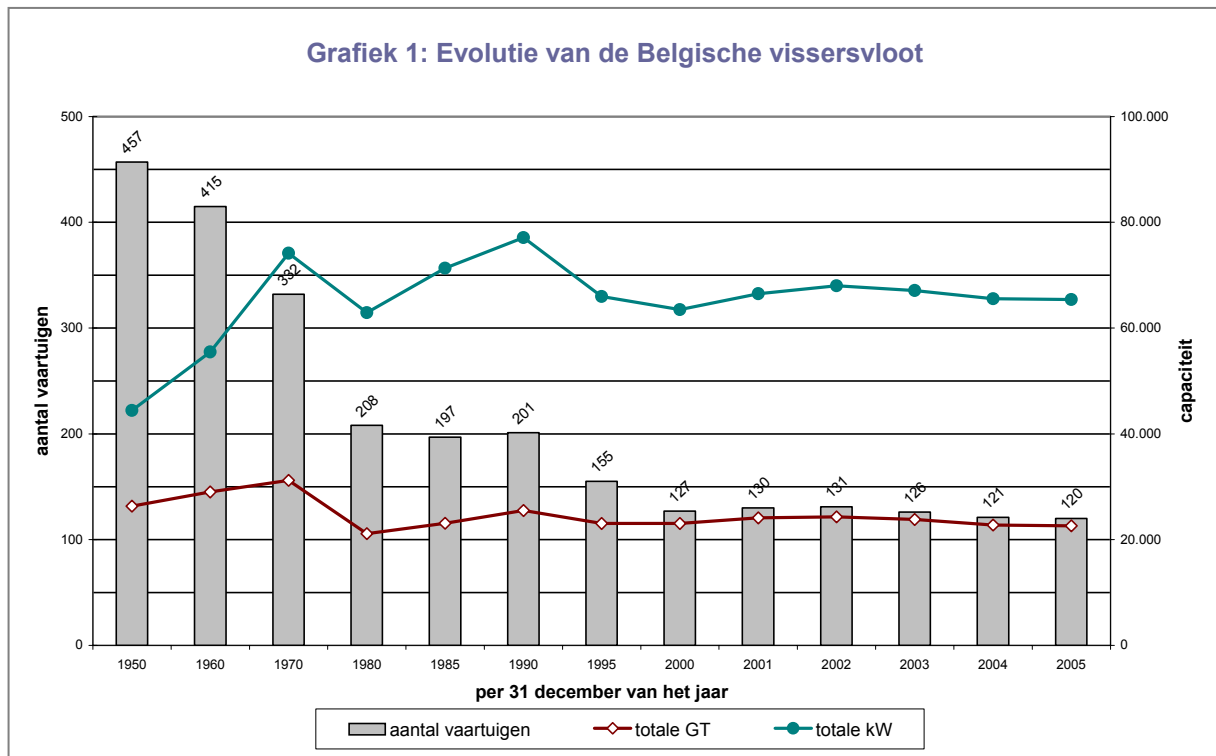
31 december v/h jaar	totaal			gemiddelde per vaartuig	
	aantal	GT	kW	GT	kW
1950	457	26.341	44.426	58	97
1960	415	28.999	55.481	70	134
1970	332	31.185	74.160	94	223
1980	208	21.122	62.915	102	302
1990	201	25.498	77.102	127	384
1995	155	23.031	65.965	149	426
2000	127	23.054	63.502	182	500
2001	130	24.091	66.494	185	511
2002	131	24.281	68.008	185	519
2003	126	23.799	67.090	189	532
2004	121	22.752	65.567	188	542
2005	120	22.584	65.422	188	545

*Vanaf 1994 worden de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld, dit in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma van de EG.

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen.

Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. Vanaf 1992 is het totale motorvermogen gedaald tot de huidige 65 – 66.000 kW. De capaciteit gemeten in tonnage ligt 28 % beneden het topniveau van 1970. Daarbij mag niet uit het oog verloren worden dat de meeteenheid intussen gewijzigd is. In 1970 werd de bruto-tonnage uitsluitend uitgedrukt in BRT (Conventie van Oslo), terwijl eind 1996 het merendeel van de vaartuigen gemeten waren in de kleinere eenheid GT (Conventie van Londen). Eenzelfde vaartuig heeft een grotere tonnage gemeten in GT dan in BRT.

De laatste jaren daalde het aantal vaartuigen geleidelijk en de hoge gasolieprijs heeft ervoor gezorgd dat de tendens om vaartuigen aan de visserij te onttrekken nog versterkt wordt. Binnen de EU heeft België nu het kleinste aantal commerciële vissersvaartuigen.



Bij Verordening (EG) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 werden de referentieniveaus vastgesteld. Per 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT.

In 2005 zijn drie vaartuigen aan de vloot onttrokken (twee uit het kleine en één uit het grote vlootsegment) en werden twee vaartuigen toegevoegd aan de vloot (één vaartuig uit het grote vlootsegment en één uit het kleine vlootsegment).

TABEL 2

Toestand van de capaciteit van de Belgische zeevissersvloot ten opzichte van de vastgestelde referentieniveaus

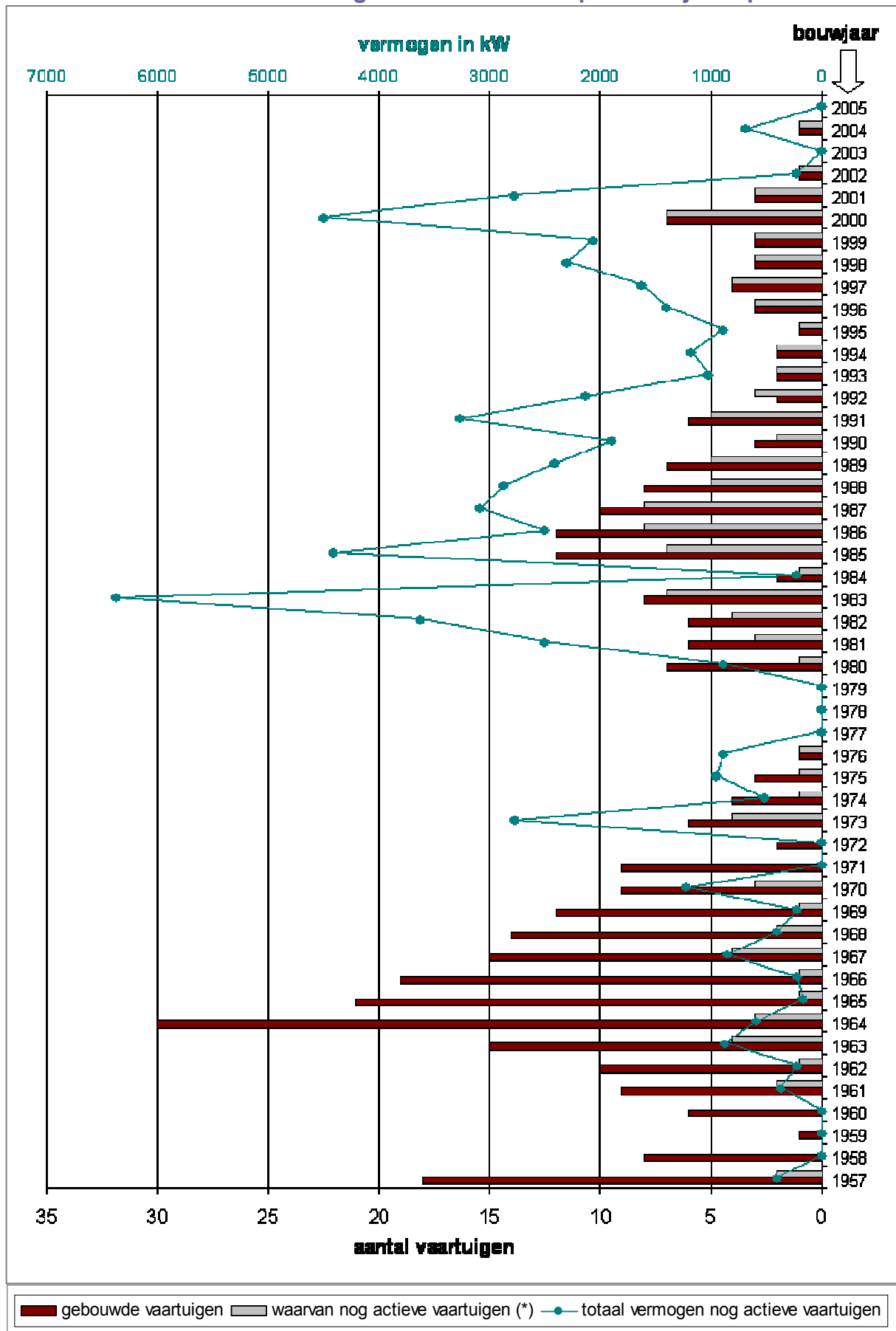
situatie 31/12/2005			referentieniveaus 31/12/2005		situatie 31/12/2005 t.o.v. referentieniveaus	
Aantal vaartuigen	GT	kW	GT	kW	GT	kW
120	22.584	65.422	23.372	66.791	-788 (-3,37%)	-1.369 (-2,05%)

Tabel 2 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de herberekende referentieniveaus. Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de doelstellingen.

Op 31 december 2005 ressorteerden 63 vaartuigen in het grote vlootsegment en 57 vaartuigen in het kleine vlootsegment. Ongeveer 81% van het motorvermogen behoort tot het grote vlootsegment. Op het vlak van tonnage vinden we dezelfde verhouding terug. Het is zo dat 97% van het motorvermogen wordt teruggevonden in de boomkorvloot.

Zeebrugge was de thuishaven voor 73 eenheden en Oostende voor 30 terwijl Nieuwpoort 11 en Blankenberge 4 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddelde motorvermogen per eenheid : 650 kW in Zeebrugge, 414 kW in Oostende, 243 kW in Nieuwpoort en 589 kW in Blankenberge. De capaciteit van de Zeebrugse vloot omvatte 73% van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwamen Oostende met 19%, Nieuwpoort en Blankenberge met 4%.

Grafiek 2: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2005

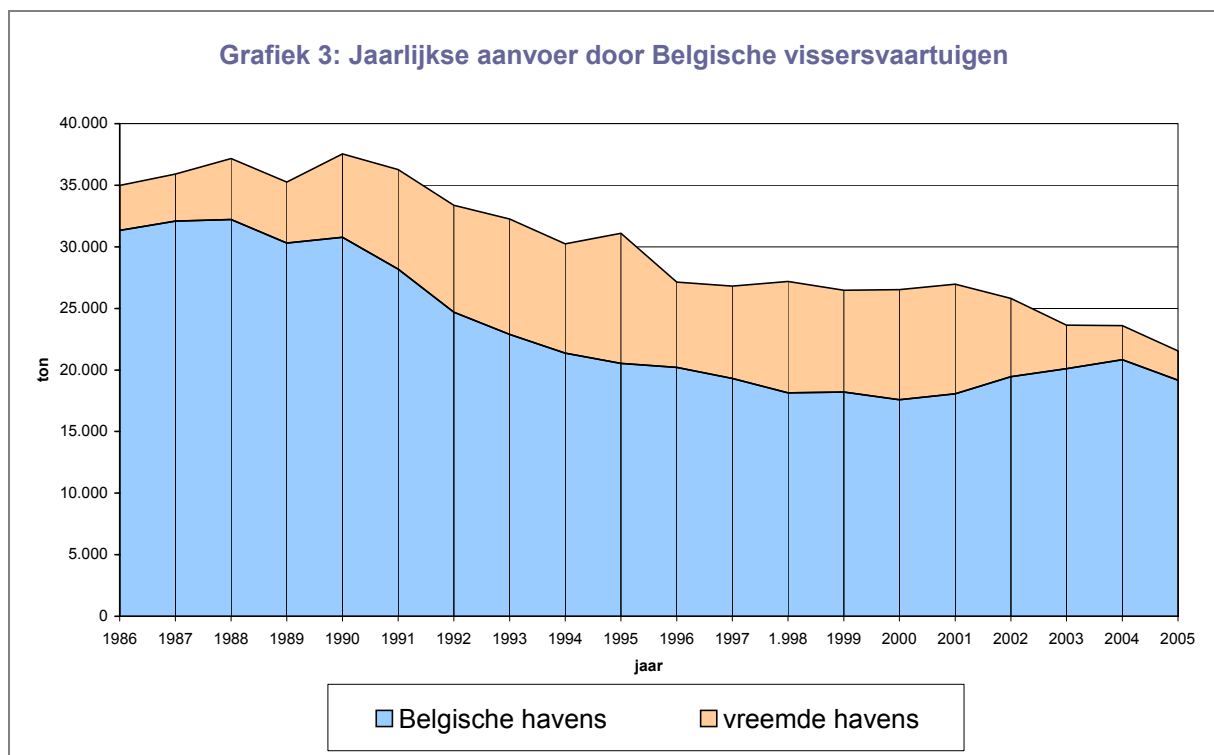


(*) INCLUSIEF TOEVOEGING TOT DE BELGISCHE VLOOT VAN :
 een ingevoerd vaartuig uit Frankrijk in 1970 ; een ingevoerd vaartuig uit V.K. in 1981 ; een gewezen sportvissersvaartuig in

III Aanvoer

1] ALGEMEEN

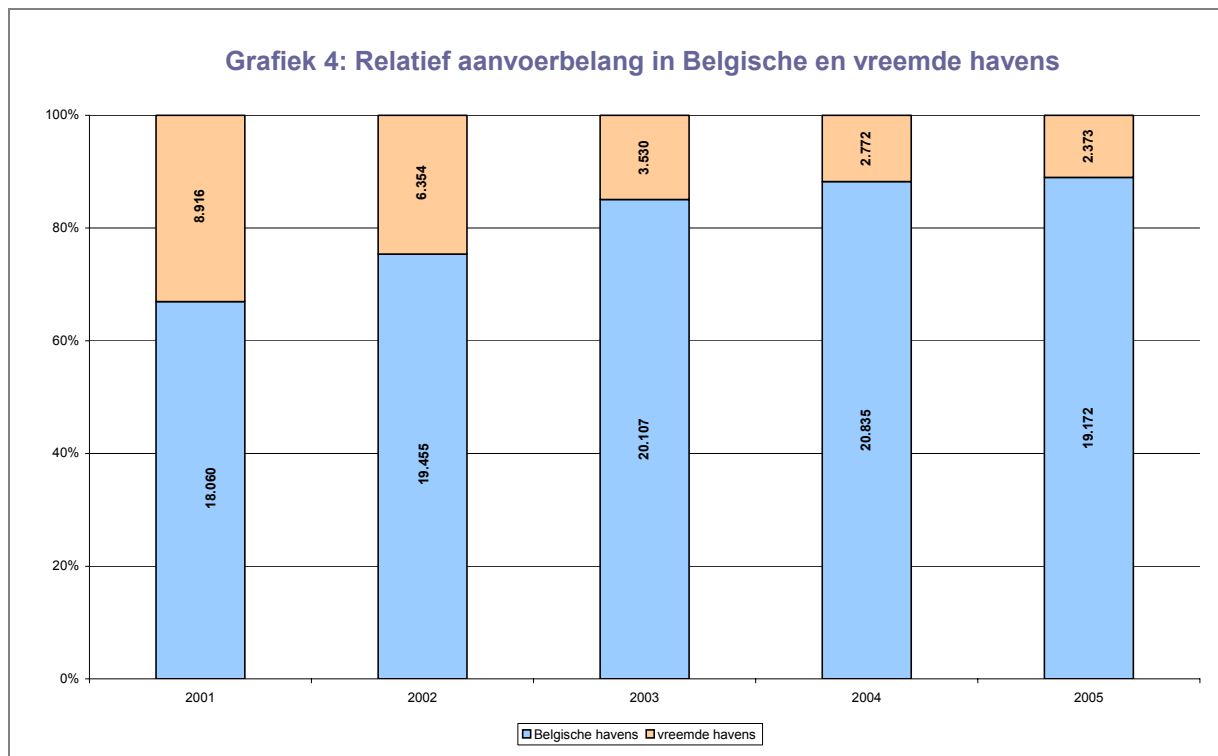
Sinds begin van de jaren 90 (grafiek 3) daalt de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen nagenoeg onafgebroken en bedraagt nu nog ongeveer de helft van 20 jaar geleden. In 2005 nam de aanvoer af in eigen havens tot 19.172 ton (tabel 3) (- 8 %) en in vreemde havens tot 2.373 ton (grafiek 4) (- 14 %). De totale aanvoer daalde zo met 9 % tot 21.545 ton, een absoluut dieptepunt.



TABEL 3

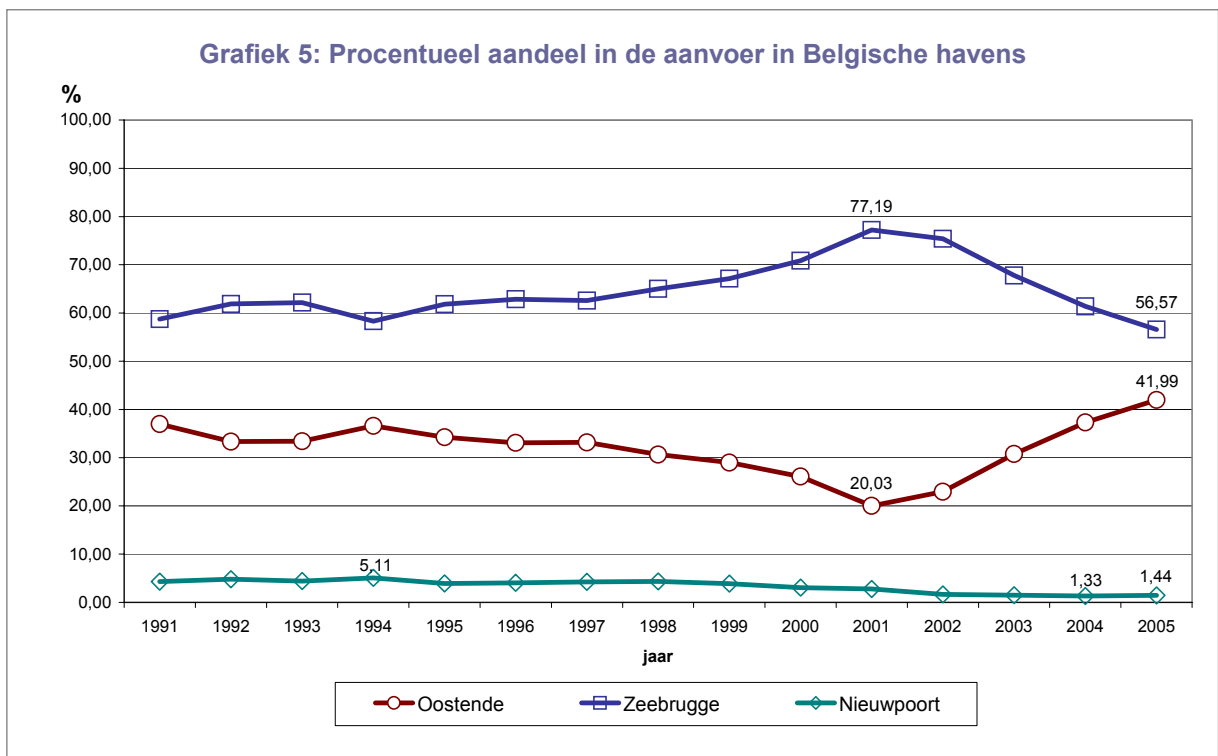
Evolutie van de aanvoer sedert 1950
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813
1998	18.144	9.032	27.176
1999	18.205	8.262	26.468
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.060	8.916	26.976
2002	19.455	6.354	25.810
2003	20.107	3.530	23.637
2004	20.835	2.772	23.607
2005	19.172	2.373	21.545



2] BELGISCHE HAVENS

De tendens van de laatste jaren werd verder gezet, de aanvoer in Zeebrugge nam verder af tot minder dan 11.000 ton (56,5 % van het totaal van de Belgische veilingen), Oostende steeg verder tot een 8.000 ton (42 % van het totaal) en Nieuwpoort stagneerde op 276 ton.



Het aantal reizen daalde in Oostende en Zeebrugge en steeg licht in Nieuwpoort. De aanvoer per reis is het hoogst in Zeebrugge en situeert zich al jaren rond 8.000 à 8.500 kg per reis. In Oostende stijgt deze parameter sinds enkele jaren, samen met de veilactiviteit in het algemeen.

TABEL 4

Aanvoer in de Belgische havens per haven (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875
1997	6.407	3.812	1.681	12.089	1.583	7.637	821	938	875
1998	5.558	3.591	1.548	11.796	1.366	8.636	790	739	1.069
1999	5.277	3.243	1.627	12.218	1.491	8.195	709	683	1.038
2000	4.589	2.970	1.545	12.457	1.537	8.105	535	618	866
2001	3.617	2.846	1.271	13.942	1.661	8.394	502	533	942
2002	4.465	2.398	1.862	14.666	1.710	8.577	325	432	752
2003	6.184	2.321	2.664	13.627	1.703	8.002	296	480	617
2004	7.773	2.335	3.329	12.784	1.527	8.372	278	482	577
2005	8.051	2.143	3.757	10.845	1.341	8.087	276	504	548

De aanvoer per container bedroeg in 2005 ruim 43% van de totale aanvoer in de Belgische afslagen. Dit was gekoppeld aan een ander fenomeen, nl. het verkopen van de vangsten van eenzelfde reis in meer dan één afslag. In 2005 telde men 35 van dergelijke gedeelde verkopen.

Onderstaande cijfers illustreren de groei van de visaanvoer per koeltransport van Belgische vissersvaartuigen.

Jaar	Gewicht (ton)	% tov totale aanvoer in Belgische havens
1997	4.964	25,7
1998	5.681	31,3
1999	5.697	31,3
2000	5.566	31,7
2001	6.156	34,1
2002	7.617	39,2
2003	7.898	39,3
2004	8.590	41,2
2005	8.297	43,3

3] VREEMDE HAVENS

De globale verkopen in vreemde havens, die sinds 2002 een ingrijpende trendbreuk te kennen geven, daalden in 2005 onverminderd verder. De aanlandingen in buitenlandse havens verminderden immers met 399 ton tot 2.373 ton, een afname van 14%. Zo werd nog 11% van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens gemarkt, dit tegenover één derde in 2001.

TABEL 5

Aanvoer in vreemde havens per land (uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	2001	2002	2003	2004	2005
Denemarken	122	30	44	111	58
Frankrijk	141	88	65	56	34
Groot-Brittannië	53	34	43	30	7
Ierland	1	0	0	0	2
Nederland	8.594	6.195	3.379	2.575	2.271
Spanje	4	7	0	0	0
TOTAAL	8.915	6.354	3.530	2.772	2.373

Ondermeer ingevolge de container-transporten vanuit de vreemde havens naar de Belgische havens bleef de rechtstreekse aanvoer in Denemarken, Groot-Brittannië en Frankrijk beperkt tot bijna verwaarloosbare hoeveelheden van minder dan 60 ton. De aanvoer in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis bedroeg 2.271 ton (-12%) en omvatte 96% van de aanvoer in buitenlandse havens.

Een 26-tal Belgische vissersvaartuigen, die deels toebehoren aan Nederlandse eigenaars, liepen vóór 1

juli 1999 slechts in Belgische havens aan om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en markten hun volledige vangsten in Nederland. Sinds 1 juli 1999 is de regelgeving over de economische link met de kustregio van kracht. In 2005 voerden deze 'quotahoppers' 1.778 ton aan in voornamelijk Nederlandse havens (40% van hun gezamenlijke aanvoer) wat overeenkwam met 78% van de totale Belgische aanvoer in Nederland.

4] PER VISSOORT

a) algemeen

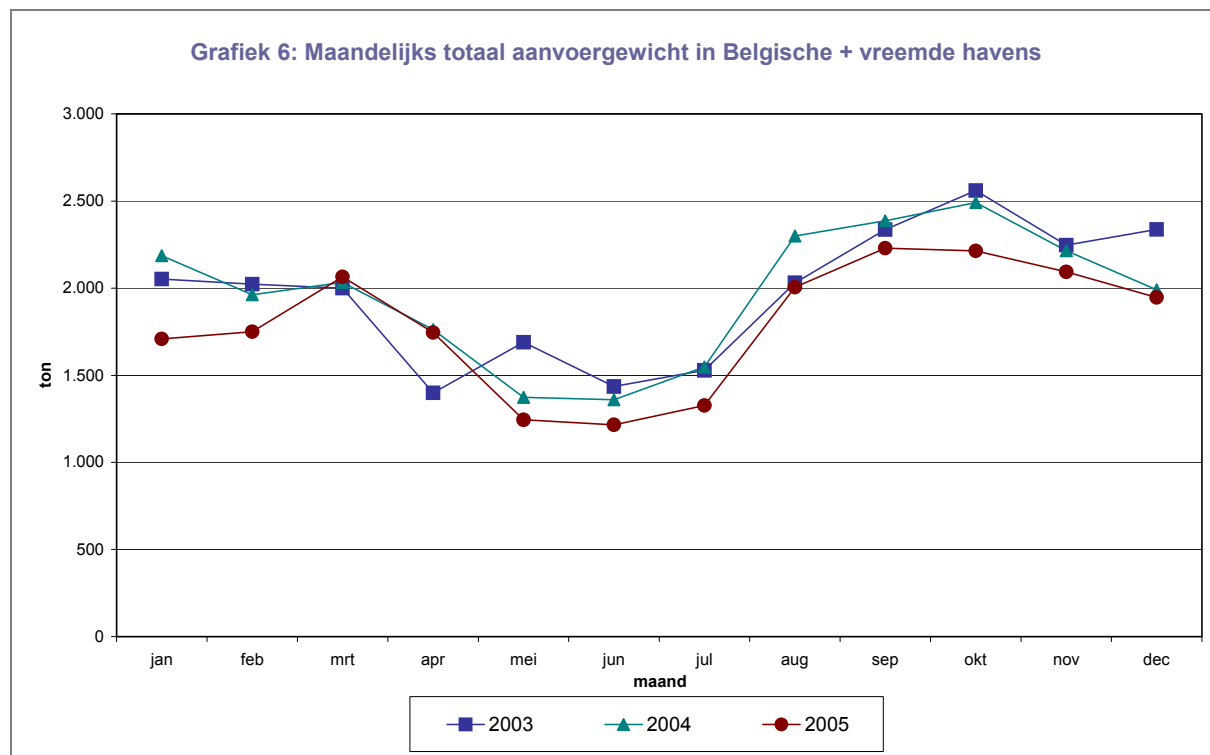
TABEL 6

Maandelijkse aanvoer visserijproducten in Belgische havens

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

	Jan.	Feb.	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jaar
1990	3.455	2.479	3.009	2.385	1.925	2.046	2.009	2.265	2.011	3.609	2.542	3.034	30.769
1991	2.712	2.636	2.771	2.014	1.749	1.846	2.205	1.965	2.381	2.418	2.437	3.042	28.182
1992	2.510	2.490	1.957	1.915	1.742	1.523	1.716	1.873	1.964	2.054	2.208	2.728	24.679
1993	1.657	2.365	1.905	1.805	1.555	1.811	1.624	1.976	2.061	1.899	2.323	1.916	22.897
1994	2.353	1.910	1.713	1.338	1.489	1.387	1.327	1.387	1.621	2.218	2.333	2.297	21.372
1995	1.849	1.668	1.750	1.498	1.729	1.128	1.288	1.430	1.742	2.167	2.237	2.028	20.519
1996	2.301	1.650	2.104	1.720	1.279	1.123	1.356	1.430	1.698	2.045	1.541	1.951	20.200
1997	2.098	1.422	1.774	1.426	1.220	1.096	1.201	1.479	1.726	2.067	1.905	1.903	19.317
1998	1.657	1.832	1.714	1.323	1.289	1.077	1.220	1.506	1.520	1.371	1.758	1.875	18.144
1999	1.597	1.598	1.879	1.371	1.173	1.057	1.025	1.337	1.630	1.815	1.858	1.865	18.205
2000	2.100	1.539	1.577	1.251	1.160	1.018	1.082	1.305	1.374	1.692	1.712	1.770	17.580
2001	1.952	1.740	1.515	700	1.220	1.073	1.141	1.449	1.655	1.938	1.891	1.787	18.060
2002	1.768	1.443	1.861	1.363	1.230	1.084	1.334	1.296	1.955	1.963	2.087	2.071	19.455
2003	1.792	1.725	1.720	1.241	1.374	1.212	1.304	1.663	2.020	2.128	1.935	1.993	20.107
2004	2.055	1.826	1.920	1.636	1.141	1.173	1.296	1.885	1.900	2.198	1.992	1.814	20.835
2005	1.606	1.634	2.013	1.654	1.005	1.029	1.054	1.653	1.919	1.926	1.863	1.816	19.172

Grafiek 6 illustreert dat het maandelijkse aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de lentedepressie in april-juli, met een aanvoer van ongeveer 1.500 ton per maand, neemt de maandelijkse aanvoer toe tot boven de 2.000 ton. Het jaar 2005 geeft een vergelijkbaar verloop te zien als in 2003 en 2004, waarbij de aanvoer meestal onder deze van de voorgaande jaren ligt.



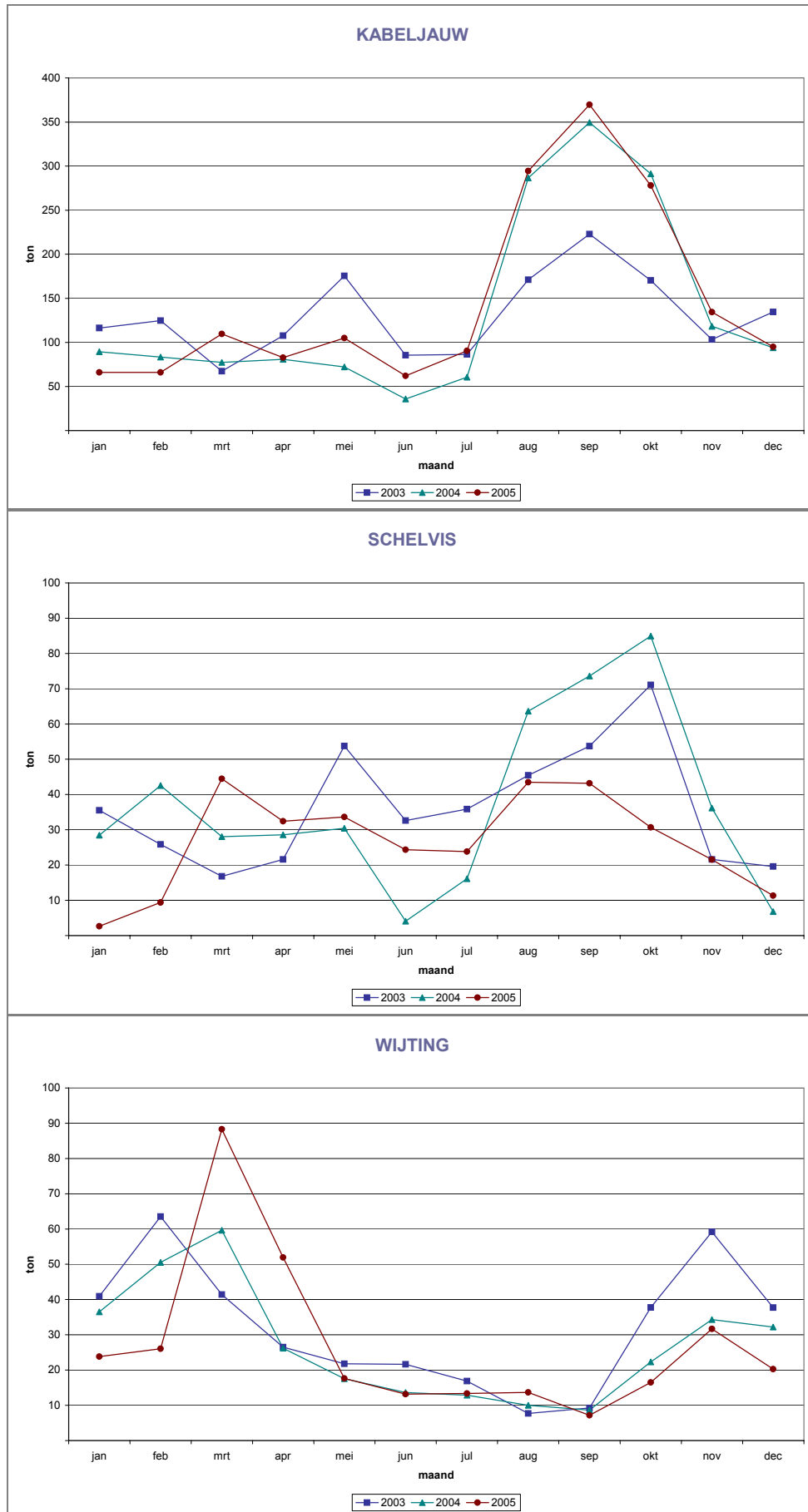
De maandelijkse aanvoer van kabeljauw in 2005 lag meestal boven deze van 2004 (grafiek 7), maar blijft met een absoluut cijfer van 50 à 100 ton in het voorjaar laag. De periode augustus-oktober geeft een hogere aanvoer te zien als gevolg van de visserijactiviteit in meer noordelijke gebieden van de Noordzee.

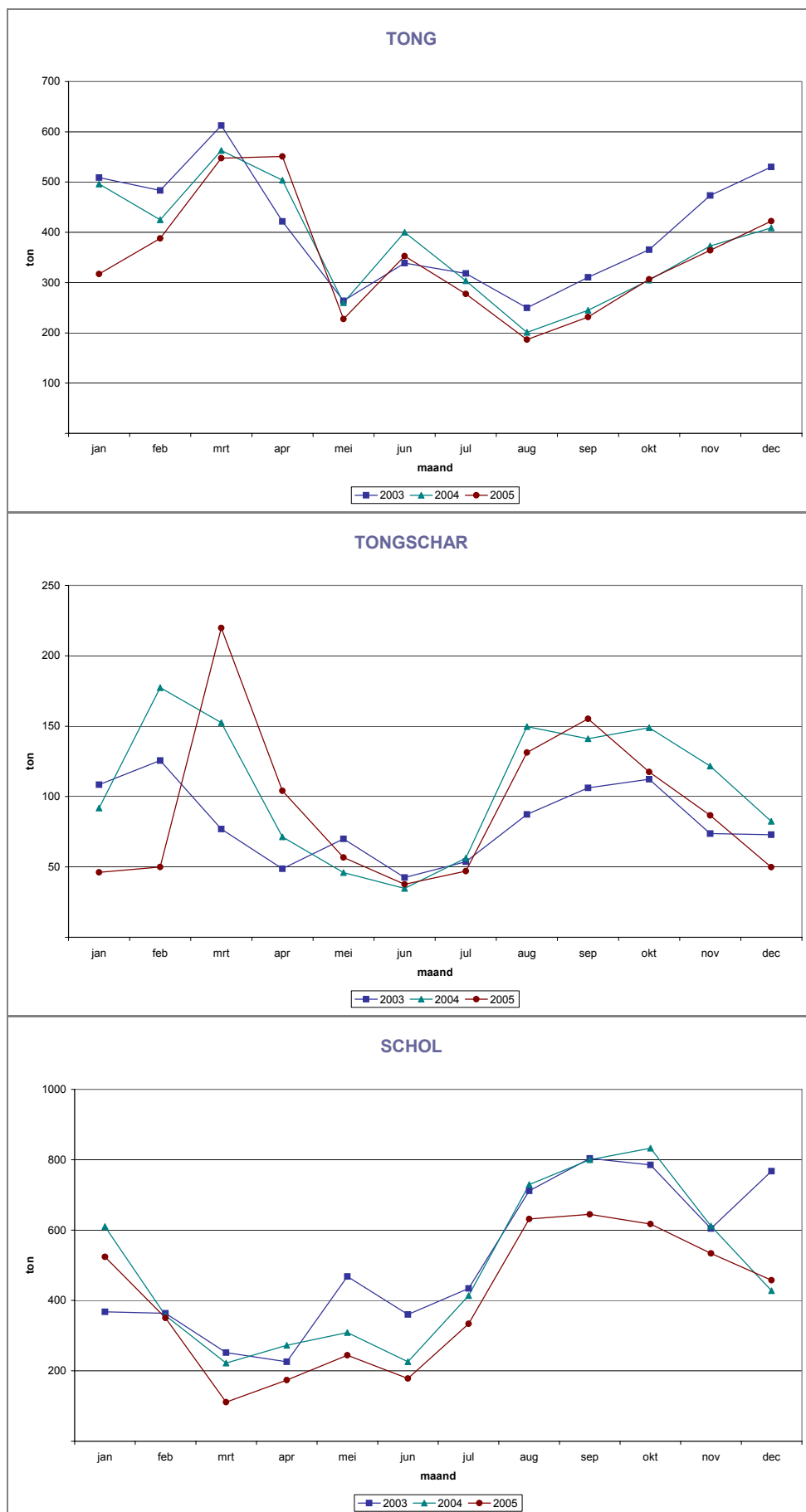
De beste tongaanvoerseizoenen zijn de herfst en de winter, met elk een aanvoer van grosso modo 1.000 à 1.500 ton tong. De tongvisserij in de Golf van Gascogne vlak de zomerdepressie wat uit.

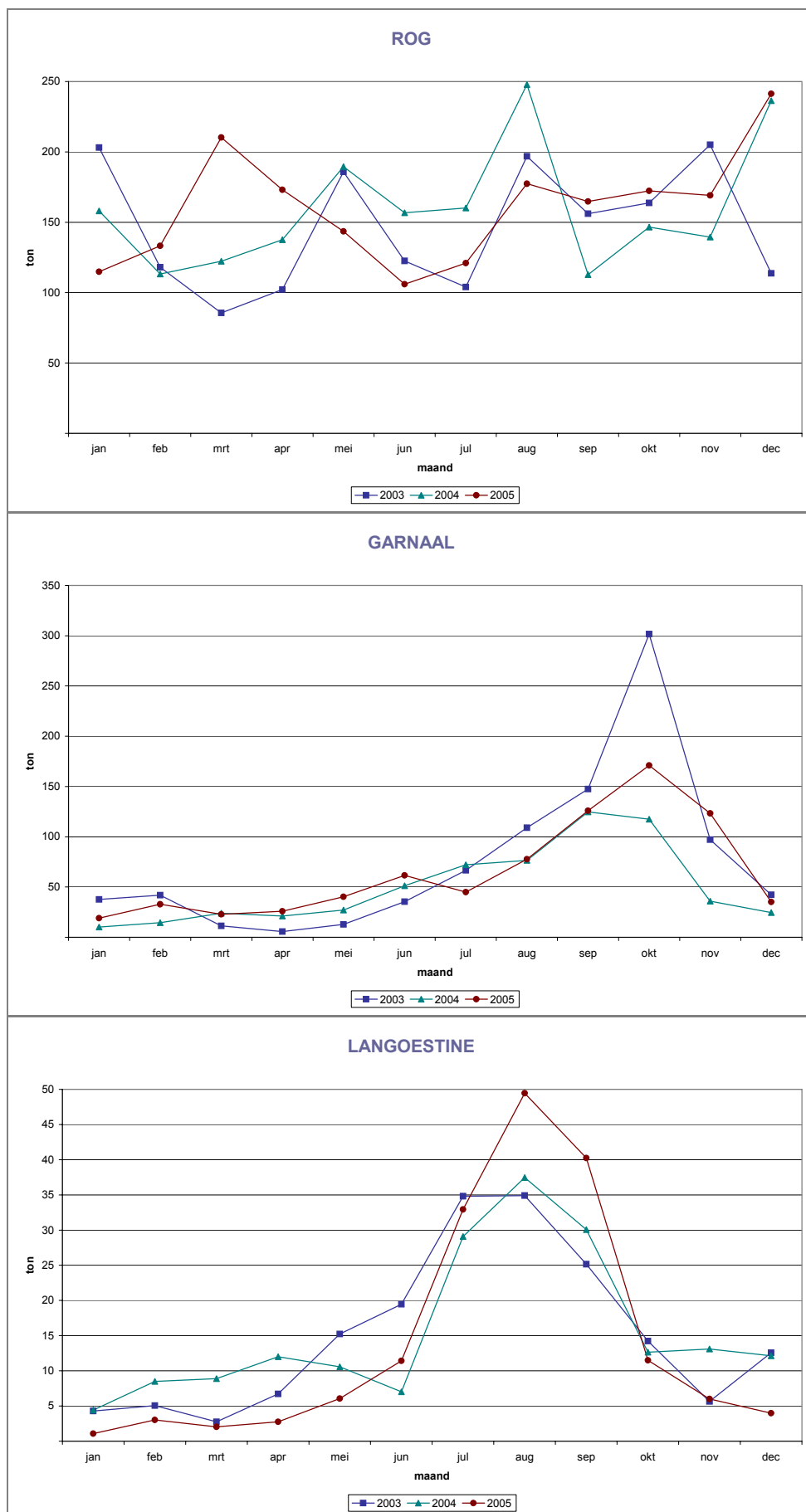
De beste scholmaanden situeren zich in het 2^e semester, in het bijzonder augustus - november, met per maand ongeveer 600 ton.

Voor de aanvoer van garnalen zijn september tot november de topmaanden.

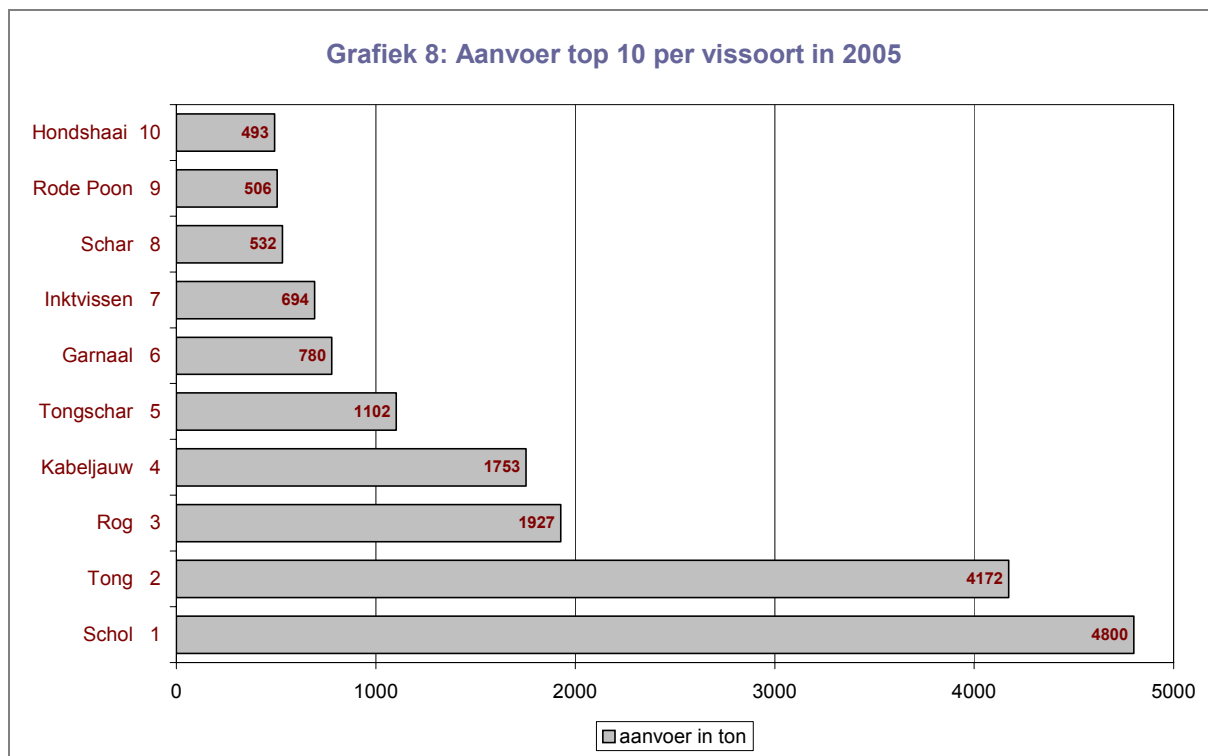
Grafieken 7: Maandelijkse aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort







Qua aanvoervolume (grafiek 8) blijft de schol veruit de belangrijkste soort, hoewel opnieuw een daling t.o.v. 2004 tot 4.800 ton (-17%) wordt opgetekend. Tong daalde van 4.484 ton tot 4.172 ton (- 7 %), terwijl de aanvoer van rog opnieuw duidelijk hoger lag dan deze van kabeljauw.



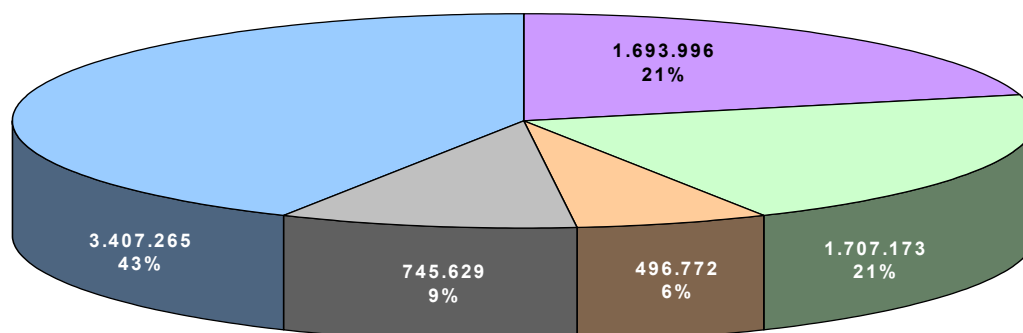
TABEL 7

**Aanvoer voornaamste soorten
in Belgische en vreemde havens 2005 t.o.v. 2004**
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2005 t.o.v. 2004 (%)
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	
<u>1.Demersale vis</u>							
Schelvis	398	304	45	17	443	321	-28
Kabeljauw	1.358	1.589	281	164	1.639	1.753	7
Koolvis	17	23	2	2	19	25	31
Wijting	298	305	26	18	324	324	-0
Pollak	90	99	21	6	112	105	-6
Leng	75	77	7	2	82	79	-3
Heek	79	70	11	9	90	79	-12
Steenbolk	347	282	31	18	379	300	-21
Schol	4.979	4.128	833	672	5.812	4.800	-17
Bot	254	182	137	99	391	281	-28
Schar	414	356	148	176	562	532	-5
Tong	4.154	3.854	330	318	4.484	4.172	-7
Tarbot	336	297	59	52	395	349	-12
Griet	362	344	36	28	398	372	-7
Tongschar	1.177	1.042	97	60	1.274	1.102	-13
Schartong	205	148	8	2	212	149	-30
Rog	1.899	1.906	22	21	1.921	1.927	0
Rode Poon	517	476	45	30	562	506	-10
Grauwe Poon	19	17	21	22	40	38	-5
Engelse Poon	237	246	80	33	317	279	-12
Zeewolf	70	100	11	10	81	110	35
Zeeduivel	470	420	28	14	498	434	-13
Mul	37	41	5	6	42	47	12
Zeebaars	49	66	4	3	53	69	29
Hondshaai	446	482	14	11	460	493	7
Andere demers.	423	434	16	22	439	456	4
Subtotaal	18.710	17.291	2.320	1.814	21.030	19.105	-9
<u>2.Pelagische vis</u>							
Haring	8	6	0	0	8	6	-27
Makreel	3	1	2	0	5	1	-69
Andere pelag.	2	2	4	4	6	7	20
Subtotaal	13	10	5	4	18	14	-24
<u>3.Schaaldieren</u>							
Garnaal	341	436	259	344	600	780	30
Langoestine(geh+st)	121	57	65	114	186	170	-8
Noordzeekrab	118	121	22	22	140	143	2
Andere schaald.	3	5	0	0	3	5	75
Subtotaal	582	619	347	481	928	1.099	18
<u>4.Weekdieren</u>							
St.Jakobs-Sch.	480	451	49	39	528	490	-7
Inktvissen	935	674	39	20	974	694	-29
Wulk	115	128	12	14	127	141	11
Andere weekd.	0	0	0	2	1	2	90
Subtotaal	1.531	1.253	100	74	1.631	1.327	-19
Algemeen totaal	20.835	19.172	2.772	2.373	23.607	21.545	-9

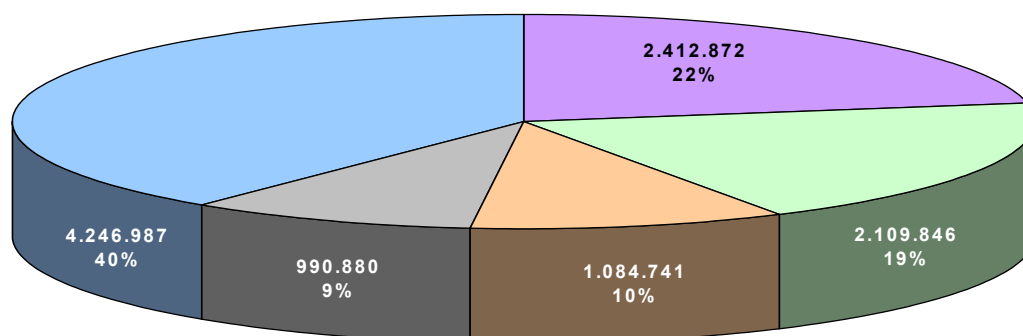
Grafiek 9a: Aanvoerassortiment 2005 per Belgische haven

Oostende



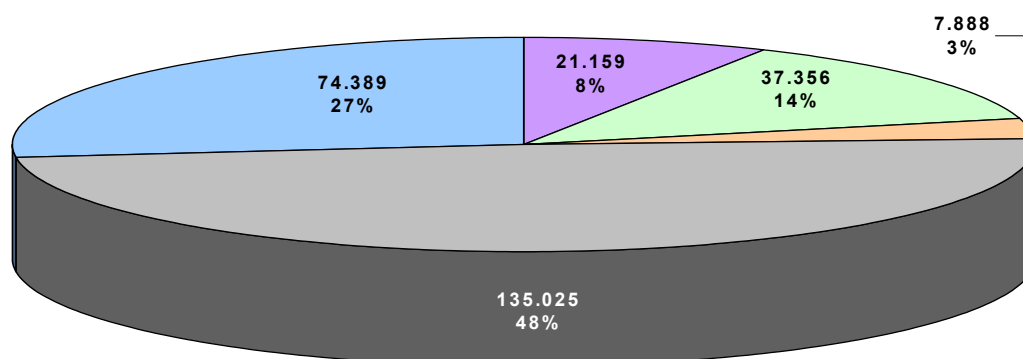
schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Zeebrugge



schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

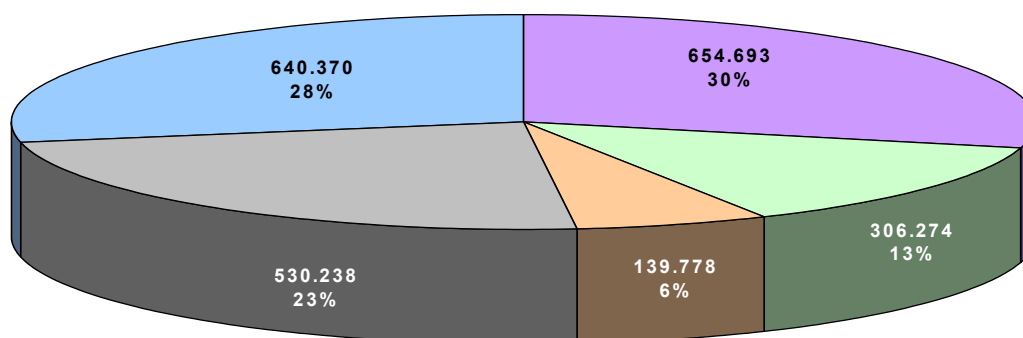
Nieuwpoort



schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

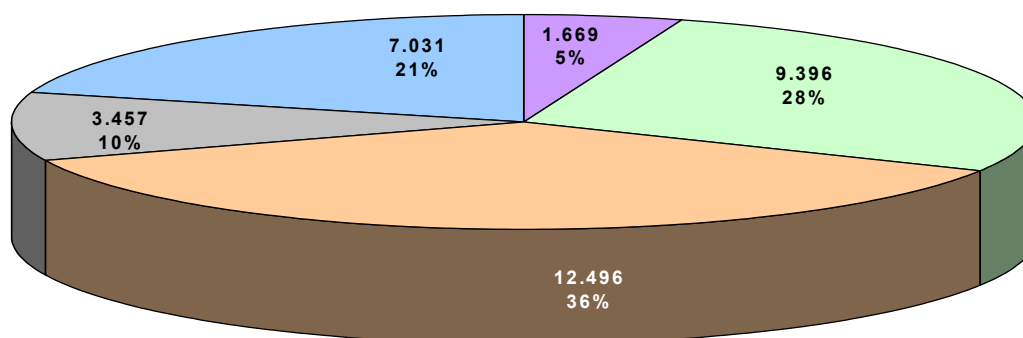
Grafiek 9b: Aanvoerassortiment 2005 per vreemde haven

Nederland



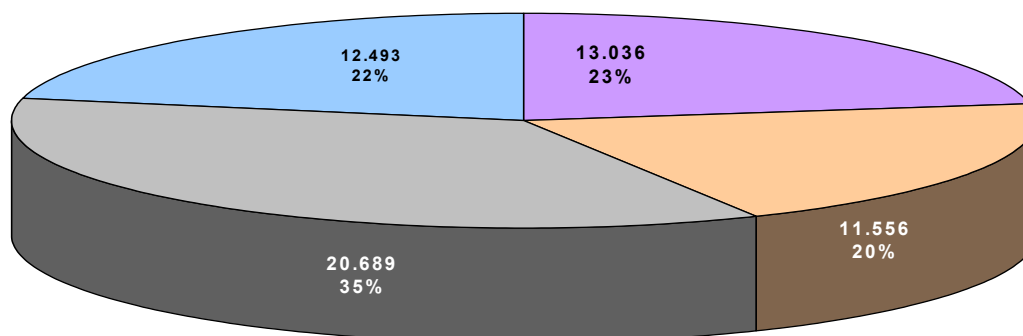
schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Frankrijk

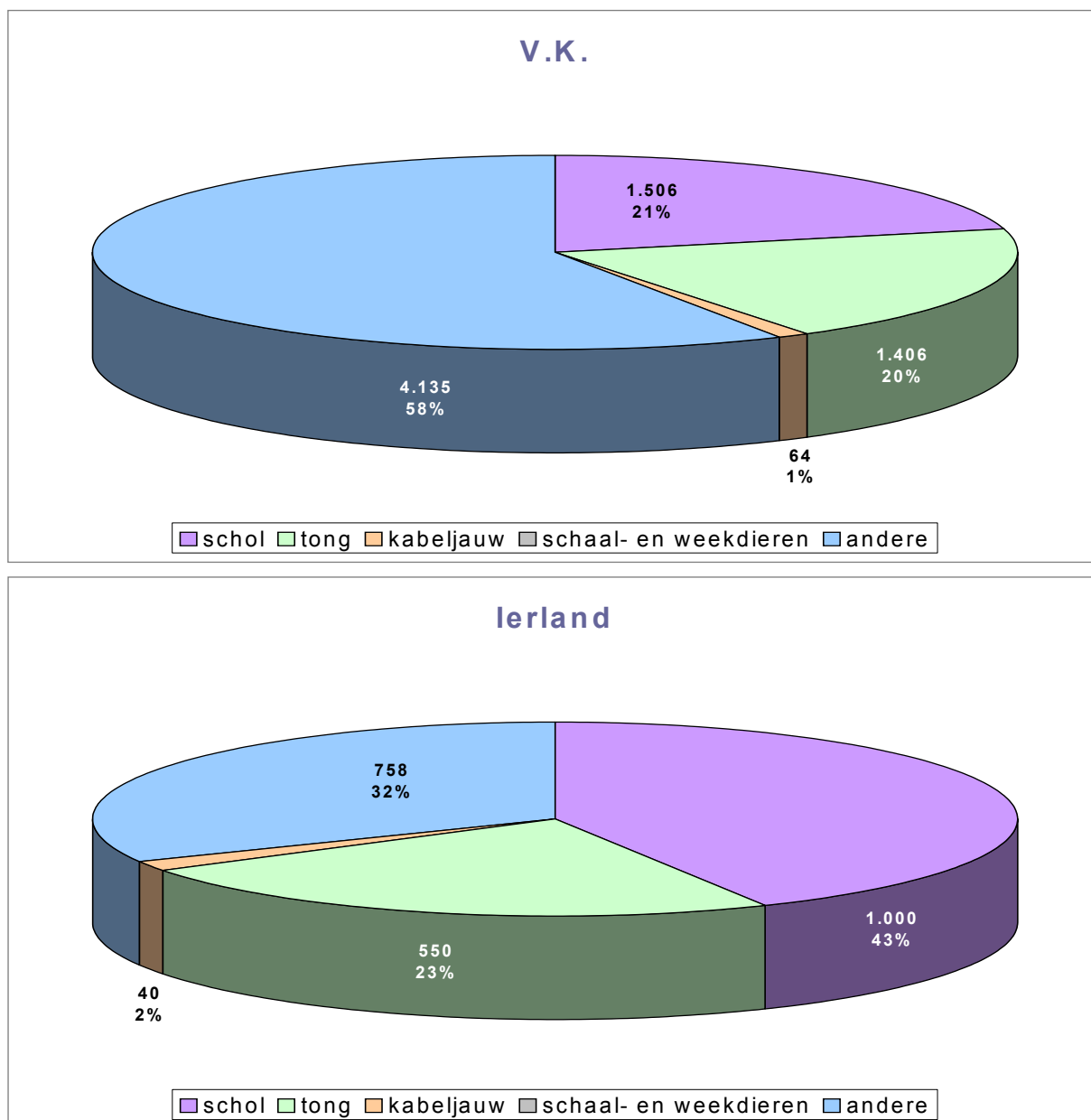


schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Denemarken



schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere



b) Belgische havens

De scholaanvoer in eigen havens daalde tot 4.128 ton, een daling met meer dan 800 ton t.o.v. 2004 (tabel 7).

De kabeljauwaanlandingen stegen opnieuw met 231 ton tot 1.584 ton, enigszins paradoxaal gezien het lopende kabeljauwherstelplan .

Het tongaanbod in eigen havens daalde met 300 ton tot 3.854 ton.

Grafiek 9a toont het relatieve aandeel van de verschillende soorten in de drie Belgische havens.

c) vreemde havens

De scholaanlandingen in vreemde havens daalden verder van 833 ton tot 672 ton. In 2005 werd zo 14% van de schol verkocht in vreemde havens.

De tong in vreemde havens daalde met 12 ton tot 318 ton. De kabeljauwaanvoer in vreemde havens daalde sterk tot 164 ton. Zo werd 9 % van de kabeljauw en 7% van de tong in vreemde havens gemijnd.

Tabel 8 en grafiek 9b illustreren welke soorten in vreemde havens verkocht werden.

TABEL 8

Aanvoer voornaamste soorten (totaal > 50 ton) in vreemde havens per land in 2005

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	FRANK- RIJK	NEDER- LAND	V.K.	DENE- MARKEN	IERLAND	TOTAAL
kabeljauw	12	140	0	12	0	164
schol	2	655	2	13	1	672
bot	0	99	0	0	0	99
schar	0	175	0	1	0	176
tong	9	306	1	0	1	318
tarbot	0	51	0	0	0	52
tongschar	0	55	0	5	0	60
garnaal	0	324	0	21	0	344
langoustine(geh.)	0	114	0	0	0	114
andere	10	353	4	7	1	375
TOTAAL	34	2.271	7	58	2	2.373

5] PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

Binnen de Belgische vloot is de boomkorvisserij de belangrijkste: hoewel in theorie gespecialiseerd in de vangst van platvissen, zijn de boomkorren verantwoordelijk voor meer dan 90% van de vangsten van bijna alle belangrijke soorten (tabellen 9).

De andere visserijmethoden voerden elk minder dan 1.000 ton aan in 2005. Hoewel de bordenvisserij op rondvis gericht is, zijn de belangrijkste soorten andere demersalen, schol en rog. Rondvissen vertegenwoordigden nog 9% van de vangsten.

TABEL 9a**Aanvoer per soort en per visserij in 2005
in Belgische havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	5	1	2	0	0	0	297	2	98	2	1	0	0	0	0	304	2	100
kabeljauw	16	3	1	6	1	0	1.551	9	98	8	7	0	8	8	1	1.589	8	100
wijting	28	6	9	12	2	4	260	1	85	5	5	2	0	0	0	305	2	100
schol	74	15	2	9	2	0	4.019	22	97	22	21	1	4	4	0	4.128	22	100
schar	12	2	3	11	2	3	328	2	92	3	3	1	2	2	1	356	2	100
tong	73	15	2	4	1	0	3.730	21	97	4	3	0	44	42	1	3.854	20	100
tarbot en griet	9	2	1	1	0	0	628	3	98	3	2	0	1	1	0	642	3	100
tongschar	6	1	1	0	0	0	1.034	6	99	2	2	0	0	0	0	1.042	5	100
rog	154	31	8	0	0	0	1.747	10	92	5	4	0	0	0	0	1.906	10	100
zeeduivel	6	1	2	0	0	0	413	2	98	1	1	0	0	0	0	420	2	100
andere demersale	95	19	3	28	5	1	2.570	14	94	9	9	0	43	42	2	2.744	14	100
pelagische	1	0	7	7	1	73	1	0	12	0	0	0	1	1	8	10	0	100
schaaldieren	7	1	1	436	85	71	132	1	21	43	40	7	0	0	0	619	3	100
weekdieren	13	3	1	1	0	0	1.239	7	99	1	0	0	0	0	0	1.253	7	100
totaal	501	100	3	515	100	3	17.948	100	94	106	100	1	103	100	1	19.172	100	100

TABEL 9b**Aanvoer per soort en per visserij in 2005
in vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	2	1	9	0	0	0	16	1	91	0	0	0	0	0	0	17	1	100
kabeljauw	4	3	3	9	2	6	133	9	81	4	2	3	12	54	7	164	7	100
wijting	1	1	7	7	2	41	7	0	39	2	1	12	0	0	0	18	1	100
schol	84	54	13	3	1	0	535	34	80	50	22	7	0	0	0	672	28	100
schar	21	13	12	7	2	4	105	7	60	43	19	25	0	0	0	176	7	100
tong	7	5	2	4	1	1	296	19	93	4	2	1	6	26	2	318	13	100
tarbot en griet	6	4	8	1	0	2	64	4	80	9	4	11	0	0	0	80	3	100
tongschar	7	4	11	0	0	0	51	3	86	1	1	2	0	0	0	60	3	100
rog	0	0	1	0	0	2	19	1	91	1	1	6	0	0	0	21	1	100
zeeduivel	2	1	12	0	0	0	11	1	80	1	0	8	0	0	0	14	1	100
andere demersale	15	10	6	24	6	9	219	14	80	11	5	4	4	19	2	274	12	100
pelagische	0	0	2	3	1	74	1	0	23	0	0	2	0	0	0	4	0	100
schaaldieren	4	3	1	345	85	72	34	2	7	97	43	20	0	0	0	481	20	100
weekdieren	1	1	1	2	0	2	70	4	95	1	0	1	0	0	0	74	3	100
totaal	155	100	7	406	100	17	1.563	100	66	226	100	10	23	100	1	2.373	100	100

TABEL 9c**Aanvoer per soort en per visserij in 2005
in Belgische + vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	7	1	2	0	0	0	313	2	97	2	0	0	0	0	0	321	1	100
kabeljauw	21	3	1	16	2	1	1.684	9	96	12	4	1	21	16	1	1.753	8	100
wijting	30	5	9	19	2	6	267	1	82	8	2	2	0	0	0	324	2	100
schol	158	24	3	11	1	0	4.554	23	95	72	22	2	4	3	0	4.800	22	100
schar	33	5	6	18	2	3	433	2	81	46	14	9	2	2	0	532	2	100
tong	81	12	2	8	1	0	4.025	21	96	8	2	0	50	39	1	4.172	19	100
tarbot en griet	15	2	2	2	0	0	692	4	96	11	3	2	1	1	0	721	3	100
tongschar	13	2	1	0	0	0	1.086	6	99	3	1	0	0	0	0	1.102	5	100
rog	154	24	8	0	0	0	1.767	9	92	6	2	0	0	0	0	1.927	9	100
zeeduivel	8	1	2	0	0	0	424	2	98	2	1	0	0	0	0	434	2	100
andere demersale	110	17	4	52	6	2	2.789	14	92	20	6	1	47	38	2	3.018	14	100
pelagische	1	0	5	10	1	73	2	0	16	0	0	1	1	1	5	14	0	100
schaaldieren	11	2	1	781	85	71	166	1	15	140	42	13	0	0	0	1.099	5	100
weekdieren	14	2	1	2	0	0	1.309	7	99	2	0	0	0	0	0	1.327	6	100
totaal	655	100	3	921	100	4	19.511	100	91	332	100	2	126	100	1	21.545	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

IV Aanvoerwaarde

1] ALGEMEEN

De besomming door Belgische schepen in eigen havens bleef in 2005 nagenoeg constant op € 78 miljoen.

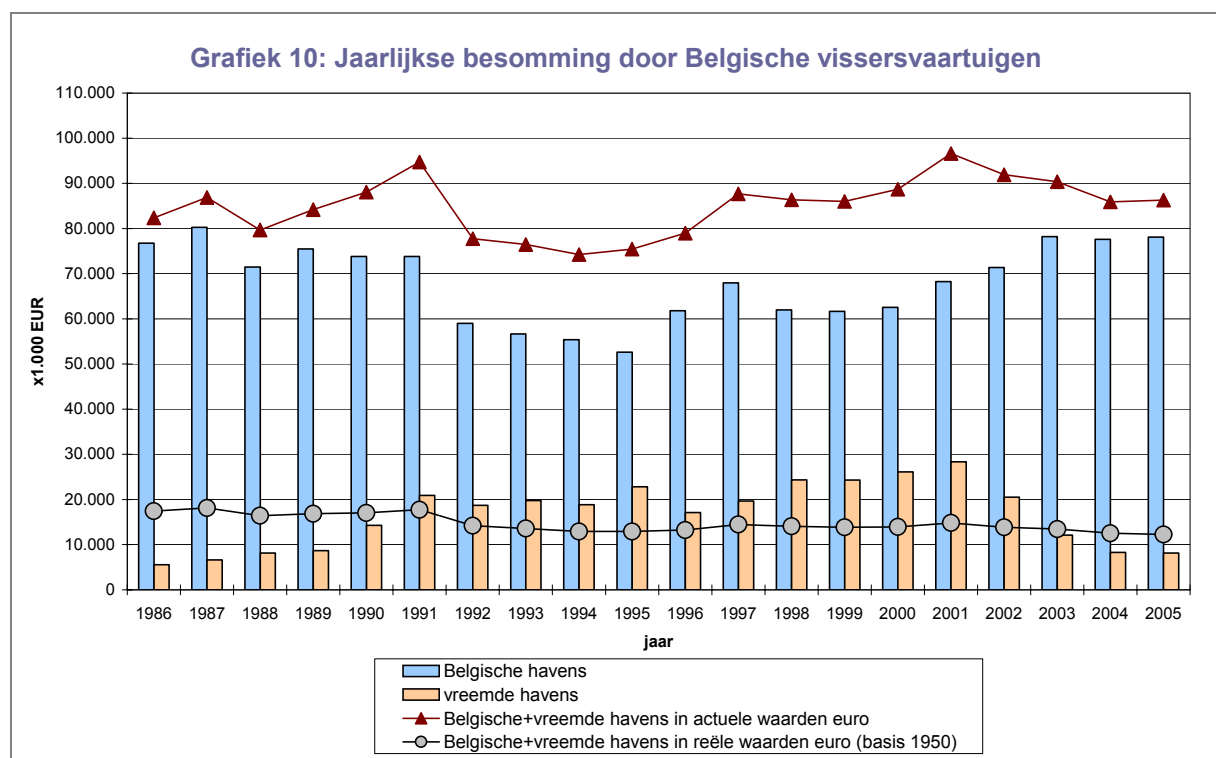
De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis bleef eveneens op het peil van 2004 en situeert zich in 2005 op € 8,2 miljoen.

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten bleef in 2005 dan ook nagenoeg dezelfde op € 86 miljoen.

De gemiddelde nominale waarde van de laatste drie jaar (€ 87,5 miljoen) is 16 % beter dan 10 jaar terug (€ 75,4 miljoen); dit zonder rekening te houden met de muntontwaarding.

Rekening houdende met de inflatie (tabel 10, laatste kolom) is het gemiddelde van de laatste drie jaar (€ 12.766.000) immers 3 % lager dan 10 jaar geleden (€ 13.153.000).

Grafiek 10 geeft een beeld van de jaarlijkse waarden sinds 1986.

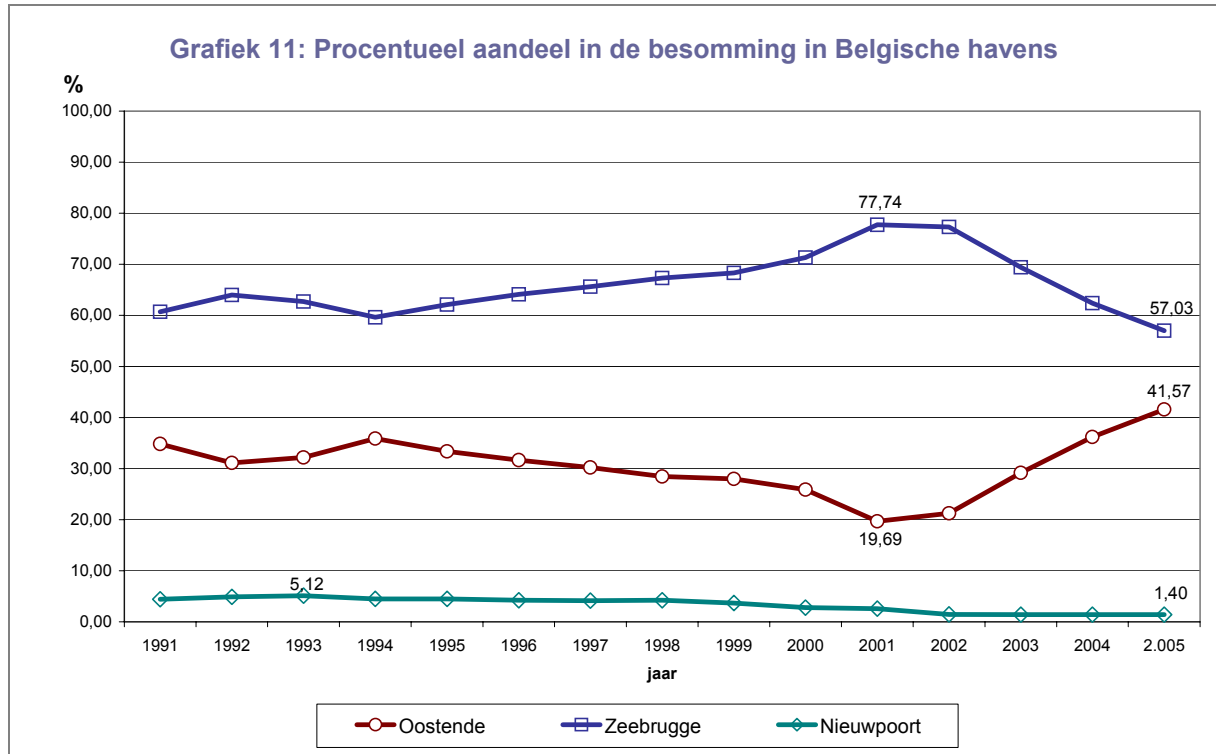


TABEL 10
Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950
 (uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE WAARDEN (in 1.000 € basis 1950)
1950	10.469	154	10.623	10.623
1955	13.934	465	14.399	12.926
1960	13.285	1.920	15.206	12.567
1965	17.103	1.735	18.838	13.730
1970	22.946	151	23.098	14.188
1975	30.056	3.657	33.714	13.846
1976	34.364	2.388	36.752	13.827
1977	35.541	3.463	39.004	13.700
1978	40.001	4.381	44.381	14.923
1979	39.590	6.888	46.479	14.959
1980	40.917	6.609	47.526	14.341
1981	47.071	5.376	52.447	14.703
1982	53.382	5.239	58.621	15.100
1983	57.456	7.553	65.009	15.553
1984	60.021	8.089	68.110	15.323
1985	70.977	6.858	77.835	16.698
1986	76.778	5.582	82.360	17.418
1987	80.266	6.602	86.868	18.128
1988	71.471	8.188	79.659	16.438
1989	75.479	8.696	84.175	16.843
1990	73.798	14.283	88.082	17.036
1991	73.817	20.903	94.720	17.750
1992	58.997	18.722	77.718	14.219
1993	56.665	19.795	76.460	13.613
1994	55.417	18.849	74.266	12.916
1995	52.613	22.818	75.431	12.929
1996	61.816	17.134	78.950	13.258
1997	67.956	19.693	87.649	14.483
1998	61.961	24.370	86.331	14.076
1999	61.661	24.339	85.999	13.867
2000	62.535	26.137	88.672	13.943
2001	68.257	28.327	96.584	14.820
2002	71.390	20.521	91.911	13.876
2003	78.209	12.155	90.364	13.481
2004	77.590	8.299	85.889	12.550
2005	78.096	8.184	86.280	12.266

2] BELGISCHE HAVENS

De totale besomming in eigen havens (tabel 10) bleef nagenoeg constant (+ 0.7 % t.o.v. 2004), maar zoals voor de aanvoer nam ook voor de besomming het aandeel van Oostende toe (tabel 11) tot het hoogste peil in de laatste 15 jaar (grafiek 11). De aanvoerwaarde van Belgische vaartuigen in Zeebrugge daalde tot ongeveer 44,5 miljoen € (-3,9 miljoen €, -9%), nog 57 % van de totale besomming in Belgische havens.



Uit onderstaande cijfers blijkt dat de aanvoer per koeltransport qua waarde stabiliseert rond 42% van het totaal.

Jaar	Besomming (1.000 €)	% tov totale besomming in Belgische havens
1997	20.360	30,0
1998	23.111	37,3
1999	21.486	34,9
2000	22.573	36,1
2001	26.401	38,7
2002	30.008	42,0
2003	33.048	42,3
2004	32.992	42,5
2005	33.583	43,0

Mogelijk door de hoge brandstofprijzen nam het aantal reizen af, waardoor de besomming per reis nominaal toenam (tabel 11).

TABEL 11

Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis
1991	25.723	4.825	5.331	44.826	2.965	15.118	3.267	1.187	2.752
1992	18.355	4.710	3.897	37.755	3.004	12.568	2.886	1.026	2.813
1993	18.223	4.484	4.064	35.538	2.446	14.529	2.903	1.094	2.654
1994	19.890	4.590	4.333	33.041	2.495	13.243	2.486	1.092	2.277
1995	17.569	4.343	4.045	32.681	2.151	15.193	2.364	932	2.536
1996	19.572	3.759	5.207	39.625	1.954	20.279	2.618	934	2.803
1997	20.538	3.812	5.388	44.595	1.583	28.171	2.823	938	3.010
1998	17.647	3.591	4.914	41.703	1.366	30.529	2.611	739	3.533
1999	17.261	3.243	5.323	42.137	1.491	28.261	2.263	683	3.313
2000	16.190	2.970	5.451	44.611	1.537	29.025	1.734	618	2.806
2001	13.442	2.846	4.723	53.060	1.661	31.945	1.755	533	3.293
2002	15.164	2.398	6.324	55.189	1.710	32.274	1.037	432	2.400
2003	22.805	2.321	9.826	54.301	1.703	31.885	1.103	480	2.298
2004	28.091	2.335	12.030	48.408	1.527	31.701	1.091	482	2.263
2005	32.466	2.147	15.122	44.537	1.346	33.088	1.093	515	2.122

3] VREEMDE HAVENS

TABEL 12

Aanvoerwaarde in vreemde havens per land (uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	2001	2002	2003	2004	2005
Denemarken	347	112	173	228	146
Frankrijk	342	227	143	133	129
Groot-Brittannië	86	64	72	78	23
Ierland	2	0	0	0	8
Nederland	27.548	20.080	11.768	7.861	7.877
Spanje	5	39	0	0	0
TOTAAL	28.330	20.521	12.155	8.299	8.183

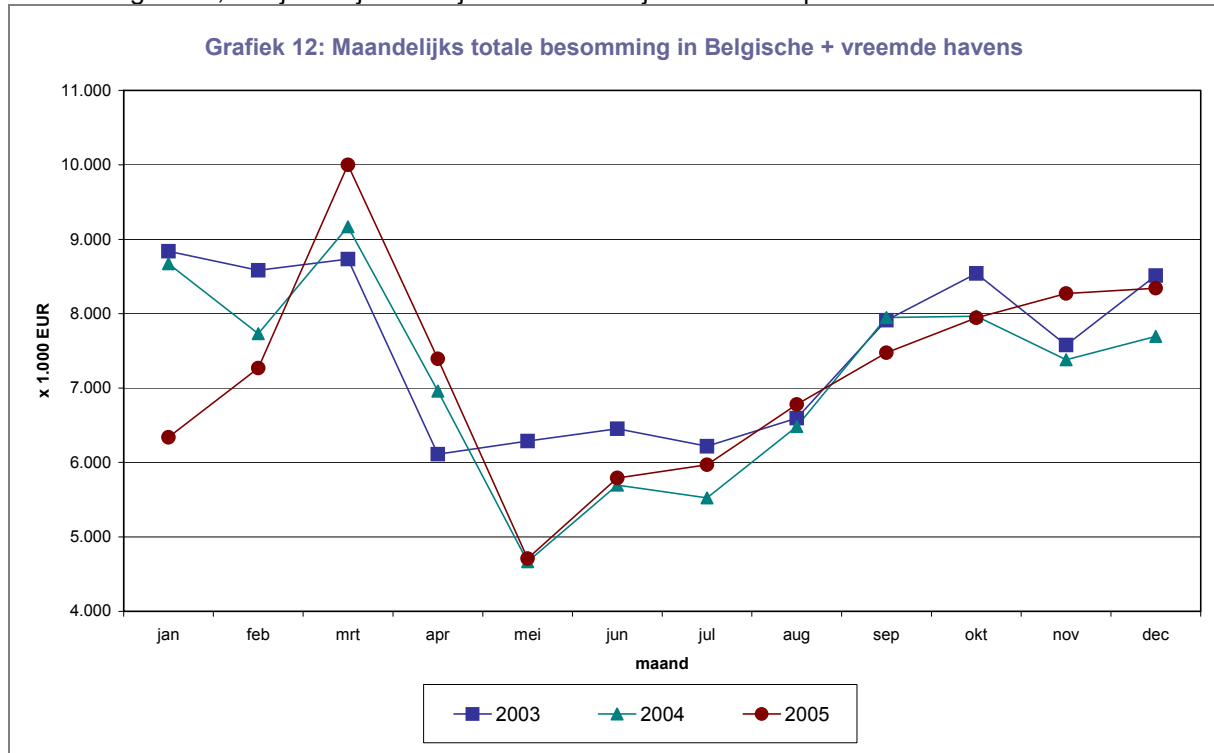
De besomming in Nederlandse havens (tabel 12) bleef constant op € 7,9 miljoen. Daarvan werd € 6,5 miljoen, zijnde 82%, verwezenlijkt door 26 vaartuigen, quotahoppers, die ongeveer 40 % van hun vangsten in Nederland marktten. Onder meer ingevolge de wetgeving op de economische band, hebben de quotahoppers in 2005 nagenoeg 63 % van hun besomming in Belgische havens

verwezenlijkt. Ongeveer 96% van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

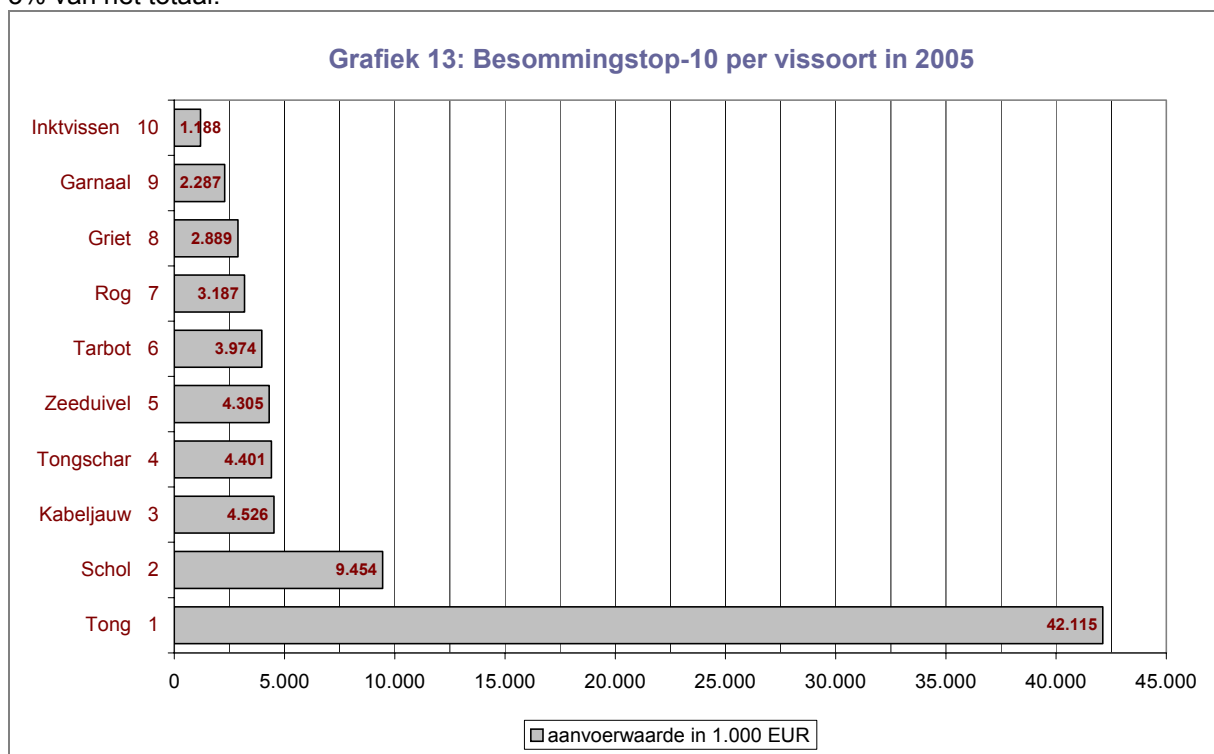
4] PER VISSOORT

a) algemeen

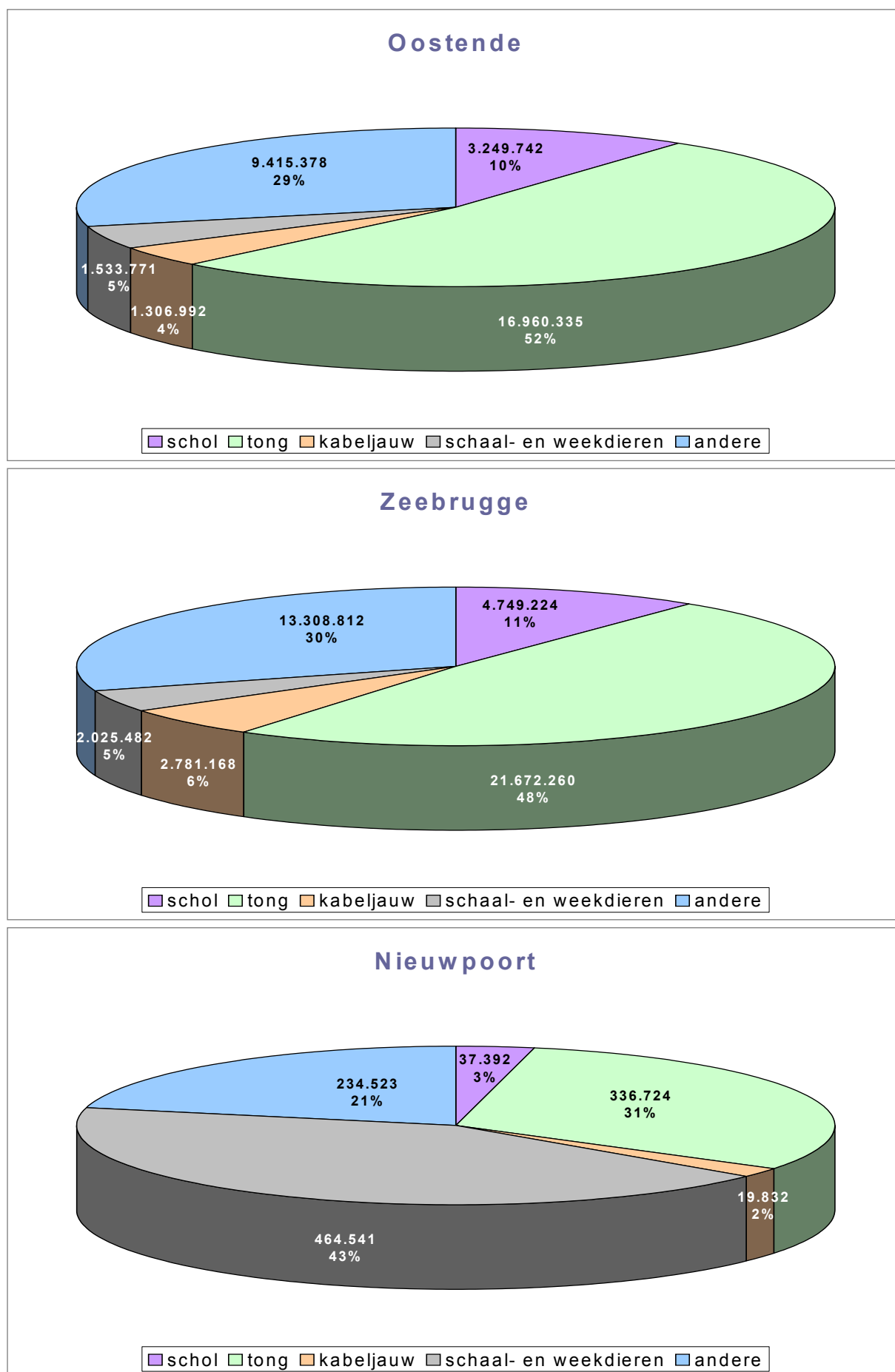
Het seizoenmatige verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek 12) in 2005 leert dat de besomming in maart meer dan het dubbele was van deze in mei. Bij een gemiddelde maandelijkse besomming van 7,2 miljoen zijn het najaar en het voorjaar de beste periodes.



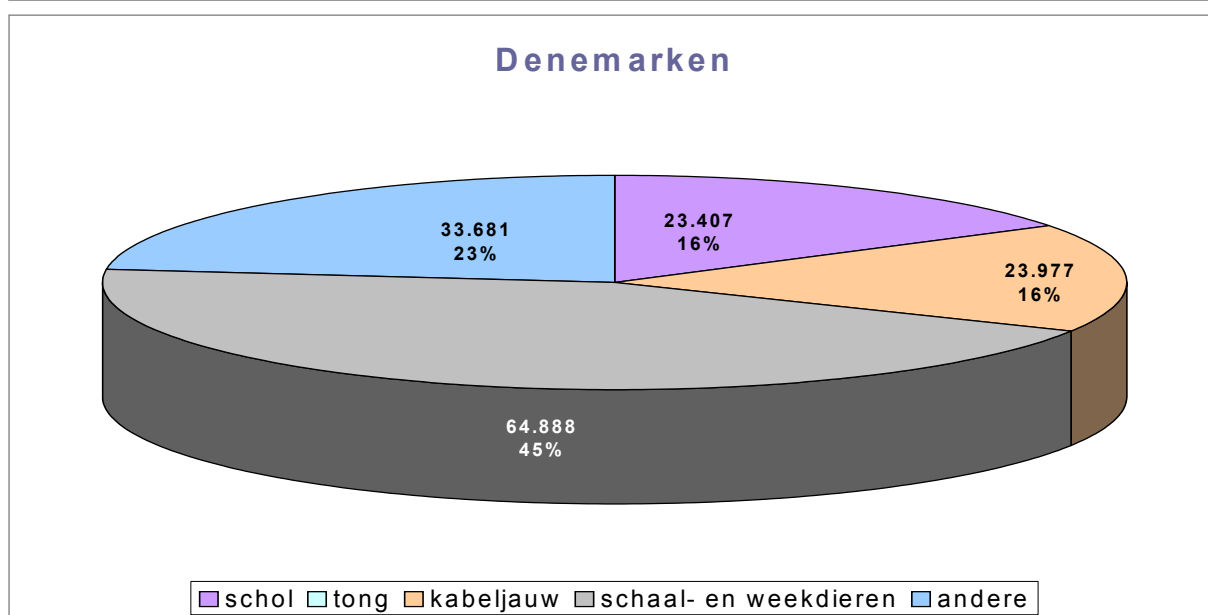
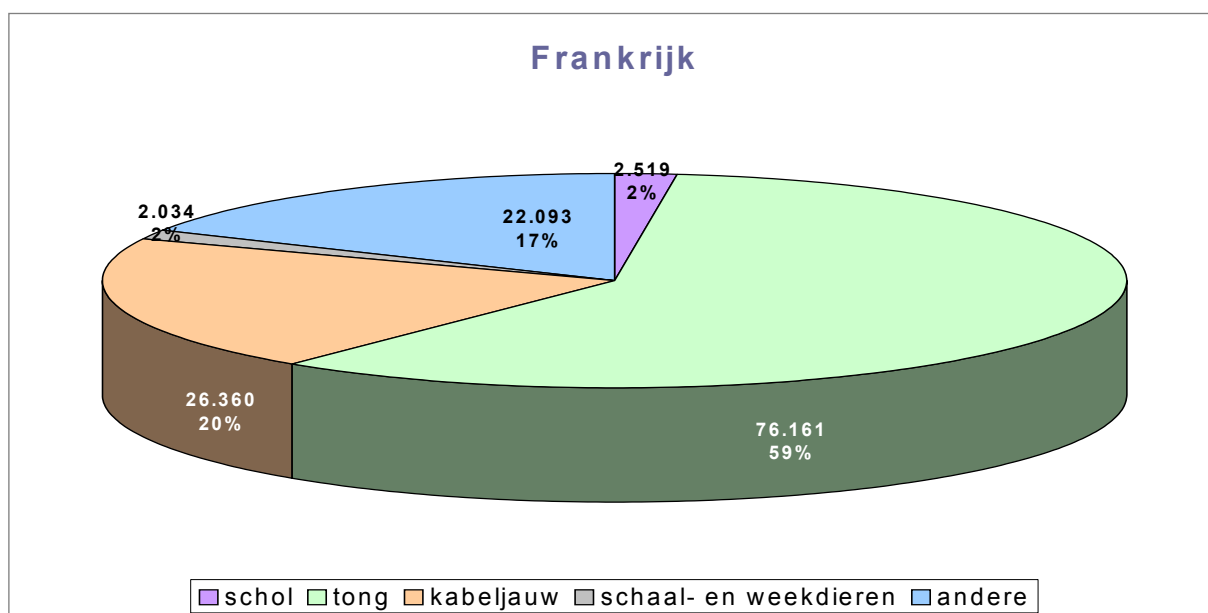
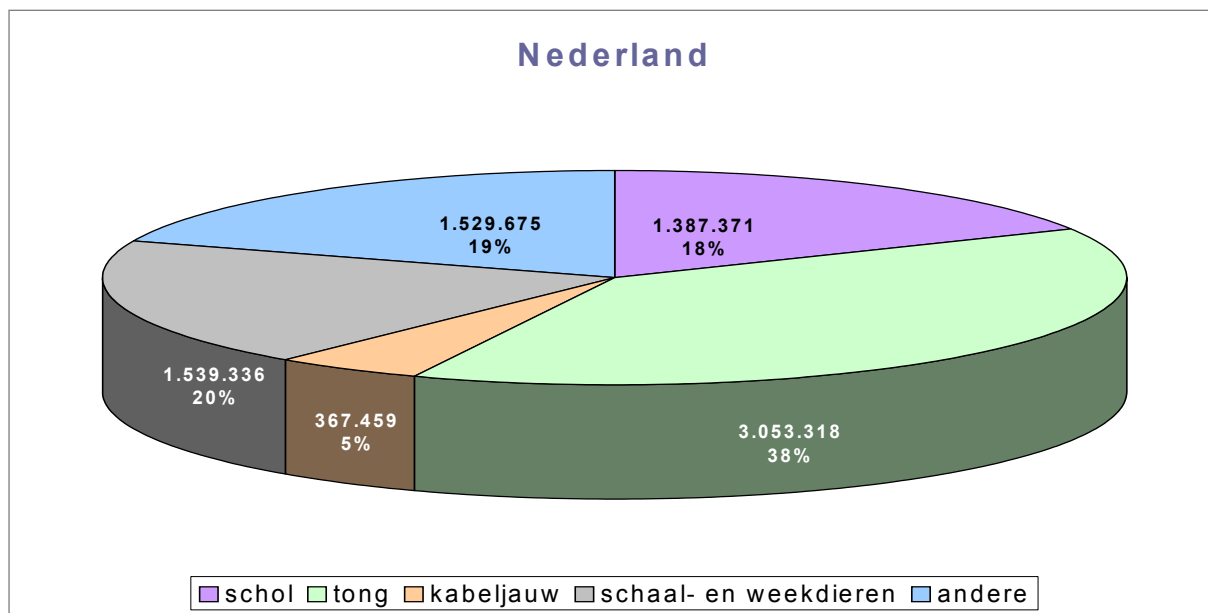
Veruit de belangrijkste vissoort voor de besomming is de tong (grafiek 13), verantwoordelijk voor bijna 49% van de totale besomming. Samen met de schol (ongeveer 11 % van de totale besomming) vormen deze twee soorten de hoofdbrok van de opbrengsten van de visserijactiviteiten van de Belgische vloot. Tongschar, kabeljauw, zeeduivel en tarbot nemen elk ongeveer 5% van de besomming voor hun rekening. Hoewel garnalenvangst van groot belang is voor de gespecialiseerde vissers, is de opbrengst ervan maar 3% van het totaal.

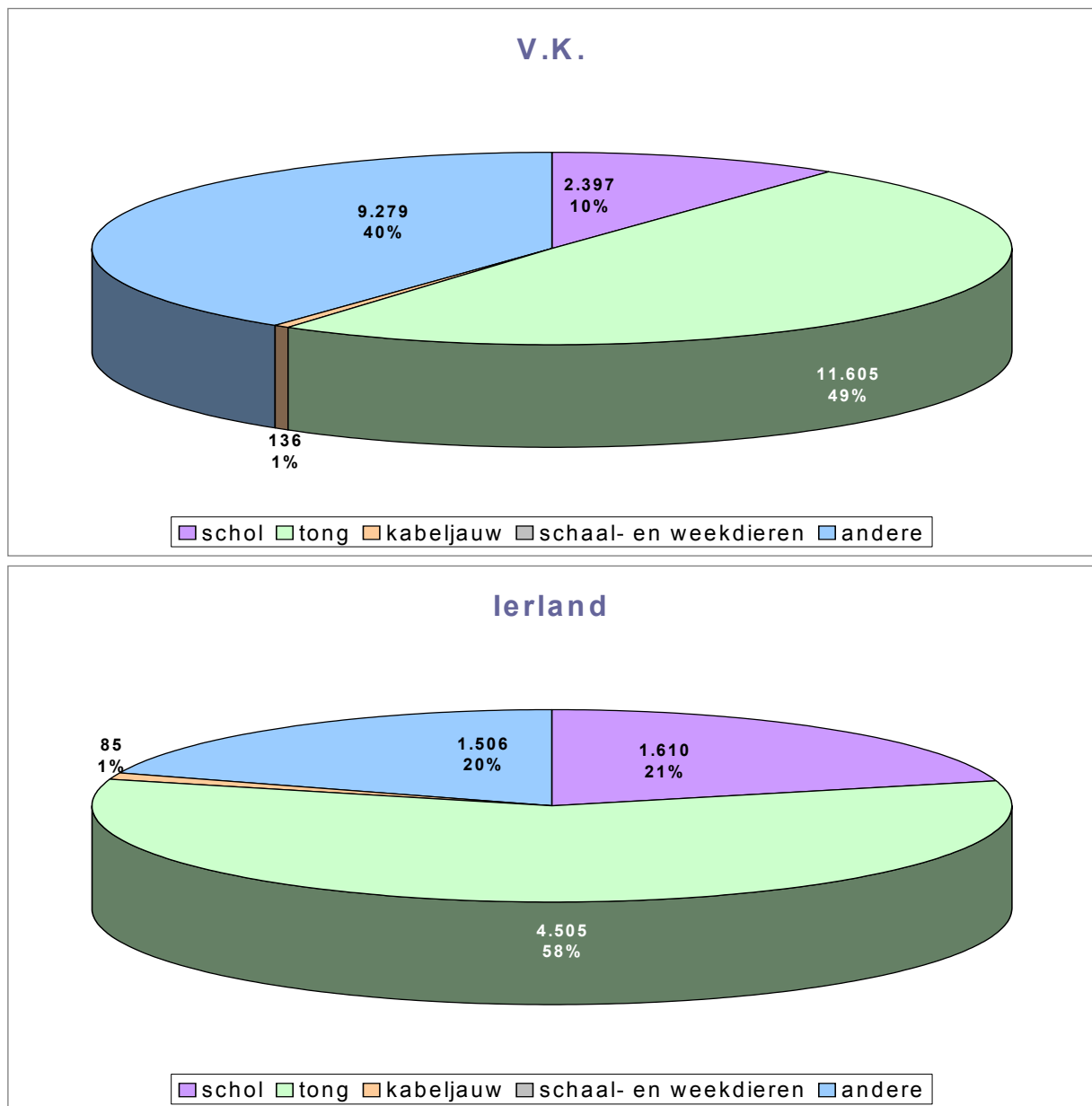


Grafiek 14a: Aanvoerwaarde-assortiment 2005 per Belgische haven



Grafiek 14b: Aanvoerwaarde-assortiment 2005 per vreemde haven





b) Belgische havens

De aanvoerwaarde van tong steeg t.o.v. 2004 met 3% en vormde bijna 50% van het totaal in Belgische havens (tabel 13). Grafiek 14a toont het relatieve belang van de hoofdsoorten: opvallend is de marginalisering van de kabeljauw (2-6% van het totaal), en het relatief belang van garnalen in Nieuwpoort.

c) vreemde havens

De totale besomming in vreemde havens (tabel 13) neemt nog licht af t.o.v. 2004 en vertegenwoordigt ongeveer een tiende van deze in Belgische havens, waarbij het relatieve belang van tong 38% en dat van schol 17% omvat van de totale besomming in vreemde havens.

Grafiek 14b toont dat het relatief belang van de hoofdsoorten sterk varieert tussen de verschillende landen, waarbij wel moet rekening gehouden worden dat het – uitgezonderd voor Nederland – om kleine absolute bedragen gaat.

TABEL 13

**Aanvoerwaarde voornaamste soorten
in Belgische en vreemde havens 2005 t.o.v. 2004**
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2005 t.o.v. 2004 (%)
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	
<u>1. Demersale vis</u>							
Schelvis	502	474	59	23	561	497	-11
Kabeljauw	3.746	4.108	765	418	4.511	4.526	0
Koolvis	14	24	2	2	16	26	63
Wijting	306	322	27	19	333	341	2
Pollak	222	237	53	14	275	251	-9
Leng	146	144	10	3	156	147	-6
Heek	137	139	18	20	155	159	3
Steenbolk	179	151	11	8	190	159	-16
Schol	9.025	8.036	1.561	1.417	10.586	9.453	-11
Bot	121	102	95	70	216	172	-20
Schar	320	282	145	155	465	437	-6
Tong	37.742	38.969	2.730	3.146	40.472	42.115	4
Tarbot	3.666	3.461	579	513	4.245	3.974	-6
Griet	2.481	2.648	255	240	2.736	2.888	6
Tongschar	4.196	4.173	351	228	4.547	4.401	-3
Schartong	347	341	14	2	361	343	-5
Rog	3.157	3.162	26	26	3.183	3.188	0
Rode Poon	394	355	29	23	423	378	-11
Grauwe Poon	6	5	11	10	17	15	-12
Engelse Poon	157	152	108	21	265	173	-35
Zeewolf	221	280	35	33	256	313	22
Zeeduivel	4.157	4.220	165	85	4.322	4.305	-0
Mul	81	103	16	16	97	119	23
Zeebaars	444	556	27	22	471	578	23
Hondshaai	257	237	4	2	261	239	-8
Andere demers.	1.227	1.384	49	60	1.276	1.444	13
Subtotaal	73.251	74.065	7.145	6.576	80.396	80.641	0
<u>2. Pelagische vis</u>							
Haring	3	2	0	0	3	2	-33
Makreel	3	2	2	0	5	2	-60
Andere pelag.	2	2	2	3	4	5	25
Subtotaal	8	6	4	3	12	9	-25
<u>3. Schaaldieren</u>							
Garnaal	1.059	1.316	685	971	1.744	2.287	31
Langoestine(geh+st)	553	318	250	479	803	797	-1
Noordzeekrab	158	155	20	16	178	171	-4
Andere schaald.	7	11	1	2	8	13	63
Subtotaal	1.777	1.800	956	1.468	2.733	3.268	20
<u>4. Weekdieren</u>							
St. Jakobs-Sch.	1.128	966	122	91	1.250	1.057	-15
Inktvissen	1.344	1.153	59	35	1.403	1.188	-15
Wulk	81	104	9	12	90	116	29
Andere weekd.	0	0	1	0	1	0	-100
Subtotaal	2.553	2.223	191	138	2.744	2.361	-14
Algemeen totaal	77.589	78.094	8.296	8.185	85.885	86.279	0

d) per vissoort en per visserij

De aanvoerwaarde in de boomkorsector omvatte € 79,5 miljoen, zijnde 92% van het totaal (tabel 14c) en bestond voor 62% uit de platvissen tong en schol. De besommingen gerealiseerd door de andere visserijmethoden bedragen 1 à 2%.

TABEL 14a

Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2005 in Belgische havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	8	0	2	0	0	0	464	1	98	2	0	0	0	0	0	474	1	100
kabeljauw	56	3	1	14	1	0	3.983	5	97	26	6	1	29	4	1	4.108	5	100
wijting	35	2	11	9	1	3	270	0	84	8	2	2	0	0	0	322	0	100
schol	140	8	2	18	1	0	7.829	11	97	42	10	1	7	1	0	8.036	10	100
schar	9	1	3	12	1	4	257	0	91	2	0	1	2	0	1	282	0	100
tong	749	43	2	37	3	0	37.691	51	97	42	10	0	450	56	1	38.969	50	100
tarbot en griet	102	6	2	5	0	0	5.961	8	98	29	7	0	11	1	0	6.108	8	100
tongschar	26	2	1	0	0	0	4.140	6	99	7	2	0	0	0	0	4.173	5	100
rog	262	15	8	0	0	0	2.889	4	91	11	3	0	0	0	0	3.162	4	100
zeeduivel	65	4	2	0	0	0	4.147	6	98	9	2	0	0	0	0	4.221	5	100
andere demersale	233	13	6	27	2	1	3.634	5	86	19	4	0	299	37	7	4.212	5	100
pelagische	0	0	0	4	0	67	1	0	17	0	0	0	1	0	17	6	0	100
schaaldieren	25	1	1	1.316	91	73	222	0	12	237	55	13	0	0	0	1.800	2	100
weekdieren	20	1	1	1	0	0	2.202	3	99	0	0	0	0	0	0	2.223	3	100
totaal	1.730	100	2	1.443	100	2	73.690	100	94	434	100	1	799	100	1	78.096	100	100

TABEL 14b

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	1	0	5	0	0	0	21	0	95	0	0	0	0	0	0	22	0	100
kabeljauw	14	3	3	27	2	6	337	6	81	14	2	3	26	30	6	418	5	100
wijting	1	0	5	8	1	42	8	0	42	2	0	11	0	0	0	19	0	100
schol	183	45	13	6	1	0	1.120	19	79	108	14	8	0	0	0	1.417	17	100
schar	18	4	12	8	1	5	91	2	58	39	5	25	0	0	0	156	2	100
tong	77	19	2	41	4	1	2.933	50	93	48	6	2	47	53	1	3.146	38	100
tarbot en griet	55	14	7	11	1	1	596	10	79	91	12	12	0	0	0	753	9	100
tongschar	20	5	9	1	0	0	204	3	89	3	0	1	0	0	0	228	3	100
rog	0	0	0	0	0	0	24	0	96	1	0	4	0	0	0	25	0	100
zeeduivel	11	3	13	0	0	0	70	1	83	3	0	4	0	0	0	84	1	100
andere demersale	13	3	4	22	2	7	240	4	79	14	2	5	15	17	5	304	4	100
pelagische	0	0	0	2	0	67	1	0	33	0	0	0	0	0	0	3	0	100
schaaldieren	11	3	1	971	88	66	64	1	4	422	56	29	0	0	0	1.468	18	100
weekdieren	1	0	1	3	0	2	131	2	95	3	0	2	0	0	0	138	2	100
totaal	405	100	5	1.100	100	13	5.840	100	71	748	100	9	88	100	1	8.181	100	100

Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2005 in vreemde havens

TABEL 14c**Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2005
in Belgische + vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	9	0	2	0	0	0	486	1	98	2	0	0	0	0	0	497	1	100
kabeljauw	70	3	2	41	2	1	4.321	5	95	40	3	1	55	6	1	4.527	5	100
wijting	36	2	11	17	1	5	278	0	82	9	1	3	0	0	0	340	0	100
schol	323	15	3	24	1	0	8.950	11	95	150	13	2	7	1	0	9.454	11	100
schar	27	1	6	20	1	5	348	0	80	40	3	9	2	0	0	437	1	100
tong	825	39	2	78	3	0	40.624	51	96	90	8	0	497	56	1	42.114	49	100
tarbot en griet	157	7	2	16	1	0	6.558	8	96	120	10	2	11	1	0	6.862	8	100
tongschar	46	2	1	1	0	0	4.344	5	99	10	1	0	0	0	0	4.401	5	100
rog	262	12	8	0	0	0	2.912	4	91	12	1	0	0	0	0	3.186	4	100
zeeduivel	76	4	2	0	0	0	4.217	5	98	12	1	0	0	0	0	4.305	5	100
andere demersale	246	12	5	49	2	1	3.874	5	86	33	3	1	314	35	7	4.516	5	100
pelagische	0	0	0	6	0	75	1	0	13	0	0	0	1	0	13	8	0	100
schaaldieren	36	2	1	2.287	90	70	286	0	9	659	56	20	0	0	0	3.268	4	100
weekdieren	21	1	1	4	0	0	2.333	3	99	3	0	0	0	0	0	2.361	3	100
totaal	2.134	100	2	2.543	100	3	79.532	100	92	1.180	100	1	887	100	1	86.276	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

V Prijzen

1] BELGISCHE HAVENS

De algemene gemiddelde prijs steeg in 2005 van 3,72 €/kg tot 4,07 €/kg (+9%) (tabel 16), wat kan verwacht worden bij dalend aanbod (hoofdstuk 3).

In het geval van de kabeljauw, pilootvis onder de rondvissen, is de prijsvorming weinig beïnvloed door de toenemende schaarste in de vangsten (tabel 16). Wel is het zo dat de gemiddelde prijs van een kg kabeljauw in 1995 (tien jaar geleden) slechts 1,26 € bedroeg.

	1	2	3	4
1996	1,69	1,69	1,61	1,59
1997	1,96	1,98	1,74	1,51
1998	2,03	1,91	1,81	1,66
1999	2,48	2,40	2,13	1,61
2000	2,40	2,21	1,69	1,26
2001	2,25	1,80	1,63	1,52
2002	2,37	1,99	1,76	1,63
2003	2,37	2,29	2,11	1,87
2004	2,42	2,24	1,75	1,54
2005	2,36	2,04	1,84	1,82

Tegenover 2004 nam de gemiddelde scholprijs opnieuw toe van 1,81 tot 1,95 €/kg (+8%). Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gemiddelde prijzen per grootteklasse van schol in €/kg.

In 2005 steeg de gemiddelde prijs van de kleinste sorteringen 3 en 4. De procentuele aandelen van de 4 scholgrootteklassen van groot naar klein waren in 2005: 14%, 21%, 23% en 42%, wat een verschuiving naar de grotere sorteringen aangeeft vergeleken met 2004.

Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, was de gemiddelde scholprijs 1,49 €/kg. Gedurende de periode van de gevleesde schol, vanaf mei, steeg de gemiddelde prijs met 42% tot 2,11 €/kg. Het is duidelijk dat in de periode na 1 mei de grootteklasse een dominante factor is in de prijszetting.

	Klasse	vóór 1 mei (A)	na 1 mei (B)	(B) / (A) x 100
SCHOL	1	1,72 €/kg	2,60 €/kg	151 %
	2	1,50 €/kg	2,18 €/kg	145 %
	3	1,37 €/kg	2,00 €/kg	146 %
	4	1,48 €/kg	1,96 €/kg	132 %
	Totaal	1,49 €/kg	2,11 €/kg	142 %

TABEL 15

Evolutie van de tongprijs per grootteklasse in Belgische havens

grootte- klassen	2004		2005		2005 t.o.v. 2004	
	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	€/kg	%
1	12,11	+33,4	12,25	+21,3	+0,14	+1,2
2	14,76	+62,7	13,32	+31,8	-1,44	-9,8
3	11,11	+22,5	11,25	+11,4	+0,14	+1,3
4	9,13	+0,6	10,21	+1,1	+1,08	+11,9
5	6,15	-32,2	8,29	-17,9	+2,14	+34,8
gemidd.	9,07		10,10		+1,03	+11,4

Tabel 15 leert dat de gemiddelde prijs van tong sterk toenam met 11% van 9,07 €/kg tot 10,10 €/kg. Het waren vooral de prijzen van de kleinere sorteringen die fors stegen t.o.v. 2004.

Het aandeel van elke grootteklasse was in 2005 nagenoeg ongewijzigd. t.o.v.

2004 (en 2003), nl. 12%, 12%, 13%, 18% en 45% (in afnemende grootte). Ook voor deze soort komt dus een beperkt deel van de populatie tot volle grootte.

Wat betreft de aanvoer in de loop van het jaar 2005 is er geen duidelijke tendens merkbaar in onderstaande tabel: het eerste kwartaal met de hoogste aanvoer had nagenoeg dezelfde gemiddelde prijs als het derde kwartaal met slechts de helft zoveel aanvoer.

TONG	periode	aanvoer in ton			prijs in €/kg		
		2004	2005	evolutie	2004	2005	evolutie
	1 ^e kwartaal	1.419	1.202	-15%	9,89	10,73	+8%
	2 ^e kwartaal	1.050	1.014	-3%	8,12	8,83	+9%
	3 ^e kwartaal	673	613	-9%	9,26	10,75	+16%
	4 ^e kwartaal	1.012	1.026	+1%	8,85	10,27	+16%

TABEL 16

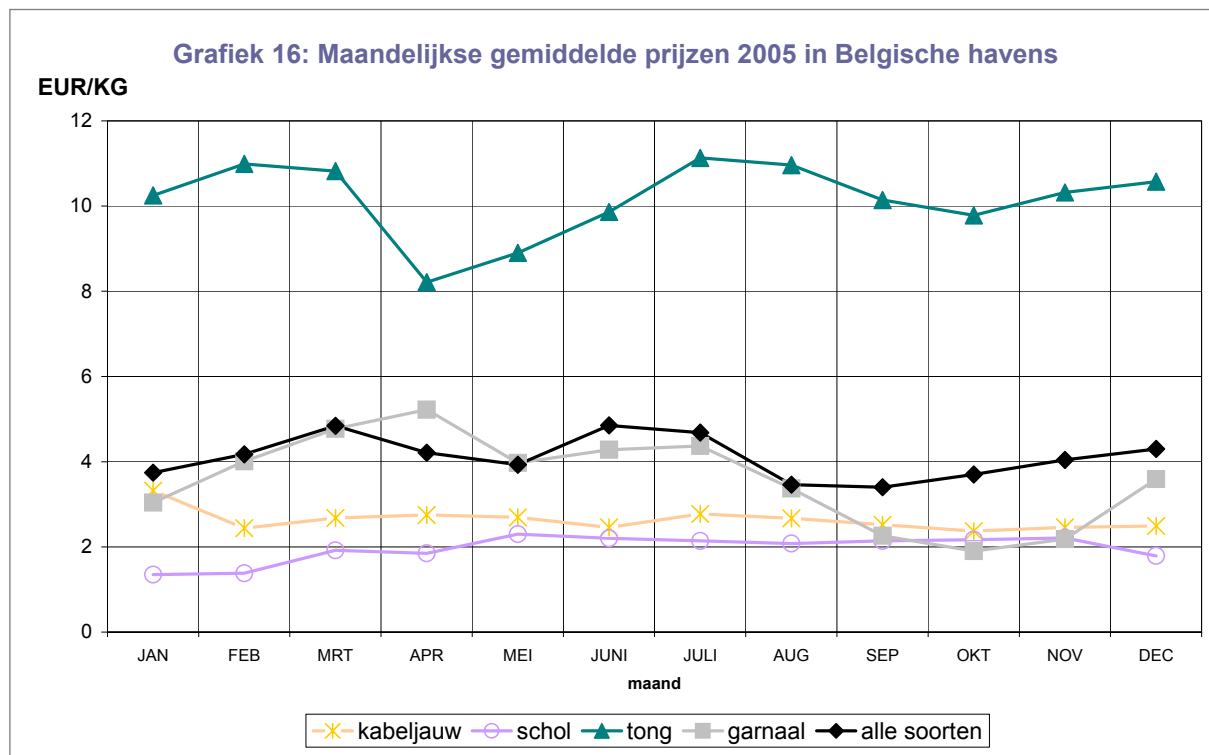
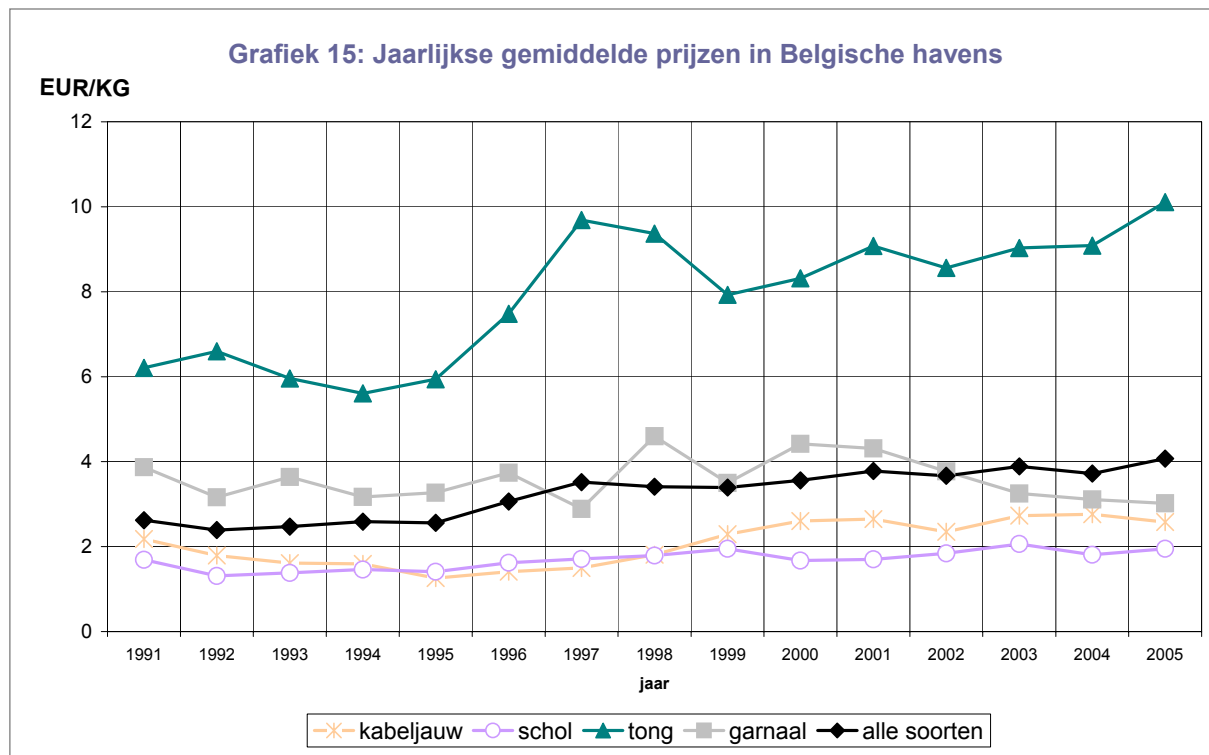
Evolutie van de gemiddelde prijzen (EUR/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de gemiddelde prijs voor alle soorten in Belgische havens

Vissoort		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
kabeljauw	2001	2,66	2,44	2,64	3,54	2,24	2,62	2,73	2,73	2,61	2,76	2,80	2,65	2,65
	2002	2,82	2,45	2,08	2,49	2,54	2,51	2,84	2,76	2,31	2,35	2,00	2,17	2,35
	2003	2,62	2,26	2,57	2,84	2,54	2,94	3,05	2,84	2,46	3,06	2,88	2,94	2,73
	2004	3,19	2,57	2,78	2,79	2,62	3,66	3,29	2,55	2,92	2,68	2,64	2,55	2,76
	2005	3,32	2,44	2,68	2,75	2,69	2,46	2,77	2,67	2,52	2,37	2,46	2,49	2,58
schol	2001	1,31	1,55	1,90	2,37	1,80	2,04	1,81	1,88	1,97	1,64	1,83	1,41	1,70
	2002	1,29	1,50	1,67	1,57	1,90	1,83	1,81	2,02	2,04	2,20	2,16	1,65	1,84
	2003	1,59	1,68	1,88	2,06	2,44	2,25	2,02	2,06	2,25	2,19	2,05	1,80	2,06
	2004	1,74	1,61	1,82	1,86	1,96	1,96	1,72	1,78	2,06	1,93	1,79	1,47	1,81
	2005	1,35	1,38	1,92	1,85	2,30	2,20	2,14	2,08	2,14	2,17	2,21	1,79	1,95
tong	2001	10,17	10,74	10,37	10,50	8,94	10,66	10,20	9,14	7,99	6,70	7,34	7,54	9,08
	2002	7,79	8,76	7,57	6,79	8,95	9,29	10,35	9,08	9,21	8,69	8,62	10,10	8,56
	2003	9,99	10,17	8,95	8,66	10,23	10,95	10,54	8,66	8,37	7,58	7,09	7,69	9,03
	2004	9,69	10,04	9,94	7,79	8,09	8,59	9,29	9,53	8,99	8,40	8,56	9,44	9,09
	2005	10,25	10,99	10,82	8,21	8,90	9,86	11,13	10,96	10,14	9,78	10,32	10,57	10,11
garnaal	2001	5,56	5,81	7,43	7,09	7,22	6,05	5,70	3,85	3,82	3,64	4,42	4,41	4,31
	2002	4,52	5,02	5,38	7,04	6,47	6,64	7,23	5,32	3,37	3,46	3,01	4,20	3,77
	2003	4,17	4,34	3,22	5,02	4,55	4,74	3,00	5,02	3,43	2,97	2,93	3,69	3,25
	2004	4,06	4,59	4,83	5,03	4,17	3,38	3,46	2,63	2,26	2,66	4,18	4,66	3,11
	2005	3,04	4,01	4,77	5,22	3,97	4,28	4,37	3,37	2,26	1,90	2,18	3,59	3,02
alle soorten	2001	3,51	4,12	4,64	4,94	3,75	4,51	4,38	3,53	3,31	3,17	3,45	3,40	3,78
	2002	3,78	3,97	3,79	3,69	3,98	3,77	3,81	3,55	3,22	3,51	3,57	3,66	3,67
	2003	4,41	4,35	4,42	4,34	3,77	4,57	4,19	4,34	3,38	3,40	3,43	3,71	3,89
	2004	4,00	3,99	4,55	3,99	3,49	4,32	3,74	2,91	3,44	3,25	3,34	3,90	3,72
	2005	3,74	4,17	4,84	4,21	3,93	4,85	4,68	3,46	3,40	3,70	4,04	4,30	4,07

In het algemeen waren in 2005 de prijzen in Nieuwpoort, Zeebrugge en Oostende vergelijkbaar (tabel 19); Voor de meeste visserijproducten gebeurt de aanvoer evenwel hoofdzakelijk in de afslagen van Zeebrugge en Oostende.

De meeste rondvissen halen gemiddeld een hogere prijs in Oostende, voor de belangrijkste platvissen is de situatie net omgekeerd. De gemiddelde prijsverschillen tussen Oostende en Zeebrugge blijven evenwel klein: 3% voor tong, schol en tarbot.

Binnen de courant aangevoerde soorten zijn de duurste vissoorten tarbot, tong, zeebaars, zeeduivel en griet en langoustines bij de schaaldieren. In het algemeen worden de hoogste prijzen gehaald door de hoogste twee gewichtsklassen van een soort.



Grafiek 16 toont duidelijk aan dat de garnalen het goedkoopst zijn op het ogenblik van een wat ruimere aanvoer nl. augustus-september-oktober. Opvallend voor kabeljauw is het relatief vlakke prijsverloop. Het gebruikelijke prijsdal in november-december werd ingevolge de schaarste (aanvoerbepalingen) uitgevlakt.

2] VREEMDE HAVENS

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten, aangeland in vreemde havens, steeg met 15% tot 3,45 €/kg. Voor vrijwel elke belangrijke soort stegen de prijzen in vreemde havens (tabel 18). Het prijsverschil tussen Belgische en vreemde (lees Nederlandse) havens is gemiddeld beperkt tot enkele procenten, enkel voor zeeduivel wordt in België substantieel meer betaald.

TABEL 17 Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1976	0,96	0,70	0,94	0,36	0,26	0,35
1977	1,00	0,79	0,98	0,35	0,28	0,34
1978	1,02	0,88	1,00	0,34	0,30	0,34
1979	1,18	0,90	1,13	0,38	0,29	0,36
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1981	1,22	1,03	1,19	0,34	0,29	0,33
1982	1,37	1,37	1,37	0,35	0,35	0,35
1983	1,52	1,40	1,51	0,36	0,33	0,36
1984	1,62	1,53	1,61	0,36	0,34	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1986	2,45	1,52	2,35	0,52	0,32	0,50
1987	2,50	1,73	2,42	0,52	0,36	0,51
1988	2,22	1,65	2,14	0,46	0,34	0,44
1989	2,49	1,76	2,39	0,50	0,35	0,48
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1991	2,62	2,59	2,61	0,49	0,49	0,49
1992	2,39	2,16	2,33	0,44	0,39	0,43
1993	2,47	2,12	2,37	0,44	0,38	0,42
1994	2,59	2,13	2,46	0,45	0,37	0,43
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
1996	3,06	2,47	2,91	0,51	0,42	0,49
1997	3,52	2,63	3,27	0,58	0,43	0,54
1998	3,42	2,70	3,18	0,56	0,44	0,52
1999	3,39	2,94	3,25	0,55	0,48	0,52
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54
2003	3,89	3,44	3,82	0,58	0,51	0,57
2004	3,72	3,00	3,64	0,54	0,44	0,53
2005	4,07	3,45	4,00	0,58	0,49	0,57

De gemiddelde visprijs in reële termen heeft nu opnieuw het niveau van 1997 bereikt. Om dit enigszins in perspectief te zetten, volgen hiernaast enkele parameters voor de jaren 1997 en 2005 :

	1997	2005
aantal vaartuigen	147	121
totale kW	64.675	65.643
totale aanvoer (ton)	26.813	21.545
aanvoer tong	4.298	4.172
aanvoer schol	7.114	4800
aanvoer kabeljauw	4.811	1.735
gasolieprijs (€/L)	0,19	0,43

TABEL 18**Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten
2005 t.o.v. 2004**

(Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		verschil 2005 t.o.v. 2004 (%)	Vreemde havens		verschil 2005 t.o.v. 2004 (%)
	2004	2005		2004	2005	
<u>1. Demersale vis</u>						
Schelvis	1,26	1,56	24	1,32	1,32	0
Kabeljauw	2,76	2,58	-6	2,72	2,55	-6
Koolvis	0,81	1,02	27	0,95	0,95	0
Wijting	1,03	1,05	3	1,04	1,05	1
Pollak	2,45	2,38	-3	2,48	2,36	-5
Leng	1,95	1,87	-4	1,51	1,34	-11
Heek	1,73	1,99	15	1,67	2,14	28
Steenbolk	0,52	0,54	4	0,35	0,47	36
Schol	1,81	1,95	7	1,87	2,11	13
Bot	0,48	0,56	17	0,69	0,71	2
Schar	0,77	0,79	2	0,98	0,88	-10
Tong	9,09	10,11	11	8,28	9,90	20
Tarbot	10,92	11,65	7	9,75	9,87	1
Griet	6,85	7,69	12	7,05	8,62	22
Tongschar	3,57	4,00	12	3,62	3,83	6
Schartong	1,70	2,31	36	1,85	1,18	-36
Rog	1,66	1,66	-0	1,18	1,21	2
Rode Poon	0,76	0,75	-2	0,66	0,77	17
Grauwe Poon	0,33	0,32	-1	0,53	0,45	-15
Engelse Poon	0,66	0,62	-7	1,36	0,62	-54
Zeewolf	3,15	2,79	-11	3,12	3,29	5
Zeeduivel	8,85	10,05	14	5,84	5,97	2
Hondshaai	0,58	0,49	-15	0,26	0,17	-33
Andere demers.	3,44	3,78	10	3,63	3,18	-12
Subtotaal	3,92	4,28	9	3,08	3,62	18
<u>2. Pelagische vis</u>						
Haring	0,32	0,40	22			0
Makreel	1,11	1,22	9	1,17	1,46	25
Andere pelag.	0,87	0,70	-19	0,44	0,59	36
Subtotaal	0,59	0,59	-1	0,67	0,62	-7
<u>3. Schaaldieren</u>						
Garnaal	3,11	3,02	-3	2,65	2,82	7
Langoestine(geh+st)	4,58	5,61	23	3,84	4,21	10
Noordzeekrab	0,57	0,55	-3	0,77	0,69	-11
Andere schaald.	2,13	2,13	0	2,95	3,23	9
Subtotaal	3,06	2,91	-5	2,76	3,06	11
<u>4. Weekdieren</u>						
St. Jakobs-Sch.	2,35	2,14	-9	2,51	2,35	-6
Inktvissen	1,44	1,71	19	1,53	1,75	14
Wulk	0,70	0,81	15	0,73	0,91	25
Andere weekd.	0,02	0,04	62	2,66	0,09	-97
Subtotaal	1,67	1,77	6	1,91	1,87	-2
Algemeen totaal	3,72	4,07	9	2,99	3,45	15

TABEL 19

Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven in 2005 (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1.Demersale vis Schelvis	1	16.694	37.902,16	2,27	24.506	46.854,55	1,91				41.200	84.756,71	2,06
	2	51.403	78.996,23	1,54	95.801	151.093,51	1,58				147.204	230.089,74	1,56
	3	32.887	51.350,40	1,56	59.785	88.912,68	1,49				92.672	140.263,08	1,51
	4	7.834	6.473,92	0,83	14.848	12.656,55	0,85				22.682	19.130,47	0,84
		108.818	174.722,71	1,61	194.940	299.517,29	1,54				303.758	474.240,00	1,56
Kabeljauw	1	21.608	77.632,38	3,59	37.000	134.679,64	3,64	48	233,39	4,86	58.656	212.545,41	3,62
	2	26.484	106.584,46	4,02	46.661	181.698,25	3,89	482	2.139,99	4,44	73.627	290.422,70	3,94
	3	75.045	264.005,28	3,52	133.900	460.954,81	3,44	1.169	4.181,50	3,58	210.114	729.141,59	3,47
	4	183.224	501.728,11	2,74	415.353	1.096.121,27	2,64	2.713	7.347,57	2,71	601.290	1.605.196,95	2,67
	5	190.411	357.042,14	1,88	451.827	907.714,18	2,01	3.476	5.929,47	1,71	645.714	1.270.685,78	1,97
		496.772	1.306.992,37	2,63	1.084.741	2.781.168,15	2,56	7.888	19.831,92	2,51	1.589.401	4.107.992,44	2,58
Koolvis	1	178	266,04	1,49	470	595,14	1,27				648	861,18	1,33
	2	413	480,11	1,16	238	327,06	1,37				651	807,17	1,24
	3	1.419	1.889,11	1,33	2.909	3.930,60	1,35				4.328	5.819,71	1,34
	4	2.669	2.433,35	0,91	14.752	13.585,24	0,92				17.421	16.018,59	0,92
		4.679	5.068,61	1,08	18.369	18.438,04	1,00				23.048	23.506,65	1,02
Wijting	1	8.107	14.593,53	1,80	8.105	12.744,90	1,57				16.212	27.338,43	1,69
	2	20.407	35.515,71	1,74	20.660	32.714,10	1,58	97	131,16	1,35	41.164	68.360,97	1,66
	3	48.921	51.661,59	1,06	51.881	57.691,74	1,11	2.267	2.318,79	1,02	103.069	111.672,12	1,08
	4	64.666	50.023,78	0,77	73.506	60.994,64	0,83	6.870	3.633,17	0,53	145.042	114.651,59	0,79
		142.101	151.794,61	1,07	154.152	164.145,38	1,06	9.234	6.083,12	0,66	305.487	322.023,11	1,05
Pollak	1	1.371	3.667,11	2,67	2.396	6.707,52	2,80				3.767	10.374,63	2,75
	2	12.849	33.756,95	2,63	19.999	52.296,21	2,61				32.848	86.053,16	2,62
	3	12.283	30.521,21	2,48	19.235	48.091,35	2,50	11	33,60	3,05	31.529	78.646,16	2,49
	4	9.315	19.199,83	2,06	21.966	42.853,01	1,95	8	15,15	1,89	31.289	62.067,99	1,98
		35.818	87.145,10	2,43	63.596	149.948,09	2,36	19	48,75	2,57	99.433	237.141,94	2,38
Leng	1	1.817	3.618,60	1,99	5.740	9.663,29	1,68				7.557	13.281,89	1,76
	2	6.578	13.030,30	1,98	19.635	37.619,18	1,92				26.213	50.649,48	1,93
	3	16.485	31.391,86	1,90	26.868	48.880,80	1,82				43.353	80.272,66	1,85
		24.880	48.040,76	1,93	52.243	96.163,27	1,84				77.123	144.204,03	1,87

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1.Demersale vis Heek	1	1.915	5.576,39	2,91	1.946	4.853,69	2,49				3.861	10.430,08	2,70
	2	11.022	25.533,94	2,32	11.586	26.785,37	2,31				22.608	52.319,31	2,31
	3	4.581	6.889,51	1,50	20.567	45.192,43	2,20				25.148	52.081,94	2,07
	4	3.209	2.383,08	0,74	7.470	11.333,83	1,52				10.679	13.716,91	1,28
	5	1.717	1.974,43	1,15	6.235	8.951,73	1,44				7.952	10.926,16	1,37
		22.444	42.357,35	1,89	47.804	97.117,05	2,03				70.248	139.474,40	1,99
Steenbolk	1							29	27,99	0,97	29	27,99	0,97
	2	19.741	19.685,37	1,00				129	79,14	0,61	19.870	19.764,51	0,99
	3							10	5,69	0,57	10	5,69	0,57
	4	122.706	44.411,11	0,36	139.224	87.147,17	0,63	54	16,12	0,30	261.984	131.574,40	0,50
		142.447	64.096,48	0,45	139.224	87.147,17	0,63	222	128,94	0,58	281.893	151.372,59	0,54
Schol	1	237.686	557.056,06	2,34	347.269	824.636,64	2,37	879	2.437,13	2,77	585.834	1.384.129,83	2,36
	2	334.337	671.561,20	2,01	519.970	1.073.141,03	2,06	3.214	8.294,21	2,58	857.521	1.752.996,44	2,04
	3	367.115	673.064,61	1,83	596.730	1.096.867,01	1,84	4.707	9.234,51	1,96	968.552	1.779.166,13	1,84
	4	754.858	1.348.060,57	1,79	948.903	1.754.579,17	1,85	12.359	17.426,22	1,41	1.716.120	3.120.065,96	1,82
		1.693.996	3.249.742,44	1,92	2.412.872	4.749.223,85	1,97	21.159	37.392,07	1,77	4.128.027	8.036.358,36	1,95
Bot	1	17.615	11.734,92	0,67				14.203	7.739,48	0,54	31.818	19.474,40	0,61
	2	62.470	27.010,66	0,43	81.698	53.643,34	0,66	6.135	1.799,44	0,29	150.303	82.453,44	0,55
		80.085	38.745,58	0,48	81.698	53.643,34	0,66	20.338	9.538,92	0,47	182.121	101.927,84	0,56
Schar	1	10.697	20.701,58	1,94				2.953	5.695,02	1,93	13.650	26.396,60	1,93
	2	155.252	100.294,27	0,65	182.598	152.204,00	0,83	4.868	3.153,18	0,65	342.718	255.651,45	0,75
		165.949	120.995,85	0,73	182.598	152.204,00	0,83	7.821	8.848,20	1,13	356.368	282.048,05	0,79
Tong	1	166.417	2.035.479,77	12,23	292.563	3.596.921,40	12,29	3.085	29.703,15	9,63	462.065	5.662.104,32	12,25
	2	197.992	2.599.198,78	13,13	260.577	3.527.075,12	13,54	5.573	61.663,38	11,06	464.142	6.187.937,29	13,33
	3	167.519	1.878.319,30	11,21	336.777	3.814.120,08	11,33	7.491	75.278,59	10,05	511.787	5.767.717,97	11,27
	4	343.317	3.626.250,36	10,56	330.127	3.261.518,53	9,88	4.552	44.830,71	9,85	677.996	6.932.599,60	10,23
	5	831.928	6.821.087,02	8,20	889.802	7.472.624,46	8,40	16.655	125.248,39	7,52	1.738.385	14.418.959,87	8,29
		1.707.173	16.960.335,23	9,93	2.109.846	21.672.259,59	10,27	37.356	336.724,22	9,01	3.854.375	38.969.319,04	10,11
Tarbot	1	14.863	321.174,49	21,61	9.456	218.603,01	23,12	43	969,27	22,54	24.362	540.746,77	22,20
	2	34.269	505.477,80	14,75	20.906	379.800,41	18,17	107	1.624,21	15,18	55.282	886.902,42	16,04

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1.Demersale vis Tarbot	3	90.247	769.994,95	8,53	125.987	1.252.850,30	9,94	1.286	10.121,80	7,87	217.520	2.032.967,05	9,35
		139.379	1.596.647,24	11,46	156.349	1.851.253,72	11,84	1.436	12.715,28	8,85	297.164	3.460.616,24	11,65
Griet	1	13.778	162.298,64	11,78	20.778	243.086,97	11,70	105	974,87	9,28	34.661	406.360,48	11,72
	2	57.249	496.254,04	8,67	67.519	591.648,16	8,76	197	1.641,23	8,33	124.965	1.089.543,43	8,72
	3	81.630	499.590,47	6,12	102.584	648.929,84	6,33	548	4.013,06	7,32	184.762	1.152.533,37	6,24
		152.657	1.158.143,15	7,59	190.881	1.483.664,97	7,77	850	6.629,16	7,80	344.388	2.648.437,28	7,69
Tongschar	1	21.875	122.905,44	5,62	66.258	345.073,60	5,21	2	11,94	5,97	88.135	467.990,98	5,31
	2	91.000	455.229,35	5,00	222.285	1.022.143,13	4,60	168	888,86	5,29	313.453	1.478.261,34	4,72
	3	212.992	711.203,99	3,34	427.407	1.514.284,65	3,54	319	1.161,45	3,64	640.718	2.226.650,09	3,48
		325.867	1.289.338,78	3,96	715.950	2.881.501,38	4,02	489	2.062,25	4,22	1.042.306	4.172.902,42	4,00
Schartong	1	15.787	47.809,78	3,03	24.821	73.102,76	2,95				40.608	120.912,54	2,98
	2	25.083	55.533,54	2,21	42.179	106.874,01	2,53				67.262	162.407,55	2,41
	3	16.337	19.798,12	1,21	23.661	37.973,92	1,60				39.998	57.772,04	1,44
	4												
		57.207	123.141,44	2,15	90.661	217.950,69	2,40				147.868	341.092,13	2,31
Heilbot	0	687	7.412,61	10,79	1.715	18.495,27	10,78				2.402	25.907,88	10,79
		687	7.412,61	10,79	1.715	18.495,27	10,78				2.402	25.907,88	10,79
Rog	1	36.332	94.230,37	2,59	59.991	160.029,02	2,67	36	88,34	2,45	96.359	254.347,73	2,64
	2	161.933	378.811,84	2,34	112.697	263.361,82	2,34	2.932	6.419,35	2,19	277.562	648.593,01	2,34
	3	442.351	737.496,51	1,67	426.014	800.141,05	1,88	3.048	5.651,75	1,85	871.413	1.543.289,31	1,77
	4	331.119	392.359,31	1,18	326.696	321.145,54	0,98	2.775	2.038,15	0,73	660.590	715.543,00	1,08
		971.735	1.602.898,03	1,65	925.398	1.544.677,43	1,67	8.791	14.197,59	1,62	1.905.924	3.161.773,05	1,66
Rode Poon	1	74.761	70.290,69	0,94	14.131	26.046,45	1,84	86	162,04	1,88	88.978	96.499,18	1,08
	2	153.770	81.792,42	0,53	232.797	176.043,12	0,76	414	295,99	0,71	386.981	258.131,53	0,67
		228.531	152.083,11	0,67	246.928	202.089,57	0,82	500	458,03	0,92	475.959	354.630,71	0,75
Grauwe Poon	1	162	122,79	0,76							162	122,79	0,76
	2	5.464	1.945,96	0,36	11.195	3.385,94	0,30				16.659	5.331,90	0,32
		5.626	2.068,75	0,37	11.195	3.385,94	0,30				16.821	5.454,69	0,32
Engelse Poon	1	10.375	12.128,32	1,17	18	31,06	1,73				10.393	12.159,38	1,17

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1.Demersale vis Engelse Poon	2	58.825	29.177,68	0,50	20.068	23.751,93	1,18				78.893	52.929,61	0,67
	3	6.181	4.427,95	0,72	122.761	71.145,51	0,58				128.942	75.573,46	0,59
	4	26.361	10.744,59	0,41	1.332	565,64	0,42	3	6,54	2,18	27.696	11.316,77	0,41
		101.742	56.478,54	0,56	144.179	95.494,14	0,66	3	6,54	2,18	245.924	151.979,22	0,62
Zeewolf	1	3.026	9.973,70	3,30	2.440	9.463,53	3,88				5.466	19.437,23	3,56
	2	13.157	40.688,27	3,09	9.397	35.017,26	3,73				22.554	75.705,53	3,36
	3	6.318	11.997,59	1,90	65.710	172.390,91	2,62				72.028	184.388,50	2,56
		22.501	62.659,56	2,78	77.547	216.871,70	2,80				100.048	279.531,26	2,79
Zeeduivel	1	4.694	49.913,73	10,63	12.415	133.980,34	10,79				17.109	183.894,07	10,75
	2	21.283	245.332,84	11,53	124.554	1.380.535,43	11,08				145.837	1.625.868,27	11,15
	3	48.023	493.591,10	10,28	68.702	679.586,43	9,89				116.725	1.173.177,53	10,05
	4	39.083	365.457,05	9,35	63.425	562.301,24	8,87				102.508	927.758,29	9,05
	5	36.978	307.814,88	8,32	632	1.800,92	2,85				37.610	309.615,80	8,23
		150.061	1.462.109,60	9,74	269.728	2.758.204,36	10,23				419.789	4.220.313,96	10,05
Kongeraal	1	12.919	21.515,73	1,67	13.218	22.099,19	1,67				26.137	43.614,92	1,67
	2	6.694	7.444,16	1,11	11.734	15.159,58	1,29				18.428	22.603,74	1,23
	3	7.203	3.872,89	0,54	11.511	7.705,22	0,67	4	1,30	0,33	18.718	11.579,41	0,62
		26.816	32.832,78	1,22	36.463	44.963,99	1,23	4	1,30	0,33	63.283	77.798,07	1,23
Roodbaars	1												
	2												
	3	214	172,84	0,81	1.918	1.681,62	0,88				2.132	1.854,46	0,87
		214	172,84	0,81	1.918	1.681,62	0,88				2.132	1.854,46	0,87
Mul	1	878	2.139,76	2,44	7.262	31.532,83	4,34	7	36,45	5,21	8.147	33.709,04	4,14
	2							4	24,52	6,13	4	24,52	6,13
	3	37	64,95	1,76	33.004	69.470,81	2,10	3	8,75	2,92	33.044	69.544,51	2,10
		915	2.204,71	2,41	40.266	101.003,64	2,51	14	69,72	4,98	41.195	103.278,07	2,51
Zeebaars	0	35.901	270.428,79	7,53	17.457	125.036,86	7,16	12.865	160.346,70	12,46	66.223	555.812,35	8,39
		35.901	270.428,79	7,53	17.457	125.036,86	7,16	12.865	160.346,70	12,46	66.223	555.812,35	8,39
Doornhaai	1	4.394	8.618,89	1,96	12.373	10.276,48	0,83	2	1,42	0,71	16.769	18.896,79	1,13

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1.Demersale vis Doornhaai	2	1.140	1.787,55	1,57	1.407	1.894,99	1,35				2.547	3.682,54	1,45
	3	432	501,57	1,16	212	236,00	1,11				644	737,57	1,15
		5.966	10.908,01	1,83	13.992	12.407,47	0,89	2	1,42	0,71	19.960	23.316,90	1,17
Hondshaai	1	18.051	11.997,58	0,66							18.051	11.997,58	0,66
	2	515	330,11	0,64				100	58,32	0,58	615	388,43	0,63
	3	238.101	122.312,51	0,51	221.697	99.973,76	0,45	3.839	2.668,04	0,69	463.637	224.954,31	0,49
		256.667	134.640,20	0,52	221.697	99.973,76	0,45	3.939	2.726,36	0,69	482.303	237.340,32	0,49
Zandhaai	0	6.867	1.998,92	0,29	5.677	2.065,29	0,36	1.062	456,02	0,43	13.606	4.520,23	0,33
		6.867	1.998,92	0,29	5.677	2.065,29	0,36	1.062	456,02	0,43	13.606	4.520,23	0,33
Andere Demers.	0	187.264	714.675,03	3,82	143.446	528.294,60	3,68	1.652	7.664,31	4,64	332.362	1.250.633,94	3,76
		187.264	714.675,03	3,82	143.446	528.294,60	3,68	1.652	7.664,31	4,64	332.362	1.250.633,94	3,76
Subtotaal		7.301.765	30.930.879,18	4,24	9.853.530	42.509.991,61	4,31	135.644	625.930,82	4,61	17.290.939	74.066.801,62	4,28
2.Pelagische vis Horsmakreel	1				160	26,99	0,17				160	26,99	0,17
	2												
	3												
	4							10	0,48	0,05	10	0,48	0,05
	5	1.517	421,01	0,28				196	9,10	0,05	1.713	430,11	0,25
		1.517	421,01	0,28	160	26,99	0,17	206	9,58	0,05	1.883	457,58	0,24
Haring	1							17	32,21	1,89	17	32,21	1,89
	2							20	24,00	1,20	20	24,00	1,20
	3	1.156	409,50	0,35				2.250	558,95	0,25	3.406	968,45	0,28
	4				372	195,88	0,53	2.097	1.126,02	0,54	2.469	1.321,90	0,54
		1.156	409,50	0,35	372	195,88	0,53	4.384	1.741,18	0,40	5.912	2.346,56	0,40
Makreel	1							51	70,08	1,37	51	70,08	1,37
	2	9	11,16	1,24				156	198,77	1,27	165	209,93	1,27
	3	759	726,41	0,96	105	151,68	1,44	289	508,40	1,76	1.153	1.386,49	1,20
		768	737,57	0,96	105	151,68	1,44	496	777,25	1,57	1.369	1.666,50	1,22

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
2.Pelagische vis Sprot	0				205	353,47	1,72	62	11,92	0,19	267	365,39	1,37
					205	353,47	1,72	62	11,92	0,19	267	365,39	1,37
Andere Pelag.	0				74	744,17	10,06				74	744,17	10,06
					74	744,17	10,06				74	744,17	10,06
Subtotaal		3.441	1.568,08	0,46	916	1.472,19	1,61	5.148	2.539,93	0,49	9.505	5.580,20	0,59
3.Schaaldieren Garnaal	1				159.349	422.865,14	2,65	1.172	5.820,69	4,97	160.521	428.685,83	2,67
	2	143.029	430.320,49	3,01				132.786	457.171,82	3,44	275.815	887.492,31	3,22
		143.029	430.320,49	3,01	159.349	422.865,14	2,65	133.958	462.992,51	3,46	436.336	1.316.178,14	3,02
Langoest.(Geh.)	1	3.335	28.640,61	8,59	3.401	38.507,67	11,32				6.736	67.148,28	9,97
	2	15.613	69.421,53	4,45	19.680	105.733,35	5,37				35.293	175.154,88	4,96
	3	243	839,13	3,45	4.809	12.984,19	2,70				5.052	13.823,32	2,74
	4	839	2.436,60	2,90	200	828,10	4,14				1.039	3.264,70	3,14
		20.030	101.337,87	5,06	28.090	158.053,31	5,63				48.120	259.391,18	5,39
Langoest. (St.)	1				119	964,10	8,10				119	964,10	8,10
	2				4.523	32.783,61	7,25				4.523	32.783,61	7,25
	3												
	4	3.881	24.866,45	6,41							3.881	24.866,45	6,41
		3.881	24.866,45	6,41	4.642	33.747,71	7,27				8.523	58.614,16	6,88
Noordzeekrab	1	2.206	621,09	0,28	35.545	18.177,28	0,51				37.751	18.798,37	0,50
	2	23.411	14.026,27	0,60	2.981	2.305,78	0,77				26.392	16.332,05	0,62
		25.617	14.647,36	0,57	38.526	20.483,06	0,53				64.143	35.130,42	0,55
Zeekreeft	0	1.065	6.464,72	6,07	437	3.930,38	8,99				1.502	10.395,10	6,92
		1.065	6.464,72	6,07	437	3.930,38	8,99				1.502	10.395,10	6,92
Andere Schaald.	0	3.479	1.096,81	0,32							3.479	1.096,81	0,32
		3.479	1.096,81	0,32							3.479	1.096,81	0,32
Krabbenpoten	1				32.582	69.298,93	2,13				32.582	69.298,93	2,13

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
<u>3.Schaaldieren</u>													
Krabbenpoten	2	23.950	50.522,59	2,11							23.950	50.522,59	2,11
		23.950	50.522,59	2,11	32.582	69.298,93	2,13				56.532	119.821,52	2,12
Subtotaal		221.051	629.256,29	2,85	263.626	708.378,53	2,69	133.958	462.992,51	3,46	618.635	1.800.627,33	2,91
<u>4.Weekdieren</u>													
St.Jakobs-Sch.	1	34.141	96.548,71	2,83	57.409	173.954,45	3,03				91.550	270.503,16	2,95
	2	147.513	276.443,85	1,87	212.209	419.293,47	1,98	2	8,00	4,00	359.724	695.745,32	1,93
		181.654	372.992,56	2,05	269.618	593.247,92	2,20	2	8,00	4,00	451.274	966.248,48	2,14
Andere Schelper	1												
	2				43	1,63	0,04				43	1,63	0,04
					43	1,63	0,04				43	1,63	0,04
Pijlintvis	1	6.084	31.329,73	5,15	8.308	40.937,21	4,93	27	146,89	5,44	14.419	72.413,83	5,02
	2	9.161	42.947,77	4,69	27.768	119.549,06	4,31	74	402,61	5,44	37.003	162.899,44	4,40
	3	16.038	60.114,80	3,75				103	434,82	4,22	16.141	60.549,62	3,75
		31.283	134.392,30	4,30	36.076	160.486,27	4,45	204	984,32	4,83	67.563	295.862,89	4,38
Zeekat	1	195.154	295.183,39	1,51	315.159	480.092,97	1,52	320	75,03	0,23	510.633	775.351,39	1,52
	2	39.256	37.207,17	0,95	29.880	23.504,27	0,79	76	45,10	0,59	69.212	60.756,54	0,88
	3	4.334	2.739,72	0,63	1.156	3.751,27	3,25	213	239,72	1,13	5.703	6.730,71	1,18
		238.744	335.130,28	1,40	346.195	507.348,51	1,47	609	359,85	0,59	585.548	842.838,64	1,44
Octopus	1												
	2												
	3	7.022	6.165,67	0,88	13.809	8.374,84	0,61				20.831	14.540,51	0,70
		7.022	6.165,67	0,88	13.809	8.374,84	0,61				20.831	14.540,51	0,70
Wulk	0	65.875	55.833,41	0,85	61.513	47.644,59	0,77	252	196,28	0,78	127.640	103.674,28	0,81
		65.875	55.833,41	0,85	61.513	47.644,59	0,77	252	196,28	0,78	127.640	103.674,28	0,81
Andere Weekd.	0												
Subtotaal		524.578	904.514,22	1,72	727.254	1.317.103,76	1,81	1.067	1.548,45	1,45	1.252.899	2.223.166,43	1,77
Algemeen totaal		8.050.835	32.466.217,77	4,03	10.845.326	44.536.946,09	4,11	275.817	1.093.011,71	3,96	19.171.978	78.096.175,58	4,07

VI Niet-verhandelde vis

1] OPGEHOUDEN VIS

In de Belgische havens (tabel 20) werden 386 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken, een stijging met 27% t.o.v. 2004. De ter interventie aangeboden hoeveelheden stegen tot 2% van de aanvoer in 2005. In absolute hoeveelheden worden vooral rog, ponen, hondshaai, schar en steenbolk opgevangen.

TABEL 20

Opgehouden hoeveelheden per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (in ton)

(Belgische havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Totale Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Schelvis	5,2	1,3	398,5	303,8	1,3	0,4
Kabeljauw	0,2	0,2	1.357,6	1.589,4	0,0	0,0
Koolvis	0,3	0,0	16,9	23,0	1,9	0,0
Wijting	3,1	7,3	298,1	305,5	1,1	2,4
Steenbolk	32,2	42,9	347,4	281,9	9,3	15,2
Schol	0,4	5,4	4.978,8	4.128,0	0,0	0,1
Bot	7,9	6,5	253,7	182,1	3,1	3,6
Schar	17,2	34,7	414,1	356,4	4,2	9,7
Tongschar	14,0	2,1	1.176,7	1.042,3	1,2	0,2
Rog	102,5	96,4	1.898,6	1.905,9	5,4	5,1
Ponen	38,5	94,3	773,7	738,7	5,0	12,8
Kongeraal	3,5	1,2	59,1	63,3	6,0	1,9
Hondshaai	55,0	72,7	445,7	482,3	12,3	15,1
Andere demersale	17,4	14,3	6.290,9	5.888,3	0,3	0,2
Pelagische soorten	3,0	2,0	13,1	9,5	23,0	20,6
Schaal- en weekdieren	2,2	4,8	2.112,5	1.871,5	0,1	0,3
Algemeen totaal	302,7	385,9	20.835,4	19.172,0	1,5	2,0

2] AFGEKEURDE VIS

Er waren in 2005 geen afgekeurde partijen vis in Belgische havens (tabel 21).

TABEL 21

Afgekeurde hoeveelheden per vissoort (in kg)

(Belgische havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

VISSOORT	2001	2002	2003	2004	2005
Schelvis					
Kabeljauw		7			
Heek	164	11			
Steenbolk		108		12	
Tongschar				260	
Rog	624				
Andere demersale		215			
Langoustine		29			
St.Jacobsschelp		3.421			
Pijlinktvis	51				
TOTAAL	839	3.791	0	272	0

VII Visgronden

1] AANVOER PER VISGROND

Tabel 22 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn; de tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar gevisst werd. De vangsten uit de Noorse Zone worden integraal aan de Centrale Noordzee (IVb) toegewezen.

De belangrijkste visgebieden in 2005 waren in dalende volgorde : Noordzee Centraal (IVb), Noordzee Zuid (IVc), Kanaal Oost (VIId), Ierse Zee (VIIa), Bristol Kanaal (VIIf) en Zuidoost-Ierland of Keltische Zee (VIIg). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 1.000 ton opgevisst. Alle belangrijke visgronden kenden een daling in 2005, op de Ierse Zee en de Golf van Biskaje na.

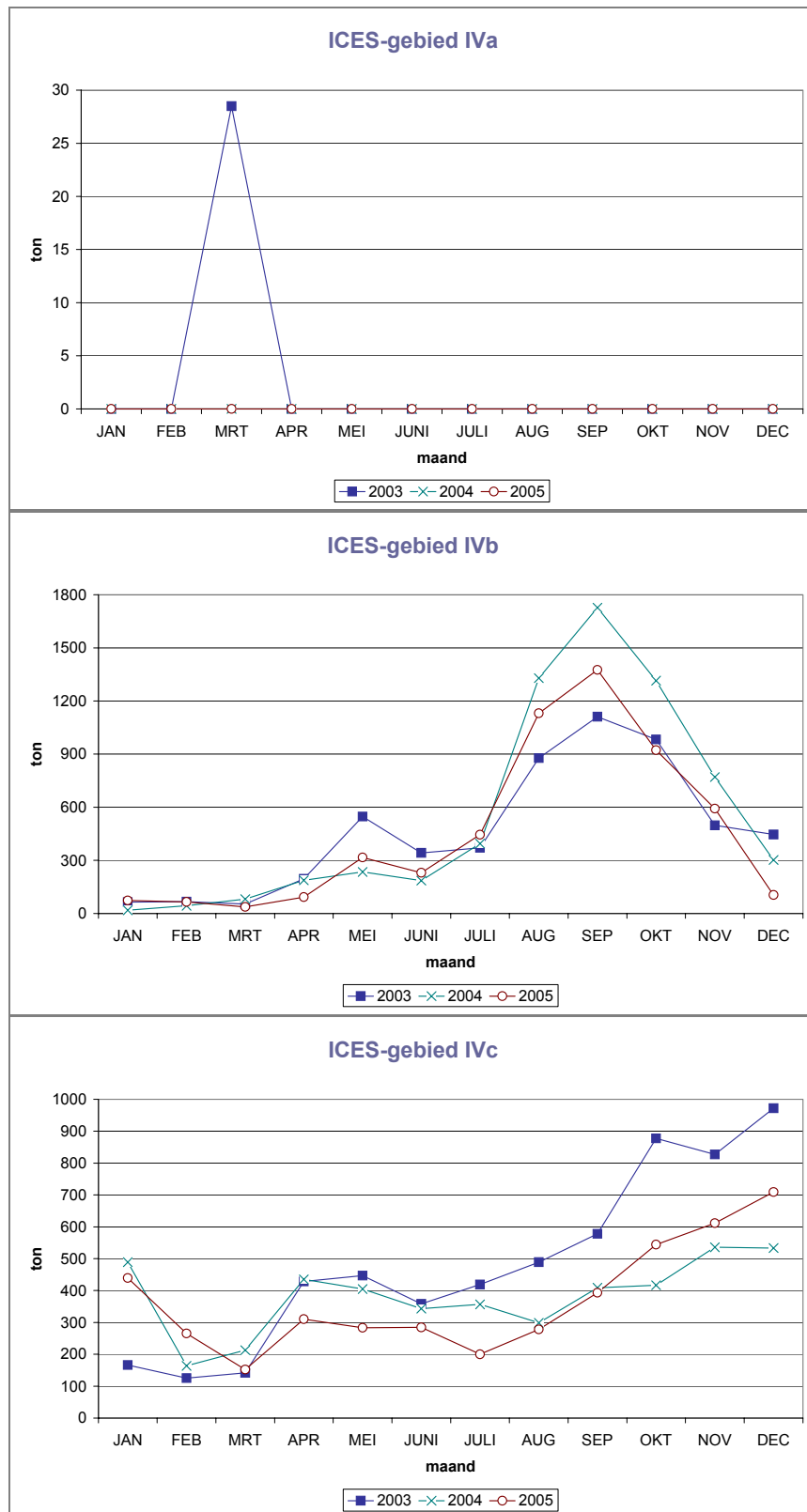
TABEL 22

Aanvoer per visgrond (in ton)
(Belgische vissersvaartuigen)

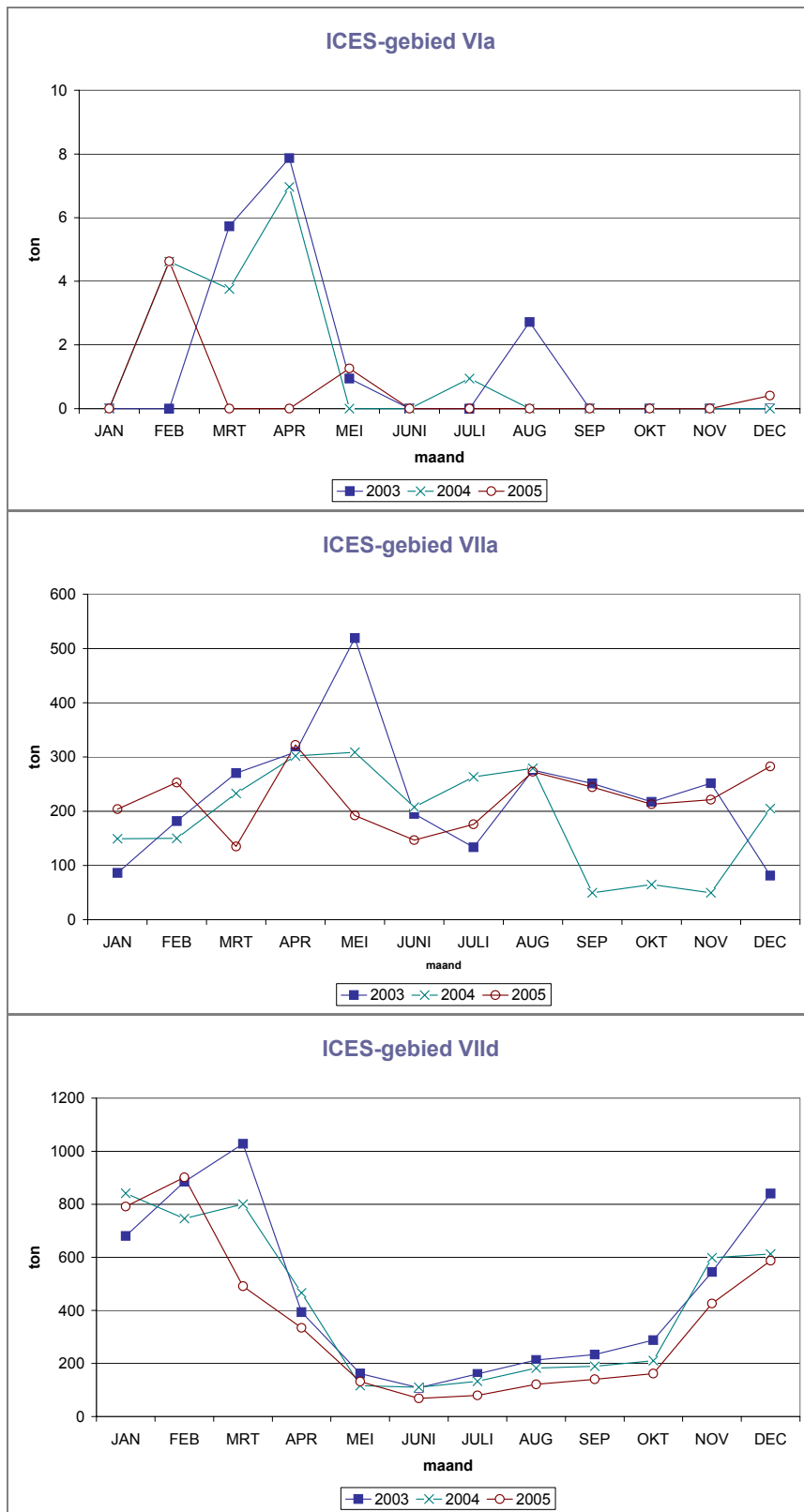
VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	% verschil 2005 t.o.v. 2004
IVa Noordzee Noord	0	0	0	0	0	0	
IVb Noordzee Centraal	5.210	4.221	1.379	1.167	6.589	5.388	-18
IVc Noordzee Zuid	3.926	3.721	748	703	4.674	4.425	-5
VIa West-Schotland	16	6	0	0	16	6	-61
VIIa Ierse Zee	2.243	2.669	8	6	2.252	2.674	19
VIId Kanaal Oost	4.464	3.862	518	388	4.981	4.250	-15
VIIf Kanaal West	493	561	1	2	494	563	14
VIIf Bristol kanaal	2.097	2.010	37	28	2.134	2.038	-4
VIIg Zuidoost-Ierland	1.760	1.505	44	17	1.805	1.522	-16
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	249	157	9	19	258	176	-32
VIII Golf van Biskaje	378	459	19	42	397	502	26
TOTAAL (*)	20.836	19.172	2.764	2.373	23.599	21.545	-9

* : omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst kan het totaal lichtjes afwijken van de totalen in andere tabellen, die gebaseerd zijn op de datum van verkoop.

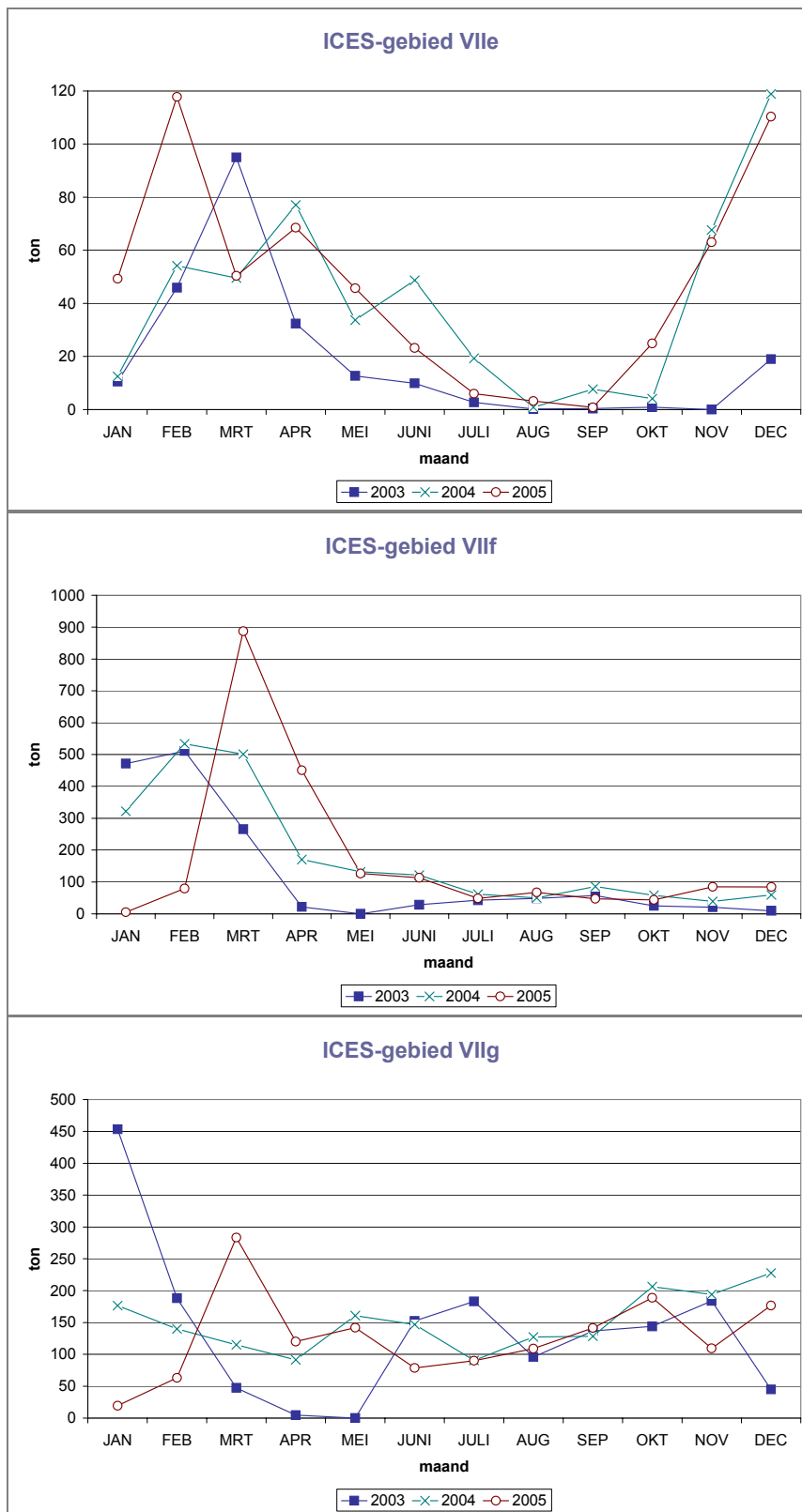
**Grafiek 17: Maandelijks aanvoer per visgrond
(Belgische + vreemde havens)**



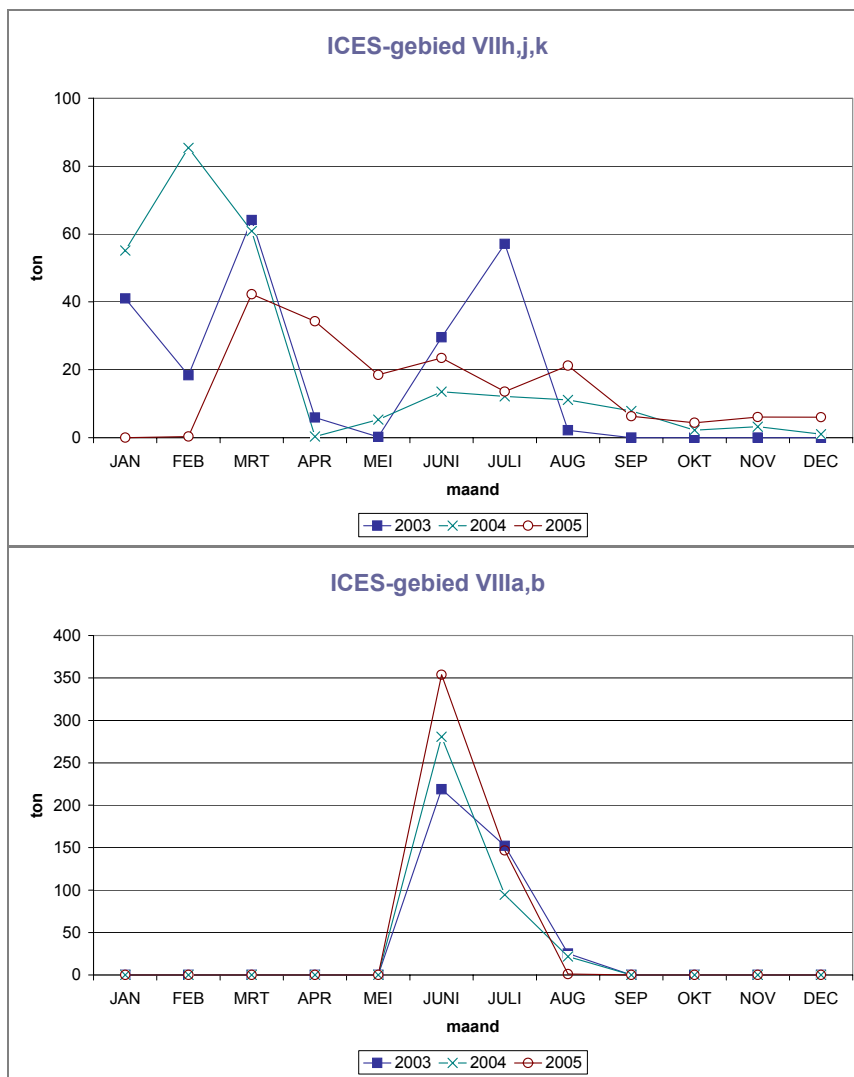
In 2005 overtrof de aanvoer uit de centrale Noordzee (IVb) deze uit de zuidelijke Noordzee (IVc) vanaf juli en bereikte zijn piek in september. In de zuidelijke Noordzee was de aanvoer redelijk stabiel gedurende het jaar, met februari-maart als zwakste aanvoer maanden, en november-december als periode met de hoogste aanvoer.



In de Ierse Zee (VIIa) bleef de aanvoer in 2005 redelijk stabiel over het ganse jaar. De aanvoer uit het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) kende traditiegetrouw zijn topseizoen in de late herfst en winter.



Opvallend voor 2005 was de uitgesproken piek in het Bristolkanaal (VIlf) gedurende de maand maart, als gevolg van de sluiting van belangrijke visgronden in januari en februari. Op het eerste kwartaal na, liet de Keltische Zee (VIlg), zoals in 2004, een stabiele productie noteren gedurende het ganse jaar.



De visserij in de Golf van Gascogne (VIIIa,b) werd pas geopend op 1 juni 2005. De quasi volledige aanvoer in juni-juli staat dan ook in relatie met de nationale beheersmaatregelen.

2] AANVOERWAARDE PER VISGROND

Tabel 23 geeft een overzicht van de aanvoerwaarde van de vangsten uit de verschillende gebieden en is in feite de vertaling van tabel 22 naar besomming.

Qua aanvoerwaarde was de Noordzee het belangrijkste gebied (43%), gevolgd door het Oostelijk Kanaal (21%), Bristol Kanaal en Keltische Zee (17%) en de Ierse Zee (13%). In 2005 overtrof de aanvoerwaarde uit de Zuidelijke Noordzee deze uit het centrale deel.

Naar gemiddelde prijs teruggerekend was de aanvoer uit de Golf van Biskaje meest waardevol (8,4 €/kg), gevolgd door de belangrijkste visgronden in de Westelijke Wateren (4,1 – 4,3 €/kg), met tenslotte de Noordzee (3,4 – 4,3 €/kg). Zoals al aangegeven in de voorgaande jaren was dit een weerspiegeling van het tongaandeel in de vangsten : het hoogst in de Golf van Biskaje, het laagst in de Centrale Noordzee en zeker in de Noorse Zone.

TABEL 23

Aanvoerwaarde per visgrond (in duizend EUR) (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
		2004	2005	2004	2005	2004	2005	% verschil 2005 t.o.v. 2004
IVa	Noordzee Noord	0	0	0	0	0	0	
IVb	Noordzee Centraal	14.904	12.574	3.642	3.494	18.546	16.068	-13
IVc	Noordzee Zuid	14.641	16.446	2.140	2.398	16.781	18.844	12
VIa	West-Schotland	85	34	0	0	85	34	-60
VIIa	Ierse Zee	8.755	11.015	32	18	8.787	11.033	26
VIIId	Kanaal Oost	17.470	16.456	1.971	1.649	19.441	18.105	-7
VIIe	Kanaal West	1.462	1.746	3	9	1.465	1.755	20
VIIIf	Bristol kanaal	8.536	8.539	150	132	8.686	8.671	-0
VIIg	Zuidoost-Ierland	7.185	6.333	188	70	7.373	6.403	-13
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	1.757	1.102	56	47	1.813	1.149	-37
VIII	Golf van Biskaje	2.676	3.875	113	350	2.789	4.225	51
TOTAAL (*)		77.471	78.120	8.295	8.167	85.766	86.287	1

* omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst kan het totaal lichtjes afwijken van de totalen in andere tabellen, die gebaseerd zijn op de datum van verkoop.

3] AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 7% tot 23.147.

Binnen de Noordzee worden de meeste dagen gepresteerd in de Zuidelijke Noordzee, omdat een deel van het kleine vlootsegment enkel daar actief is.

TABEL 24

Aantal zeedagen op de visgronden (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
		2004	2005	2004	2005	2004	2005	% verschil 2005 t.o.v. 2004
IVa	Noordzee Noord	0	0	0	0	0	0	
IVb	Noordzee Centraal	3.143	2.180	681	747	3.824	2.927	-23
IVc	Noordzee Zuid	7.026	6.684	1.279	1.268	8.305	7.952	-4
VIa	West-Schotland	19	8	0	0	19	8	-58
VIIa	Ierse Zee	1.398	1.705	2	14	1.400	1.719	23
VIIId	Kanaal Oost	4.135	3.873	471	454	4.606	4.327	-6
VIIe	Kanaal West	552	541	0	0	552	541	-2
VIIIf	Bristol kanaal	2.836	2.639	42	27	2.878	2.666	-7
VIIg	Zuidoost-Ierland	2.532	2.053	21	15	2.553	2.068	-19
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	19	37	0	0	19	37	95
VIII	Golf van Biskaje	670	853	26	49	696	902	30
TOTAAL		22.330	20.573	2.522	2.574	24.852	23.147	-7

4] GEMIDDELTE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 2005: 3.728 €/ZD, tegenover 3.444 €/ZD in 2004, hetzij een toename van ongeveer 284 €/ZD, of 8%.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten verkocht in vreemde havens daalde met 4 % t.o.v. 2004, maar er bestaat een grote variabiliteit tussen de verschillende visgronden.

Op de zuidelijke Noordzee na, met een beduidend lagere gemiddelde vermogensinzet, zijn de opbrengsten per zeedag van de aanvoer in Belgische havens zeer vergelijkbaar: van 5.017 €/zeedag in VIIa tot 3.634 €/zeedag in VIa.

TABEL 25

**Gemiddelde opbrengsten per zeedag (in EUR)
op de visgronden** (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		2004	2005	% verschil 2005 t.o.v. 2004	2004	2005	% verschil 2005 t.o.v. 2004
IIIa	Skagerrak	0,00	0,00		0,00	0,00	
IVa	Noordzee Noord	0,00	0,00		0,00	0,00	
IVb	Noordzee Centraal	4.323,77	4.719,28	9	4.990,80	4.212,22	-16
IVc	Noordzee Zuid	1.875,96	2.151,26	15	1.585,66	1.749,35	10
VIa	West-Schotland	5.030,39	3.633,97	-28	0,00	0,00	
VIIa	Ierse Zee	4.267,88	5.017,02	18	15.922,39	1.818,31	-89
VIIId	Kanaal Oost	3.612,14	4.034,09	12	4.459,47	4.009,83	-10
VIIe	Kanaal West	4.695,63	4.547,27	-3	0,00	0,00	
VIIIf	Bristol kanaal	4.585,28	4.507,66	-2	4.460,89	5.270,25	18
VIIg	Zuidoost-Ierland	4.019,93	4.292,30	7	10.828,04	4.597,34	-58
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	5.317,05	4.928,57	-7	0,00	0,00	
VIII	Golf van Biskaje	4.039,89	4.521,09	12	4.488,00	8.288,11	85
TOTAAL		3.443,54	3.727,56	8	3.246,78	3.106,83	-4

VIII Gemiddelde resultaten per visserij

In de loop van 2005 voerden 113 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen havens (tabel 27): de aanvoer per zeedag daalde licht tot 915 kg (zie ook grafiek 18), terwijl de besomming per zeedag met 8% steeg tot 3.728 €, nominaal de hoogste besomming/ZD ooit. In 1993 bedroeg dit cijfer 1.875 €. Sinds 1993 is de gemiddelde vermogensinzet echter met een derde toegenomen en is de gasolieprijs jammer genoeg meer dan verdubbeld, waardoor het effect van de hogere besomming grotendeels verloren gaat.

TABEL 26

Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1986-2005

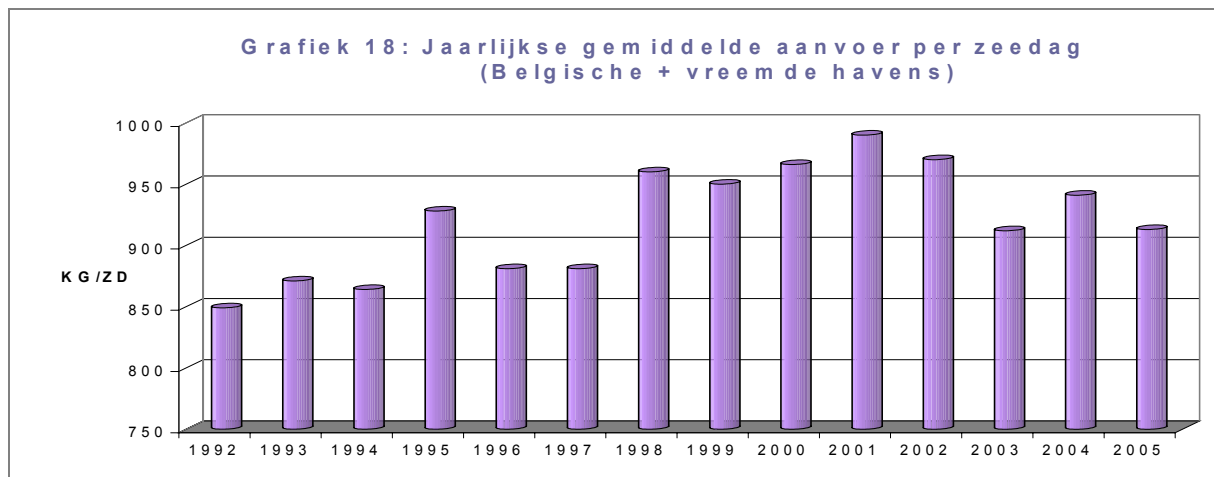
JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE- DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDDE				AAN- VOER IN TON	WAARDE VANGST EUR/KG	BESOM- MING (1.000 EUR)	AAN- VOER KG/ZD	BESOM- MING EUR/ZD	EVOLUTIE BESOM- MING PER ZD	GAS- OLIE EUR/L
	(a)	(b)			KW		BT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	2,45	76.778	857	2.101,84	12%	0,19
1987	197	202	9.759	39.206	361	397	116	126	32.079	2,50	80.266	818	2.047,29	-3%	0,17
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	2,22	71.471	813	1.803,64	-12%	0,15
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	2,49	75.479	751	1.872,88	4%	0,18
1990	205	207	9.560	37.369	382	415	124	135	30.768	2,40	73.798	823	1.974,85	5%	0,19
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	2,62	73.817	811	2.123,92	8%	0,19
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	2,39	58.997	727	1.738,68	-18%	0,17
1993	192	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	2,47	56.665	758	1.875,08	8%	0,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	2,59	55.417	760	1.971,57	5%	0,17
1995	169	151	7.426	25.551	406	471	143	154	20.519	2,56	52.613	803	2.059,14	4%	0,16
1996	155	139	6.647	25.005	426	500	149	149	20.200	3,06	61.816	808	2.472,15	20%	0,19
1997	146	136	6.333	24.788	435	499	154	145	19.317	3,52	67.956	779	2.741,49	11%	0,19
1998	147	124	5.696	21.981	440	510	157	163	18.144	3,42	61.961	825	2.818,84	3%	0,16
1999	139	129	5.417	21.559	460	536	164	188	18.205	3,39	61.661	844	2.860,10	1%	0,18
2000	128	121	5.125	20.876	496	547	178	196	17.580	3,56	62.535	842	2.995,55	5%	0,30
2001	127	123	5.040	20.650	500	552	182	199	18.061	3,78	68.257	875	3.305,42	10%	0,28
2002	130	126	4.540	20.650	511	583	185	211	19.455	3,67	71.390	942	3.457,14	5%	0,25
2003	131	120	4.504	22.176	519	588	185	213	20.107	3,89	78.209	907	3.526,76	2%	0,26
2004	126	117	4.344	22.532	532	610	189	222	20.835	3,72	77.590	925	3.443,54	-2%	0,31
2005	121	113	4.008	20.951	542	617	188	221	19.172	4,07	78.096	915	3.727,56	+8%	0,43

(a) momentopname van het aantal ingeschreven vissersvaartuigen op 1 januari

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszevisserij effectief beoefenden

(c) kW en BT gemiddelden per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelden



Beschouwd over de verschillende visserijmethoden (tabel 27 en 28) wordt bevestigd dat de boomkorvisserij de dominante methode is in de Belgische visserij; meer dan 90% van de aanvoer en de besomming wordt hiermee gerealiseerd. De borden-, garnaal- en kreeftenvisserij zijn in het geheel gezien van ondergeschikt belang; voor de individuele vaartuigen die in deze visserij gespecialiseerd zijn, geldt uiteraard het omgekeerde.

Vanaf 2004 dient in het kader van het kabeljauwherstelplan een onderscheid gemaakt te worden tussen bordenvisserij met maaswijdte groter of kleiner dan 100 mm; de toegestane activiteit is immers volledig verschillend en lager voor de grotere maaswijdte, hetgeen een beperkte inzet ervan verklaart.

TABEL 27

Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in Belgische havens

2004

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN 70-99mm	19	471	212	133	3 %	725	3 %	522	3 %	1.615	2 %	720	2.227,89
GARNAAL	22	192	49	1.005	23 %	1.746	8 %	424	2 %	1.194	2 %	243	683,73
BOOMKOR	113	666	243	2.996	69 %	19.065	85 %	19.548	94 %	73.157	94 %	1.025	3.837,26
KREEFTEN	10	386	176	74	2 %	572	3 %	261	1 %	954	1 %	456	1.668,61
ANDERE (**)	3	383	53	136	3 %	424	2 %	81	0 %	669	1 %	191	1.577,82
TOTAAL	(*) 117	611	222	4.344	100 %	22.532	100 %	20.835	100 %	77.590	100 %	925	3.443,54

2005

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN 70-99mm	13	413	177	158	4 %	781	4 %	501	3 %	1.730	2 %	641	2.215,24
GARNAAL	22	201	50	1.011	25 %	1.724	8 %	515	3 %	1.444	2 %	298	837,36
BOOMKOR	108	676	244	2.665	66 %	17.754	85 %	17.948	94 %	73.690	94 %	1.011	4.150,60
KREEFTEN	5	380	173	31	1 %	233	1 %	106	1 %	433	1 %	456	1.858,25
ANDERE (**)	4	369	58	143	4 %	459	2 %	103	1 %	800	1 %	225	1.742,47
TOTAAL	(*) 113	617	221	4.008	100 %	20.951	100 %	19.172	100 %	78.096	100 %	915	3.727,56

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 28**Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in Belgische + vreemde havens****2004**

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN 70-99mm	23	450	202	173	3 %	837	3 %	710	3 %	2.032	2 %	849	2.427,63
BORDEN >=100mm	1	221	82	5	0 %	8	0 %	4	0 %	10	0 %	470	1.257,00
GARNAAL	29	199	54	1.653	30 %	2.566	10 %	739	3 %	1.981	2 %	288	772,04
BOOMKOR	118	657	240	3.450	62 %	20.459	82 %	21.569	91 %	79.575	93 %	1.054	3.889,51
KREEFTEN	12	353	161	122	2 %	752	3 %	454	2 %	1.493	2 %	604	1.985,92
ANDERE (**)	4	373	59	164	3 %	466	2 %	131	1 %	797	1 %	281	1.709,76
TOTAAL	(*) 122	588	214	5.567	100 %	25.088	100 %	23.607	100 %	85.889	100 %	941	3.423,49

2005

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN 70-99mm	16	430	185	181	4 %	893	4 %	655	3 %	2.136	2 %	734	2.391,69
GARNAAL	33	202	55	1.624	32 %	2.572	11 %	921	4 %	2.543	3 %	358	988,80
BOOMKOR	112	662	241	3.075	60 %	19.180	81 %	19.511	91 %	79.531	92 %	1.017	4.146,58
KREEFTEN	8	304	139	84	2 %	453	2 %	332	2 %	1.181	1 %	733	2.606,53
ANDERE (**)	4	365	63	171	3 %	487	2 %	126	1 %	888	1 %	258	1.824,37
TOTAAL	(*) 119	590	213	5.135	100 %	23.585	100 %	21.545	100 %	86.280	100 %	913	3.658,24

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

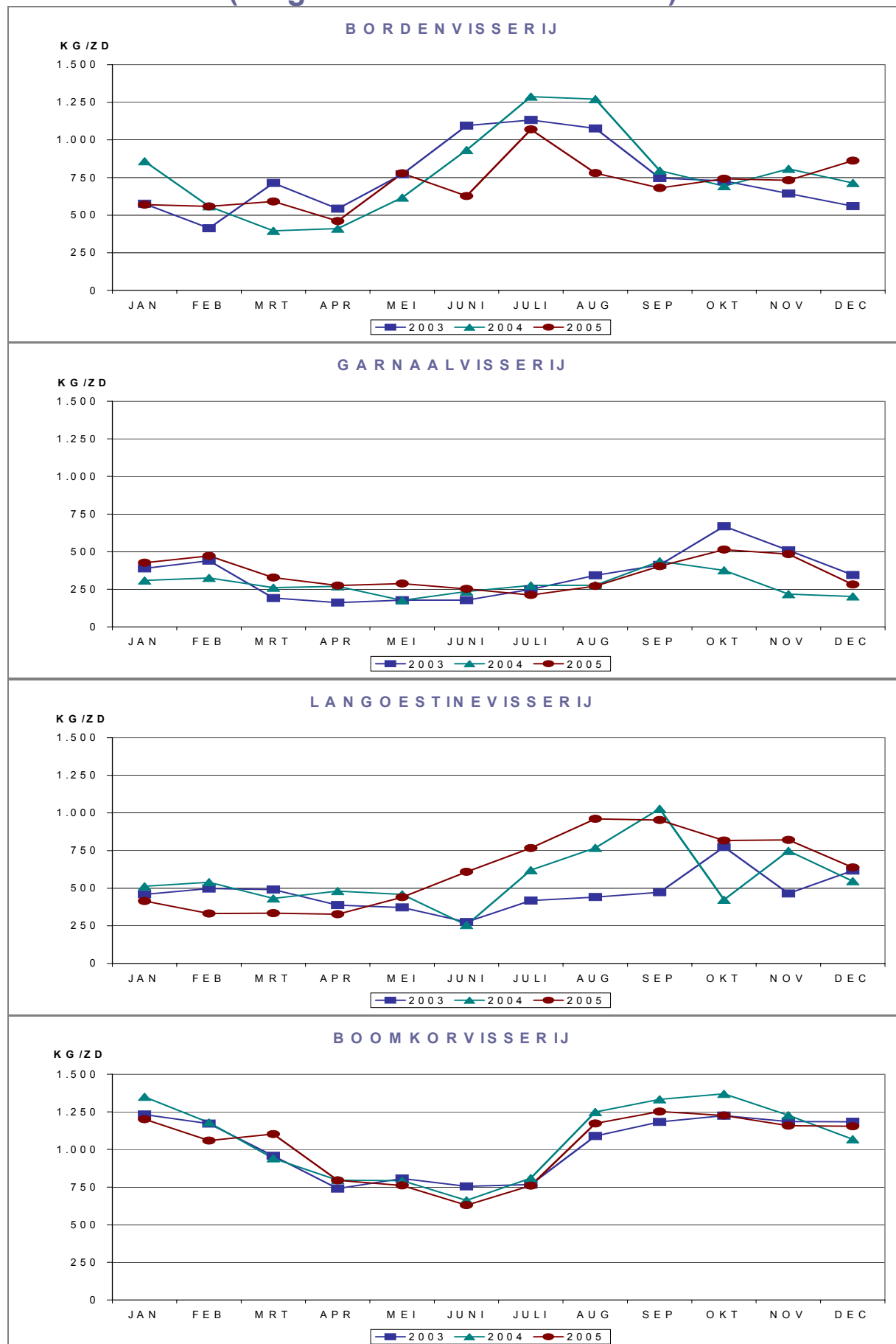
Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 29**Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2005 t.o.v. 2004****(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)**

VISSERIJ	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer per zeedag	besomming per zeedag
Borden/Planken	-30%	+5%	+7%	-8%	+5%	-14%	-1%
Garnaal	+14%	-2%	+0%	+25%	+28%	+24%	+28%
Boomkor	-5%	-11%	-6%	-10%	0%	-4%	+7%
Kreeften	-33%	-31%	-40%	-27%	-21%	+21%	+31%
Alle visserijen*	-2%	-8%	-6%	-9%	+0%	-3%	+7%

* inclusief staande netten, span- en seinevisserij

Grafiek 19: Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserij (Belgische + vreemde havens)



Grafiek 19 illustreert het niveau van de aanvoer per zeedag gedurende het jaar: voor de bordenvisserij (70-99 mm) zijn de zomermaanden het belangrijkste; de garnaalaanvoer is het hoogst in september en oktober; in 2005 was de aanvoer van langoustines geconcentreerd in de maanden juli tot en met november. De boomkorvisserij toont een sinusoïdaal beeld: vanaf augustus tot en met januari is de aanvoer het hoogst, tussen april en juli het laagst.

Binnen de boomkorvisserij kunnen (enigszins arbitrair) 5 kW-klassen onderscheiden worden (tabel 30). De eerste twee klassen behoren tot het Kleine Vlootsegment ($kW \leq 221$): de eerste klasse omvat een tiental vaartuigen met een gemiddelde kW van 166 in 2004, meestal kustvissers gericht op garnaalvangst; de tweede klasse omvat de vaartuigen met een vermogen van 220 of 221 kW, waaronder de Eurokotters, die ook verder afgelegen visgebieden opzoeken.

Van de drie klassen binnen het Grote Vlootsegment ($kW > 221$) is de grootste categorie (van $\geq 810 kW$), de grote boomkorren, veruit de belangrijkste. De aanvoer van deze laatste klasse vertegenwoordigt 2/3 van de totale Belgische aanvoer in 2005.

In vergelijking met 2004 is er een algemene vooruitgang wat betreft de besomming per zeedag (+7% gemiddeld), in overeenstemming met de eerder gemelde stijging van de gemiddelde visprijs. Tabel 30 laat ook toe de opbrengst per zeedag per ingezette kW te berekenen: zoals de vorige jaren is klasse 2 (Eurokotters) hier het meest efficiënt (11,24 €/zeedag/kW). De drie klassen van het Grote Vlootsegment zijn vergelijkbaar qua efficiëntie resp. 6,23 € ; 5,93 € en 5,67 € per zeedag en kW.

TABEL 30

Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse (Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

2004

kW Klasse	Aantal Vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanovoer in ton	Besomming in duizend EUR	Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
				KW	BT					
< 200	10	318	600	166	50	145	34	401	242	668,83
200 - 221	48	1587	5765	220	91	3.413	999	12.513	592	2.170,43
222 - 662	11	197	1875	578	180	1.703	309	6.212	908	3.312,97
663 - 809	8	198	2020	760	268	2.284	480	8.880	1.131	4.396,28
≥ 810	41	1150	10199	926	342	14.024	2.517	51.569	1.375	5.056,31
TOTAAL	118	3.450	20.459	657	240	21.569	4.339	79.575	1.054	3.889,51

2005

kW Klasse	Aantal Vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanovoer in ton	Besomming in duizend EUR	Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
				KW	BT					
< 200	11	255	527	160	52	135	37	484	256	918,28
200 - 221	43	1339	5246	221	93	2.933	911	13.035	559	2.484,82
222 - 662	9	194	1966	576	183	1.813	328	7.049	922	3.585,60
663 - 809	8	157	1590	760	264	1.692	383	7.162	1.064	4.504,65
≥ 810	41	1130	9851	926	337	12.938	2.367	51.800	1.313	5.258,39
TOTAAL	112	3.075	19.180	662	241	19.511	4.025	79.531	1.017	4.146,58

IX Visserijresultaten per vlootsegment

1] ALGEMEEN

Het beheer van de Belgische quota houdt in een aantal gevallen rekening met de visserijmethodes vermeld in vorig hoofdstuk, maar nog meer met de indeling in Klein (KVS ≤ 221 kW) en Groot (GVS > 221 kW) Vlootsegment.

Toewijzing van vangsthoeveelheden voor een bepaalde periode op basis van het vermogen, gebeurt met inachtneming van de indeling in KVS en GVS. Totnogtoe werden in deze publicatie hierover geen gegevens vermeld, maar vanaf het publicatiejaar 2004 wordt dezelfde indeling overgenomen als deze ingevoerd bij de analyse van de economische gegevens van 2003 (zie publicatie: Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij 2003).

Tabel 31 geeft een overzicht van de resultaten van elk vlootsegment en zijn subgroepen.

Zoals in 2004 werden in 2005 door het KVS nagenoeg dubbel zoveel zeereizen ondernomen als door het GVS, maar de gemiddelde duur van een reis varieerde van 1 à 2 dagen voor kustvisseren, over 4 dagen voor Eurokotters tot 9 à 10 dagen voor de grote boomkorvaartuigen. Qua aanvoer zat het KVS, net als in 2004, op iets meer dan een kwart (26%) van de aanvoer van het GVS en op 21% van de totale aanvoer. Voor de besomming waren deze percentages in 2005 identiek. De belangrijkste subsegmenten zowel qua aantal, aanvoer als besomming zijn de grote boomkorren en de eurokotters. De kustvisseren – vaak garnaalvisseren – hebben de laagste cijfers.

TABEL 31**Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

2004

Groep		Aan- tal vaar- tuigen	Rei- zen	Zee- dagen	Rekenkundig gemiddelde		Aan- voer in ton	Aan- voer kg per zeedag	Besom- ming (x1000€)	Besom- ming €/zeedag	Prijs (€/kg)
					kW	GT					
KVS(≤221kW)		61	3.680	9.711	213	77	4.933	508	16.740	1.723,79	3,39
K V S	Kustvissers	24	1.806	3.324	202	51	805	242	2.563	770,96	3,19
	Eurokotters	29	1.352	5.196	220	95	3.621	697	12.541	2.413,51	3,46
	Andere KVS	8	522	1.191	218	87	507	426	1.636	1.374,03	3,23
GVS(>221kW)		63	1.729	15.146	844	296	18.675	1.233	69.149	4.565,49	3,70
G V S	Boomkor(>662kW)	53	1.396	13.100	906	324	17.299	1.321	63.866	4.875,28	3,69
	Andere GVS	10	333	2.046	517	149	1.376	672	5.283	2.581,97	3,84

2005

Groep		Aan- tal vaar- tuigen	Rei- zen	Zee- dagen	Rekenkundig gemiddelde		Aan- voer in ton	Aan- voer kg per zeedag	Besom- ming (x1000€)	Besom- ming €/zeedag	Prijs (€/kg)
					kW	GT					
KVS(≤221kW)		58	3.377	9.041	212	77	4.497	497	17.763	1.964,66	3,95
K V S	Kustvissers	23	1.520	3.038	204	53	797	262	2.721	895,66	3,42
	Eurokotters	29	1.368	5.059	217	95	3.343	661	13.813	2.730,45	4,13
	Andere KVS	6	489	944	218	79	357	379	1.228	1.301,02	3,44
GVS(>221kW)		55	1.622	14.374	830	282	17.048	1.186	68.517	4.766,74	4,02
G V S	Boomkor(>662kW)	45	1.310	12.291	900	311	15.633	1.272	62.599	5.093,06	4,00
	Andere GVS	10	312	2.083	517	149	1.415	679	5.918	2.841,20	4,18

2] PER VISSOORT

Tabel 32a en b geven een overzicht van de vangsten van de individuele vissoorten door de vlootsegmenten.

Voor sommige vissoorten kan van een specialisatie gewag gemaakt worden, waar de proportionele vangst van het KVS sterk afwijkt van de 26% van het GVS, signaleerd in de vorige paragraaf. Zo vangt het KVS proportioneel meer van de volgende vissoorten : steenbolk, bot, schar, ponen, pelagische soorten, garnaal, langoustines, St.-Jakobsschelpen en wulk. Daarentegen staat een dominantie van het GVS voor de soorten : kabeljauw, pollak, leng, heek, tongschar, scharlong, rog, zeewolf, zeeduivel en inktvissen; waarschijnlijk omdat de meeste van deze soorten in de verder afgelegen gebieden gevangen worden.

TABEL 32a
**Aanvoer voornaamste soorten (in ton) in 2004
door Klein en Groot Vlootsegment**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment		
	KVS	Kustvissers	Eurokotters	Andere	GVS	boomkor > 662 kW	Andere
<u>1. Demersale vis</u>							
Schelvis	1	0	1	0	442	437	6
Kabeljauw	81	12	54	15	1.558	1.488	71
Koolvis	0	0	0	0	19	19	0
Wijting	77	16	54	6	247	206	41
Pollak	2	0	2	0	110	87	23
Leng	1	0	0	0	81	78	3
Heek	2	0	1	1	88	87	1
Steenbolk	130	4	115	12	248	218	30
Schol	890	136	671	82	4.922	4.672	250
Bot	355	89	255	10	36	31	5
Schar	220	41	167	11	342	322	20
Tong	1.078	139	874	65	3.406	3.138	267
Tarbot	70	5	59	6	325	305	20
Griet	79	4	70	6	319	289	29
Tongschar	104	12	81	11	1.170	1.131	39
Schartong	0	0	0	0	212	191	22
Rog	169	14	121	35	1.751	1.610	141
Rode Poon	164	4	152	8	397	357	41
Grauwe Poon	13	0	11	2	27	26	1
Engelse Poon	107	1	103	4	210	188	21
Zeewolf	0	0	0	0	81	81	0
Zeeduivel	5	1	4	0	493	467	26
Mul	8	0	7	0	34	33	2
Zeebaars	12	1	7	3	41	23	19
Hondshaai	120	12	93	15	340	295	44
Andere demers.	91	24	56	11	349	311	38
Subtotaal	3.779	515	2.959	305	17.250	16.090	1.160
<u>2. Pelagische vis</u>							
Haring	8	7	1	0	0	0	0
Makreel	4	1	3	0	0	0	0
Andere pelag.	5	2	2	1	0	0	0
Subtotaal	17	10	6	1	1	1	0
<u>3. Schaaldieren</u>							
Garnaal	600	267	239	93	0	0	0
Langoestine(geh+st)	134	0	84	50	52	29	23
Noordzeekrab	25	2	18	5	115	107	8
Andere schaald.	1	0	1	0	2	2	0
Subtotaal	760	269	342	148	169	138	31
<u>4. Weekdieren</u>							
St. Jakobs-Sch.	158	4	146	8	371	324	47
Inktvissen	177	5	133	40	797	678	119
Wulk	41	1	34	5	87	68	18
Andere weekd.	1	0	1	0	0	0	0
Subtotaal	376	10	313	53	1.254	1.070	184
Algemeen totaal	4.933	805	3.621	507	18.675	17.299	1.376

TABEL 32b
**Aanvoer voornaamste soorten (in ton) in 2005
door Klein en Groot Vlootsegment**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment		
	KVS	Kustvissers	Eurokotters	Andere	GVS	boomkor > 662 kW	Andere
<u>1. Demersale vis</u>							
Schelvis	1	0	0	0	320	310	10
Kabeljauw	77	12	52	13	1.677	1.614	63
Koolvis	0	0	0	0	25	25	0
Wijting	69	12	49	7	254	216	38
Pollak	2	0	1	0	104	90	13
Leng	1	0	0	0	79	75	4
Heek	2	0	2	0	77	77	1
Steenbolk	116	4	104	8	184	164	20
Schol	717	96	581	40	4.083	3.828	255
Bot	238	77	152	8	43	36	7
Schar	181	29	145	7	352	330	22
Tong	990	118	829	44	3.182	2.886	296
Tarbot	63	4	56	4	286	267	19
Griet	74	5	63	6	298	274	24
Tongschar	80	5	70	5	1.022	987	35
Schartong	0	0	0	0	149	138	11
Rog	186	13	162	10	1.741	1.560	182
Rode Poon	115	4	105	6	391	351	40
Grauwe Poon	9	0	9	0	29	28	2
Engelse Poon	39	1	34	4	240	205	34
Zeewolf	0	0	0	0	110	110	0
Zeeduivel	6	1	5	0	428	398	30
Mul	6	0	5	1	41	38	2
Zeebaars	12	1	11	1	57	28	29
Hondshaai	146	8	128	11	347	277	70
Andere demers.	74	15	55	4	382	343	39
Subtotaal	3.204	404	2.618	182	15.901	14.656	1.245
<u>2. Pelagische vis</u>							
Haring	5	1	4	0	1	0	0
Makreel	1	0	1	0	0	0	0
Andere pelag.	6	2	3	1	0	0	0
Subtotaal	13	4	7	2	1	1	0
<u>3. Schaaldieren</u>							
Garnaal	780	369	319	92	0	0	0
Langoestine(geh+st)	127	0	96	31	43	26	17
Noordzeekrab	27	3	23	1	116	106	10
Andere schaald.	2	0	2	0	3	2	1
Subtotaal	937	372	440	125	163	135	27
<u>4. Weekdieren</u>							
St. Jakobs-Sch.	177	8	163	6	313	267	46
Inktvissen	120	7	76	37	574	503	71
Wulk	46	2	38	6	96	72	24
Andere weekd.	0	0	0	0	2	0	2
Subtotaal	343	17	277	49	984	842	142
Algemeen totaal	4.497	797	3.343	357	17.048	15.633	1.415

X Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens (tabel 33) nam in 2005 verder toe van 138 tot 208.

De totale aanvoer steeg dan ook van 578 ton tot 620 ton (+7%), wat bij een stijgende prijs resulteerde in een aanvoerwaarde van € 2,51 miljoen (+24%).

De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit schaal- en weekdieren (46%), vnl. langoustines, St-Jacobsschelpen en garnaal; alsook andere vissoorten (demersalen, makreel en horsmakreel), 11% tong en 10 % schol (Tabel 34 en grafiek 20).

TABEL 33

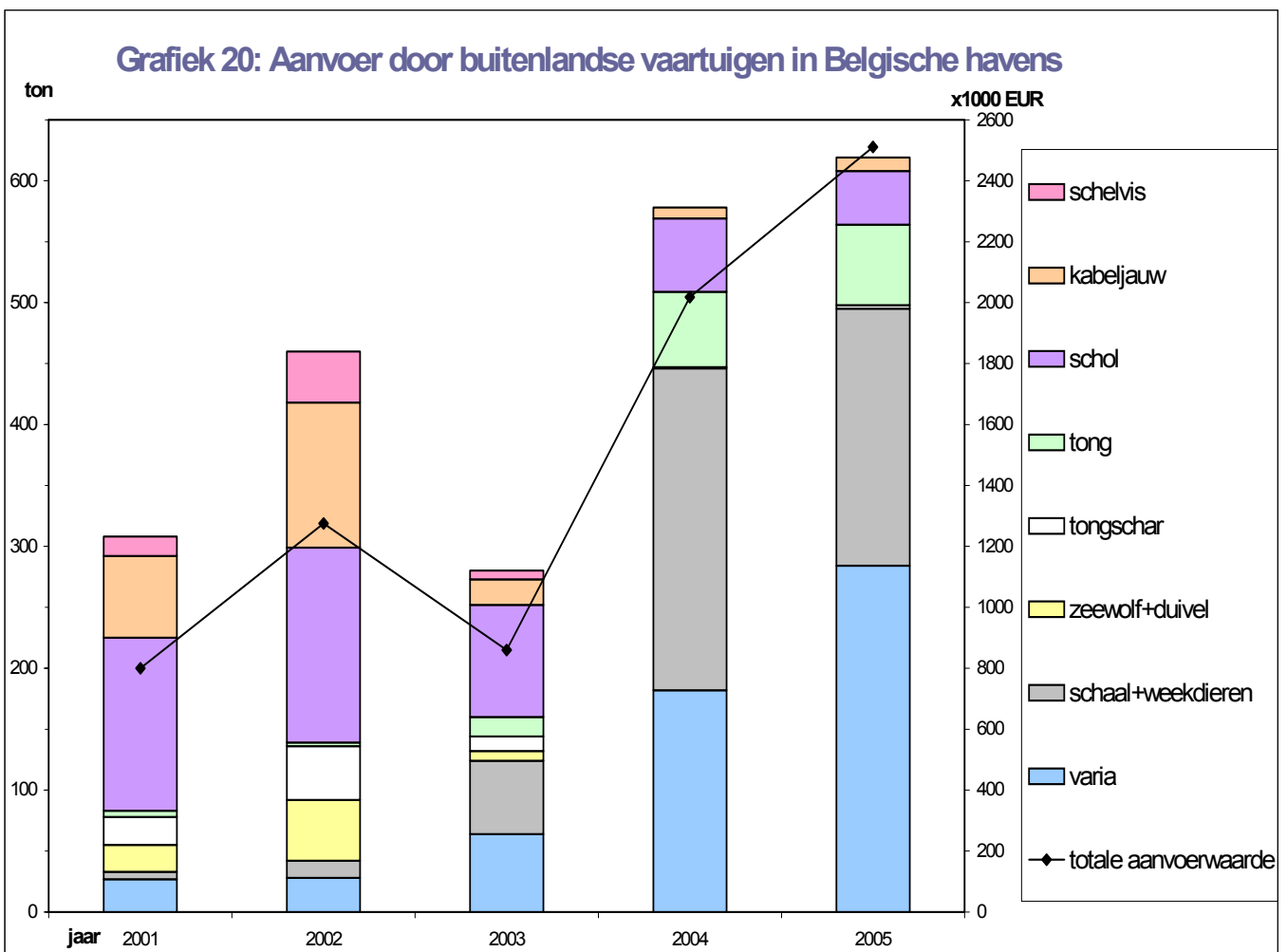
Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2005

Maand	Aantal aanlandingen per land van herkomst							Totale aanvoer (ton)	Totale aanvoerwaarde (1.000 EUR)
	V.K.	Nederland	Frankrijk	Ierland	Duitsland	Denemarken	Totaal		
januari	0	7	0	2	0	0	9	31,8	93
februari	0	7	0	2	0	0	9	49,8	129
maart	0	6	3	4	4	0	17	66,4	244
april	1	13	3	0	4	0	21	98,3	399
mei	0	10	1	0	0	0	11	38,0	182
juni	1	7	0	0	0	1	9	22,3	124
juli	0	21	0	0	0	1	22	35,9	169
augustus	1	17	4	0	0	3	25	46,5	228
september	0	29	2	0	0	2	33	46,2	216
oktober	0	14	2	0	0	0	16	40,8	163
november	1	15	2	0	0	0	18	60,3	222
december	3	13	2	0	0	0	18	83,9	341
Totaal	7	159	19	8	8	7	208	620,1	2.510

TABEL 34

Aanvoer (in ton) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst

	2003	2004						2005						
	Totaal	V.K.	Frank-rijk	Neder-land	Ier-land	Duits-land	Totaal	V.K.	Frank-rijk	Dene-marken	Neder-land	Duits-land	Ier-land	Totaal
Schelvis	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kabeljauw	18	0	2	7	0	0	9	1	1	0	8	1	0	11
Wijting	21	0	0	10	0	0	10	0	0	0	24	0	0	24
Pollak	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Leng	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schol	91	0	3	56	1	0	60	5	1	1	36	0	1	44
Schar	9	0	2	7	0	0	9	1	0	1	11	0	0	13
Tong	17	0	59	2	0	0	61	4	44	8	2	7	1	66
Tarbot en Griet	6	0	1	5	1	0	7	1	1	0	5	1	1	8
Tongschar	11	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3
Rog	8	2	0	2	0	0	4	1	0	0	2	1	0	4
Zeewolf	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeduivel	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varia	19	0	9	143	0	0	152	1	9	2	220	1	0	232
Schaal- en week-dieren	59	11	1	190	62	0	264	4	1	0	268	0	37	211
Totale aanvoer	275	13	77	424	64	0	578	18	58	13	478	12	40	619
Totale aanvoer-waarde (x1.000 €)	860	32	536	1292	156	1	2018	106	482	93	1654	75	101	2511



XI Quotabenuutting per visbestand in 2005

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EG-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2005 definitief vastgesteld door de EG-verordening 27/2005 van de Raad van 22 december 2004.

Bijlage IV van deze verordening voorziet in de context van het herstel van de kabeljauw- en heekbestanden tevens een beperking van de visserij-inspanning in de Noordzee, Skagerrak, Ierse Zee en ten westen van Schotland. Deze beperking is in functie van het vistuig vastgesteld en betekende een maximale aanwezigheid in de Noordzee voor boomkorren van 13 dagen per maand.

Onder meer dankzij 45 supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 20, lid 5 van EG-verordening nr. 2371/2002) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Het overdragen van heekquota van het ene gebied naar het ander is sinds 2004 niet langer mogelijk voor de Noordzee.

Tabel 35 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met 6 partnerlanden werd geruild. Opnieuw werd via quotaruilen met Nederland 381 ton tong bekomen, waarvan 284 ton in de Golf van Gascogne kon gevist worden. Opnieuw werd het volledige Nederlandse tongquotum Ierse Zee (150 ton) ingeruild. Via de quotaruilen met Duitsland, werd 400 ton kabeljauw bekomen, voornamelijk in ruil voor haring. In het totaal werd via de ruilen een verdubbeling van het gedaalde initiële kabeljauwquotum gerealiseerd.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair schijnen te zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen. Zo werden er bij de aanvang van het visseizoen belangrijke hoeveelheden uitgewisseld met Ierland. Dankzij quotaruil konden de globale initiële quota van tong en schol resp. 19 en 27% toenemen in 2005 (tabel 36).

Uiteindelijk werd de visserij op 4 visbestanden gesloten (tabel 41). De visserij in de Golf van Gascogne diende op 27 juli stopgezet te worden. In december (17/12) was het de beurt aan schol in de Noordzee en tong in het Bristolkanaal + en de Keltische Zee (VII f,g).

ICES-GEBIEDEN



TABEL 35

Quotaruil 2005

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM DOOR BELGIE (ton)		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN DE ANDERE LIDSTAAT	
1	21/12/2004	V.K.	-40 ZEEDUIVEL	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	200 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
			-40 ZEEDUIVEL	VII	50 ANDERE SOORTEN	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
2	21/12/2004	IERLAND	-250 ZEEDUIVEL	VII	100 KABELJAUW	VIIa
					10 WIJTING	VIIa
					30 TONG	VIIh,j,k
					350 SCHOL	VIIa
3	12/01/2005	V.K.	-10 TONG	VIIIf,g		
4	13/01/2005	IERLAND	-10 ZEEDUIVEL	VII		
5	20/01/2005	DENEMARKEN	-18 SCHELVIS	IIIa; IIIB,c,d (EG-zone)	100 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
			-10 ZEEDUIVEL	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	10 LENG	IV (EG-zone); int. wateren
			-10 ZEEDUIVEL	VII	20 ZEEDUIVEL	IV (Noorse Zone)
			-10 KABELJAUW	IIIa Skagerrak	40 ANDERE SOORTEN	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
			-46 SCHOL	IIIa Skagerrak		
			-10 LENG	IIIa Skagerrak		
6	27/01/2005	DUITSLAND	-25 TARBOT+GRIET	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	400 KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV
			-5200 HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	200 BOT+SCHAR	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
			-130 MAKREEL	Ila (EG-zone); IIIa; IIIB,c,d (EG-zone); IV	120 TONG	II; IV
			-60 LANGOEST.(GEH.)	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	35 TONGSCHAR+WITJE	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
7	27/01/2005	SPANJE	-35 ZEEDUIVEL	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	125 ZEEDUIVEL	VIIla,b,d,e
			-125 ZEEDUIVEL	VII	40 LANGOEST.(GEH.)	VII
			-100 SCHARTONG	VII	5 LANGOEST.(GEH.)	VIIla,b,d,e
					5 SCHOL	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)
					5 SCHARTONG	VIIla,b,d,e
					5 WIJTING	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)
8	8/02/2005	V.K.	-50 HORSMAKREEL	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	45 TONGSCHAR+WITJE	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
			-300 HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId		
9	16/02/2005	V.K.	-50 ZEEDUIVEL	VII	50 TONGSCHAR+WITJE	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
10	1/03/2005	NEDERLAND	-27 HARING	I, II	150 TONG	VIIa
			-3400 HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	79 TONG	VIIh,j,k
			-100 SCHOL	Ila (EG-zone); IV	284 TONG	VIIla,b
			-155 TONG	II; IV	25 SCHOL	VIIa
			-400 LANGOEST.(GEH.)	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	93 SCHOL	VIIh,j,k
			-200 ROG	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	7 KABELJAUW	VIIa
					1 WIJTING	VIIa
11	3/03/2005	DUITSLAND			15 TONGSCHAR+WITJE	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
12	4/03/2005	V.K.	-83 ZEEDUIVEL	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	215 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
13	23/03/2005	BELGIE	-30 TONG	VIIh,j,k	1 SCHELVIS	Vb(EG-zone);Vla
					49 SCHARTONG	VII
					1 MAKREEL	Ila (EG-zone); IIIa; IIIB,c,d (EG-zone); IV
					133 ZEEDUIVEL	VII
					1 ZEEDUIVEL	VIIla,b,d,e
					26 WIJTING	VII excl. VIIa
					175 TONG	VIId
					91 TONG	II; IV
					18 TONG	VIIIf,g
					5 TONG	VIIa
14	23/03/2005	NEDERLAND	-600 HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	23 TONG	II; IV
15	6/04/2005	V.K.	-50 ZEEDUIVEL	VII	50 TONGSCHAR+WITJE	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
16	29/04/2005	V.K.	-50 ZEEDUIVEL	VII	100 KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV
					15 SCHELVIS	VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)
17	8/06/2005	IERLAND	-24 ZEEDUIVEL	VII	60 SCHOL	VIIIf,g
18	20/06/2005	V.K.	-50 ZEEDUIVEL	VII	100 KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV
					15 SCHELVIS	VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)
19	21/06/2005	V.K.	-6 DOORNHAAI	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	12 LENG	VI; VII; VIII; IX; X; XII; XIV; int.wateren
20	25/07/2005	V.K.	-12 TONG	II; IV	60 KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV
21	27/07/2005	V.K.	-10 ZEEDUIVEL	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	35 WIJTING	VII excl. VIIa
			-12 ZEEDUIVEL	VII	25 SCHELVIS	VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)
22	4/08/2005	V.K.	-65 ROODBAARS	Va (IJsland)	55 KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV
			-50 KOOLVIS	Vb (Faeröer)		
23	10/08/2005	V.K.	-20 ZEEDUIVEL	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	70 ANDERE SOORTEN	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
24	25/08/2005	FRANKRIJK	-10 TONG	II; IV	40 HEEK	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
			-10 HEEK	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV		
25	7/09/2005	IERLAND	-60 ZEEDUIVEL	VII	100 SCHOL	VIIa
					50 SCHOL	VIIIf,g
26	14/09/2005	V.K.	-10 ZEEDUIVEL	VII	20 KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV
27	16/09/2005	V.K.	-21 ZEEDUIVEL	VII	42 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
28	28/09/2005	V.K.	-45 SCHELVIS	Ila (EG-zone); IV	30 KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV
29	11/10/2005	NEDERLAND	-115 ZEEDUIVEL	VII	200 KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV
			-10 MAKREEL	Ila (EG-zone); IIIa; IIIB,c,d (EG-zone); IV		
			-120 HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId		
30	21/10/2005	V.K.	-5 LANGOEST.(GEH.)	VII	15 SCHELVIS	VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)
31	21/10/2005	IERLAND	-40 ZEEDUIVEL	VII	100 SCHOL	VIIa
32	24/10/2005	V.K.	-6 LANGOEST.(GEH.)	VII	17 ANDERE SOORTEN	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
33	21/11/2005	FRANKRIJK	-20 ZEEDUIVEL	VII	40 ANDERE SOORTEN	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
34	6/12/2005	V.K.	-230 SCHELVIS	Ila (EG-zone); IV	30 TONG	VIIa
35	12/12/2005	V.K.	-50 HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	7 TONG	VIIa
36	15/12/2005	DUITSLAND	-3 ZEEDUIVEL	IV (Noorse Zone)	3 HEEK	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
37	21/12/2005	DENEMARKEN	-10 TONG	II; IV		
38	2/01/2006	SPANJE	-85 ZEEDUIVEL	VII	70 ZEEDUIVEL	VIIla,b,d,e
39	9/01/2006	NEDERLAND	-1 POLLAK	VII		
40	13/01/2006	SPANJE	-7 ZEEDUIVEL	VII	3 ZEEDUIVEL	VIIla,b,d,e
41	13/01/2006	FRANKRIJK	-20 TONG	VIIla,b		
42	13/01/2006	V.K.	-90 LANGOEST.(GEH.)	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	30 TONG	VIIa
			-3 TONG	VIIe	3 TONG	VIIIf,g
43	13/01/2006	IERLAND			25 TONG	VIIa
44	13/01/2006	NEDERLAND	-30 TARBOT+GRIET	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)		
45	27/01/2006	IERLAND			25 SCHOL	VIIa

TABEL 36**Evolutie van de Belgische quota 2005
ingevoelge de uitwisselingen**

VISBESTAND	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	18	-18	0	-100 %
IIa (EG-zone); IV	544	-275	269	-50,6 %
Vb;XII;XIV	2	0	2	0 %
Vb(EG-zone);Vla	17	1	18	5,9 %
VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)	104	70	174	67,3 %
VIIa	24	0	24	0 %
SCHELVIS	709	-222	487	-31,3 %
IIIa Skagerrak	10	-10	0	-100 %
IIa (EG-zone); IV	807	965	1.772	119,6 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	1	0	1	0 %
VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	266	0	266	0 %
VIIa	29	107	136	369 %
KABELJAUW	1.113	1.062	2.175	95,4 %
IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	51	0	51	0 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	0 %
VII; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	14	0	14	0 %
Vb (Faeröer)	50	-50	0	-100 %
KOOLVIS	115	-50	65	-43,5 %
IIIa	0	0	0	0 %
IIa (EG-zone); IV	605	0	605	0 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	0 %
VIIa	1	11	12	1100 %
VII excl. VIIa	211	61	272	28,9 %
VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	0	5	5	0 %
WIJTING	817	77	894	9,4 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	0 %
VII	529	-1	528	-0,2 %
VIIIa,b,d,e	0	0	0	0 %
POLLAK	529	-1	528	-0,2 %
IIIa Skagerrak	10	-10	0	-100 %
IV (EG-zone); int. wateren	25	10	35	40 %
V (EG-zone); int. wateren	12	0	12	0 %
VI ; VII ; VIII ; IX ; X ; XII ; XIV ; int.wateren	56	12	68	21,4 %
IV (Noorse Zone)	7	0	7	0 %
LENG	110	12	122	10,9 %
IV (Noorse Zone)	1	0	1	0 %
TORSK	1	0	1	0 %
IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	0	0	0	0 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	21	43	64	204,8 %
Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	220	-10	210	-4,5 %
VIIIa,b,d,e	7	0	7	0 %
HEEK	248	33	281	13,3 %
IIIa Skagerrak	46	-46	0	-100 %
IIa (EG-zone); IV	3.530	457	3.987	12,9 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	0 %
VIIa	41	600	641	1463,4 %
VIIb,c	0	0	0	0 %
VII d,e	843	0	843	0 %
VII f,g	73	110	183	150,7 %
VII h,j,k	29	93	122	320,7 %
VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	0	5	5	0 %
SCHOL	4.562	1.219	5.781	26,7 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	491	200	691	40,7 %
SCHAR en BOT	491	200	691	40,7 %
IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	0	0	0	0 %
II; IV	1.527	47	1.574	3,1 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	0 %
VIIa	474	247	721	52,1 %
VIIb,c	0	0	0	0 %

VISBESTAND	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
VIIId	1.535	175	1.710	11,4 %
VIIe	31	-3	28	-9,7 %
VIIIf,g	625	11	636	1,8 %
VIIh,j,k	54	79	133	146,3 %
VIIIa,b	51	264	315	517,6 %
VIIIc,d,e; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	0	0	0	
TONG	4.297	820	5.117	19,1 %
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	334	-55	279	-16,5 %
TARBOT en GRIET	334	-55	279	-16,5 %
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	352	195	547	55,4 %
TONGSCHAR en WITJE	352	195	547	55,4 %
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	5	0	5	0 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	
VII	520	-51	469	-9,8 %
VIIIa,b,d,e	0	5	5	
SCHARTONG	525	-46	479	-8,8 %
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	542	-200	342	-36,9 %
ROG	542	-200	342	-36,9 %
IV (Noorse Zone)	54	17	71	31,5 %
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	365	-30	335	-8,2 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	168	-168	0	-100 %
VII	2.318	-896	1.422	-38,7 %
VIIIa,b,d,e	0	199	199	
ZEEDUIVEL	2.905	-878	2.027	-30,2 %
Vb (Faeröer)	29	0	29	0 %
Va (IJsland)	100	-65	35	-65 %
ROODBAARS	129	-65	64	-50,4 %
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	19	-6	13	-31,6 %
DOORNHAAI	19	-6	13	-31,6 %
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	64	-50	14	-78,1 %
Vb (EG-zone); VI; VII; VIIIa,b,d,e; XII; XIV	0	0	0	
HORSMAKREEL	64	-50	14	-78,1 %
I, II	31	-27	4	-87,1 %
IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	0	0	0	
IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	9.684	-9.670	14	-99,9 %
Vb (EG-zone); VIa Noord; VI b	0	0	0	
VIa Clyde-bestand	0	0	0	
VIa Zuid; VIIb,c	0	0	0	
VIIa	0	0	0	
VIIe,f; VIIg,h,j,k	0	0	0	
HARING	9.715	-9.697	18	-99,8 %
Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	148	-139	9	-93,9 %
II(-EG); Vb(EG-zone); VI; VII; VIIIa,b,d,e; XII; XI	0	0	0	
MAKREEL	148	-139	9	-93,9 %
IIIa	0	0	0	
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	2.877	0	2.877	0 %
VIIId,e	38	0	38	0 %
SPROT	2.915	0	2.915	0 %
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	1.117	-550	567	-49,2 %
Vb (EG-zone); VI	0	0	0	
VII	0	29	29	
VIIIa,b,d,e	0	5	5	
LANGOEST.(GEH.)	1.117	-516	601	-46,2 %
IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB	38	217	255	571,1 %
ANDERE SOORTEN	38	217	255	571,1 %

TABEL 37**Bijkomende nationale
beheersmaatregelen 2005****1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 17.12.2004 (B.S. 24.12.2004)**

gewijzigd bij ministeriële besluiten van

25.01.2005 (B.S. 31.01.2005), 25.02.2005 (B.S. 02.03.2005), 30.03.2005 (B.S. 31.03.2005),
 26.04.2005 (B.S. 02.05.2005), 27.05.2005 (B.S. 01.06.2005), 30.06.2005 (B.S. 04.07.2005),
 09.08.2005 (B.S. 12.08.2005), 27.09.2005 (B.S. 03.10.2005), 25.10.2005 (B.S. 28.10.2005),
 28.11.2005 (B.S. 02.12.2005)

2005 MINIMUM AANVOERMATEN

schol -----	27 cm aanvoerlengte
kabeljauw -----	40 cm aanvoerlengte
tarbot -----	30 cm aanvoerlengte
griet -----	30 cm aanvoerlengte
tongschar -----	25 cm aanvoerlengte
schar -----	23 cm aanvoerlengte
bot -----	25 cm aanvoerlengte
poon -----	20 cm aanvoerlengte
zeeduivel (geheel) ----	500 gr aanvoergewicht
zeeduivel (gekoft) ----	250 gr aanvoergewicht

GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab GESLOTEN in 2005**SKAGERAK gebied IIIa GESLOTEN in 2005****TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium****TOTALE QUOTUM**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW - periode 1-jan-2005/31-dec-2005 = 444 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW - periode 1-jan-2005/30-jun-2005 = 600 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2005/31-okt-2005 = 2500 kg + 25 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2005/30-juni-2005 = 2500 kg + 10 kg per kW
- vissersvaartuigen N.95, O.369, O.554 – periode 01-jan-2005/30-sep-2005 = 4000 kg + 13 kg per kW



Per 500 kg overschrijding van de toegewezen hoeveelheid wordt de visvergunning voor één dag en voor minimum 5 opeenvolgende dagen ingetrokken met aanvang op de 3^e dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaardagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen. Bovendien wordt de overschreden hoeveelheid (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig; voor vaartuigen ≤ 221 kW vanaf 1-jan-2006 en voor vaartuigen > 221 kW in de volgende periode.

TONG - VIIfg**TOTALE QUOTUM 2005**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 75 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 550 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2005/31-mei-2005 = 15 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2005/31-mei-2005 = 8 kg per kW



De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de volgende periode.

TONG - andere gebieden in 2005

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW
 - max. 10 kg per uur in **VIIa**
 - max. 15 kg per uur in **VIIId**
 - max. 100 kg per kalenderdag in **VIIhjk**
- vissersvaartuigen > 221 kW
 - max. 20 kg per uur in **VIIa**
 - max. 30 kg per uur in **VIIId**
 - max. 200 kg per kalenderdag in **VIIhjk**
- ingeval 50% van het tongquotum in deze resp. zones zijn opgevist vóór 1 juli 2005 wordt de visserij in deze zones gesloten
- gebied **VIIe** – alle vaartuigen - max. 20 kg per kalenderdag

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTALE QUOTUM 2005

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 508 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 2.878 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2005/31-okt-2005 = 90 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2005/31-maart-2005 = 16 kg per kW



De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de volgende periode.

SCHOL - andere gebieden in 2005

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW
 - max. 200 kg per vaartdag in ***VIIa en VIII***
 - max. 350 kg per vaartdag in ***VIIde***
 - max. 60 kg per vaartdag in ***VIIIfg***
 - max. 400 kg per vaartdag in ***VIIhjk***
- voor vissersvaartuigen > 221 kW
 - max. 400 kg per vaartdag in ***VIIa en VIII***
 - max. 700 kg per vaartdag in ***VIIde***
 - max. 120 kg per vaartdag in ***VIIIfg***
 - max. 800 kg per vaartdag in ***VIIhjk***

KABELJAUW - spanvisserij verboden in 2005**KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium** periode 01-jan-2005/31-mrt-2005

- boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag
- boomkorvaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 350 kg per vaartdag

KABELJAUW – VIIa 2005

- vaartuigen ≤ 221 kW = 50 kg per vaartdag
- vaartuigen > 221 kW = 100 kg per vaartdag

KABELJAUW – VIIb-k, VIII periode 01-jan-2005/31-okt-2005

5 kg per kW



De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid kabeljauw aan dat vaartuig in de volgende periode.

SCHELVIS - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2005

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 250 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 500 kg per vaartdag
- bordenvissersvaartuigen > 221 kW = 800 kg per vaartdag

SCHELVIS – VII, VIII 2005

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag
- bordenvissersvaartuigen > 221 kW = 500 kg per vaartdag

WIJTING - Noordzee incl. Schelde-estuarium

januari 2005 : 250 kg per vaartdag voor alle vaartuigen

01-feb-2005/31-dec-2005 : 100 kg per vaartdag voor boomkorvaartuigen

WIJTING – VIIa 2005

40 kg per vaartdag voor alle vaartuigen

HEEK 2005

50 kg per vaartdag

SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2005

BOT : 80 kg per vaartdag

SCHAR & BOT : 400 kg per vaartdag

TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2005

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 200 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 400 kg per vaartdag

MAKREEL - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2005

50 kg per vaartdag

HARING 2005

500 kg per vaartdag

HARING – I, II

GESLOTEN in 2005 voor haringvisserij

VAARTDAGEN – alle gebieden 2005

max. 250 vaartdagen.



Bij overschrijding (vanaf twee dagen) worden deze overschreden vaartdagen in mindering gebracht in 2006. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.

ZEEHENGELAARS 2005

max. 20 kg kabeljauw en zeebaars (in hele staat) per persoon per zeereis, waarvan max. 15 kg kabeljauw

SCHELDE 2005

Binnengaatsche Scheldevisserij mogen geen vis met nationaal bijkomende vangstbeperkingen vangen.

Alleen Schelde-estuariumvisserij mogen quotasoorten vangen op de Westerschelde binnengaats.



Toegewezen hoeveelheden quotasoorten per vissersvaartuig zijn niet overdraagbaar.

Vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden moeten aangeland worden in Oostende, Nieuwpoort of Zeebrugge.

Bij overtreding van de beperkingen kan de visvergunning voor 5 opeenvolgende dagen ingetrokken worden met aanvang op de 3^e dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaartdagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen.

2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.01.2005 (B.S. 31.01.2005)**TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium****BEPERKING PER VAARTUIG**

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2005/31-okt-2005 = 2500 kg + 30 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2005/30-juni-2005 = 2500 kg + 11 kg per kW
- vissersvaartuigen N.95, O.369, O.554 – periode 01-jan-2005/30-sep-2005 = 4000 kg + 14 kg per kW

TONG - VII^{fg}**TOTALE QUOTUM 2005**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 70 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 515 ton

WIJTING - Noordzee incl. Schelde-estuarium

geen bijvangstbeperkingen meer vanaf 01-feb-2005

SCHELVIS – VII, VIII periode 01-feb-2005/31-dec-2005

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 50 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 100 kg per vaartdag
- bordenvissersvaartuigen > 221 kW = 250 kg per vaartdag

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN**IIa, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIId**

periode 1-jan-2005/31-dec-2005

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in de gebieden volgens vistuig :

- 109 zeedagen(*) : bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met maaswijdte van min. 100 mm (bordenvisserij), uitgez. boomkorren
- 157 zeedagen(*) : boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm
- 157 zeedagen : staande demersale netten incl. kiewnetten, schakels en warnetten
- 193 zeedagen : demersale beuglijnen
- 253 zeedagen : bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met maaswijdte van 70-99 mm, uitgez. boomkorren met maaswijdte van 80-99 mm
- 229 zeedagen : bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met maaswijdte van 16-31 mm, uitgez. boomkorren

(*) 13 dagen extra indien méér dan de helft van de toegekende dagen in VIIa werd besteed

- de dagen zijn niet overdraagbaar tussen individuele vissersvaartuigen
- 5 extra dagen indien uitsluitend met de boomkor wordt gevist
- de beperking geldt niet voor garnalvisserij met boomkor
- om in de gebieden met dagenbeperking te mogen vissen en om een speciaal visdocument kabeljauw-herstelgebieden te kunnen verwerven moet vóór 5 februari 2005 aan de Dienst Zeevisserij meegedeeld worden welk vistuig de rest van het jaar zal gebruikt worden.
- er mag slechts één van de vermelde types vistuig aan boord zijn in deze gebieden
- ingeval men twee types vistuigen wenst te gebruiken, is het aantal dagen gelijk aan max. de helft van de som van de dagen per vistuig.
 - Voorwaarden : aangevraagd vóór 5-feb-2005, slechts één type vistuig aan boord per visreis en melding aan de Dienst Zeevisserij bij aanvang van elke visreis welk type vistuig wordt meegevoerd, tenzij niet wordt gewisseld van vistuig.
 - Bij overtreding vervalt onmiddellijk het recht op gebruik van twee types vistuig.



Niet-naleving van de communautaire dagenregeling kan leiden tot intrekking van de visvergunning voor vijf opeenvolgende dagen en korting van de communautaire dagen 2006.

- iedere grensoverschrijding moet vermeld worden in het logboek (tijdstip en positie)
- bij > 1 ton kabeljauwaanvoer : min. 4 uur voor binnenvaart melden aan die lidstaat hoeveel kg er aan boord is per vissoort, in welke haven er wordt aangevoerd en geschatte aankomsttijd
- bij > 2 ton kabeljauwaanvoer : alleen aanvoer mogelijk in de aangewezen havens (België = de drie vissershavens)
- slechts 8 % afwijking toegestaan tussen logboekgegevens per soort en raming in kg
- kabeljauw mag niet gemengd worden met andere soorten in de kisten aan boord en de kisten kabeljauw moet gescheiden van andere kisten in het ruim worden geplaatst
- weging van kabeljauw kan opgelegd worden door de autoriteiten van een lidstaat

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING TONGHERSTELGEBIED VIIe

periode 1-feb-2005/31-dec-2005

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in het gebied volgens vistuig :

- 220 zeedagen : boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm
- 220 zeedagen : staande demersale netten incl. kiewnetten, schakels en warnetten
- de beperking geldt niet voor bordenvisserij
- alleen boomkorvaartuigen die in 2002-2003-2004 gevist hebben in VIIe krijgen een speciaal visdocument tongherstelgebied VIIe en mogen aldaar vissen met de boomkor
- overdracht van dagen op vaartuigniveau is verboden
- slechts 77 dagen indien maximaal gebruik wordt gemaakt van de dagen kabeljauwherstelgebieden
- dagen in VIIe worden vanaf de 78^e dag gekort op de dagen in de kabeljauwherstelgebieden
- ⚠ Niet-naleving van de communautaire dagenregeling kan leiden tot intrekking van de visvergunning voor vijf opeenvolgende dagen en korting van de communautaire dagen 2006. De toekenning wordt in 2006 beperkt tot 6 maanden.

3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.02.2005 (B.S. 02.03.2005)

KABELJAUW – VIIa periode 01-mrt-2005/31-dec-2005

- vaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag
- vaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag

SCHOL - VIIde periode 01-mrt-2005/31-dec-2005

- vaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag
- vaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag

TONG – VIIe periode 01-mrt-2005/31-dec-2005

- alle vaartuigen - max. 40 kg per kalenderdag

TONG – VIIhjk periode 01-mrt-2005/31-dec-2005

- vaartuigen ≤ 221 kW = 200 kg per kalenderdag
- vaartuigen > 221 kW = 400 kg per kalenderdag

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING TONGHERSTELGEBIED VIIe

- boomkorvaartuigen van het groot vlootsegment, die niet in 2002-2003-2004 in VIIe hebben gevist maar het gebied wel hebben doorkruist krijgen 40 dagen tijdens periode 1-april-2005/31-mei-2005 via een speciaal visdocument
- iedere dag vanaf de 15^e dag in VIIe wordt in mindering gebracht van de dagen kabeljauwherstelgebieden
- indien het visdocument niet wordt gebruikt of het aantal wordt overschreden in VIIe wordt in 2006 geen speciaal visdocument VIIe meer toegekend
- ⚠ Niet-naleving van de communautaire dagenregeling VIIe kan leiden tot intrekking van de visvergunning voor vijf opeenvolgende dagen.

4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 30.03.2005 (B.S. 31.03.2005)

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2005/31-okt-2005 = 3000 kg + 30 kg per kW

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTALE QUOTUM 2005

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 564 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 3.193 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2005/31-okt-2005 = 90 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-apr-2005/30-juni-2005 = 25 kg per kW

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

periode 01-apr-2005/15-apr-2005

- boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag
- boomkorvaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 350 kg per vaartdag

periode 16-apr-2005/31-dec-2005

- boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 150 kg per vaartdag + 150 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB
- boomkorvaartuigen > 221 kW = 300 kg per vaartdag + 300 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB
- niet-boomkorvaartuigen = 500 kg per vaartdag + 100 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB

GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab

- aanwezigheid van vissersvaartuigen in 2005 verboden
- toegankelijk vanaf 1-juni-2005 voor vaartuigen op de lijst "Visvergunningen Golf van Gascogne 2005"
- aanvragen via aangetekend schrijven of fax vóór 22-apr-2005
 - aantal is in relatie tot tongquota, lijst wordt beperkt via loting
 - vaartuigen op lijst Golf Gascogne: 10 zeedagen minder in herstelgebieden kabeljauw
- tong - maand juni 2005 : 15 kg per kW (op 1-mei-2005) (herverdeling onbenutte hoeveelheid op 1 juli)
 - ⚠ Overschrijding van de max. toegekend hoeveelheid tong kan leiden tot intrekking van de visvergunning: 1 dag per 500 kg voor min. vijf opeenvolgende werkdagen en geen toegang meer tot VIIIab in 2006. De overschreden hoeveelheid wordt in dubbel gekort van de hoeveelheid tong 2006.

5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.04.2005 (B.S. 02.05.2005)**SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium** periode 01-mei-2005/31-dec-2005

SCHAR & BOT : 800 kg per vaartdag

DEFINITIE VAARTDAG

vanaf 1 april 2005 overeenkomstig de wet van 3 mei 2003:

één vaartdag = aanwezigheid op zee van min. 4 uur en max. 24 uur in de loop van een dag

Elke reis voor een duur die 24 uur of een veelvoud van 24 uur overschrijdt, levert telkens een bijkomende vaartdag op.

6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.05.2005 (B.S. 01.06.2005)**TONG - VIIfg**

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-juni-2005/30-sept-2005 = 8 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-juni-2005/30-sept-2005 = 3 kg per kW

SCHOL – VIIfg periode 01-juni-2005/31-dec-2005

voor alle vaartuigen: max. 40 kg per vaartdag in VIIfg

7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 30.06.2005 (B.S. 04.07.2005)**TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-juli-2005/30-sept-2005 = 2000 kg + 7 kg per kW
- vissersvaartuigen N.95, O.369, O.554 – periode 01-jan-2005/30-sep-2005 = 4000 kg + 18 kg per kW

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-juli-2005/30-sept-2005 = 45 kg per kW

SCHOL – VIIhjk

geen dagvangstbeperking meer vanaf 1 juli

HEEK vanaf 1 juli 2005

120 kg per vaartdag

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN**IIa, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIId**

157 dagen + 13 extra dagen (ipv 5) indien uitsluitend met de boomkor wordt gevisd

8) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 09.08.2005 (B.S. 12.08.2005)**TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium**


TOTALE QUOTUM

- voor vissersvaartuigen > 221 kW - periode 1-jan-2005/31-dec-2005 = 1.060 ton

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

periode 12-aug-2005/31-dec-2005

- boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 200 kg per vaartdag + 200 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB
- boomkorvaartuigen > 221 kW = 400 kg per vaartdag + 200 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB
- niet-boomkorvaartuigen = 600 kg per vaartdag + 200 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB

HEEK vanaf 12 augustus 2005 40 kg per vaartdag
VAARTDAGEN – alle gebieden 2005 max. 255 vaartdagen.  Bij overschrijding (vanaf twee dagen) worden deze overschreden vaartdagen in mindering gebracht in 2006. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.
9) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.09.2005 (B.S. 03.10.2005)
SCHELVIS - Noordzee incl. Schelde-estuarium vanaf 1 september 2005 bijvangstbeperkingen vanaf 1 september 2005 geschrapt
HEEK vanaf 1 september 2005 120 kg per vaartdag
TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium BEPERKING PER VAARTUIG <ul style="list-style-type: none"> ➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2005/31-okt-2005 = 3000 kg + 35 kg per kW ➤ per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-okt-2005/30-nov-2005 = 1500 kg + 10 kg per kW
TONG - VII_{fg} BEPERKING PER VAARTUIG <ul style="list-style-type: none"> ➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-okt-2005/31-dec-2005 = 0 ➤ per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-okt-2005/31-dec-2005 = 3 kg per kW
TONG - VII_d periode 01-okt-2005/31-dec-2005 <ul style="list-style-type: none"> ➤ vaartuigen ≤ 221 kW = 20 kg per uur in VII_d ➤ vaartuigen > 221 kW = 40 kg per uur in VII_d
SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium BEPERKING PER VAARTUIG <ul style="list-style-type: none"> ➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2005/31-okt-2005 = 110 kg per kW ➤ per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-okt-2005/31-dec-2005 = 45 kg per kW
SCHOL – VII_{fg} periode 01-okt-2005/31-dec-2005 voor alle vaartuigen: max. 120 kg per vaartdag in VII _{fg}
KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 01-okt-2005/31-dec-2005 <ul style="list-style-type: none"> ➤ boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 250 kg per vaartdag + 250 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB ➤ boomkorvaartuigen > 221 kW = 500 kg per vaartdag + 500 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB ➤ niet-boomkorvaartuigen = 700 kg per vaartdag + 300 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB
TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium 01-okt-2005/31-dec-2005 <ul style="list-style-type: none"> ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 225 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 450 kg per vaartdag
10) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.10.2005 (B.S. 28.10.2005)
TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium BEPERKING PER VAARTUIG <ul style="list-style-type: none"> ➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-nov-2005/31-dec-2005 = 15 kg per kW
SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium BEPERKING PER VAARTUIG <ul style="list-style-type: none"> ➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-nov-2005/31-dec-2005 = 40 kg per kW ➤ per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-okt-2005/31-dec-2005 = 50 kg per kW
SCHOL – VII_a periode 01-nov-2005/31-dec-2005 <ul style="list-style-type: none"> ➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW = max. 300 kg per vaartdag in VII_a ➤ per vissersvaartuig > 221 kW = max. 600 kg per vaartdag in VII_a
KABELJAUW – VII_{b-k}, VIII periode 01-nov-2005/31-dec-2005 2 kg per kW

11) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.11.2005 (B.S. 02.12.2005)	
<u>TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u>	
BEPERKING PER VAARTUIG	
➤	per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-nov-2005/31-dec-2005 = 20 kg per kW
➤	per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-dec-2005/31-dec-2005 = 8 kg per kW
<u>TONG – VIIe</u> periode 01-dec-2005/31-dec-2005	
➤	alle vaartuigen - max. 80 kg per kalenderdag
<u>SCHOL - VIIde</u> periode 01-dec-2005/31-dec-2005	
➤	vaartuigen ≤ 221 kW = 200 kg per vaartdag
➤	vaartuigen > 221 kW = 400 kg per vaartdag
<u>SCHOL – VIIfg</u> periode 01-dec-2005/31-dec-2005	
voor alle vaartuigen: max. 200 kg per vaartdag in <u>VIIfg</u>	

De communautaire wetgeving legde in 2005 naast TAC's en quota's ook beperkingen op voor de visserij-inspanning in de gebieden waar het kabeljauwherstelplan van kracht was: zo mochten de boomkorvaartuigen slechts 13 dagen per maand presteren.

De bijkomende nationale maatregelen (tabel 37) evolueerden naar een grotere toewijzing op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het reeds jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee (tabel 38) voor Klein en Groot Vlootsegment werd in 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee (tabel 39) en voor schol in de Noordzee (tabel 40). Deze regeling werd in 2005 behouden. Daarnaast werd ernaar gestreefd de beperkingen opgelegd via zgn. dagvangsten te minimaliseren. In bepaalde gevallen (vb. schol VIIf,g en schelvis/wijting VIIa) is het quotum zodanig klein dat zonder dagvangstbeperkingen vrijwel onmiddellijk in het begin van het visseizoen het betrokken gebied moet gesloten worden met teruggooi tot gevolg.

In 2005 gold uiteindelijk een vaartdagenbeperking tot 255 dagen, zoals in de voorgaande jaren.

Voor de vissoorten belangrijk voor de Belgische visserij (grafiek 13) geldt door de band dat de quotabenuutting naar 100% streeft (tabel 43), waarbij een onderbenutting vaak kan teruggebracht worden naar één gebied waar het beschikbare quotum niet werd opgevangen (kabeljauw in VIIa, schol in VIIh,j,k).

TABEL 38**Beheer Tongquotum Noordzee 2004-2005****► vaartuigen t.e.m. 221 kW**

periode 2004	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	25/kW+3000	522	444	347
november-december	12/kW+0	158	444	50
jaar	37/kW+3000	681		397

Op het einde van 2004 waren er 59 vaartuigen met 12347 kW vermogen (268 kW bijkomend)

periode 2005	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	35/kW+3000	629	444	344
november-december	20/kW+0	243	444	55
jaar	55/kW+3000	872		399

Op het einde van 2005 waren er 57 vaartuigen met 11695 kW vermogen (454 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2004	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+2500	702	480	352
juli-september	7/kW+2000	507	1037	241
oktober-november	7/kW+1500	482	1037	306
december	4/kW+0	220	1037	111
jaar	28/kW+6000	1911		1010

Op het einde van 2004 waren er 63 vaartuigen met 51548 kW vermogen (1625 kW bijkomend)

periode 2005	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	11/kW+2500	742	600	331
juli-september	7/kW+2000	498	1060	167
oktober-november	10/kW+1500	626	1060	272
december	8/kW+0	425	1060	145
jaar	36/kW+6000	2292		915

Op het einde van 2005 waren er 63 vaartuigen met 51623 kW vermogen (1550 kW bijkomend)

TABEL 39**Beheer Tongquotum Vllf,g 2004-2005****► vaartuigen t.e.m. 221 kW**

periode 2004	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari	0/kW+0	0	0	13
februari-mei	15/kW+0	197	75	54
juni-september	8/kW+0	105	75	12
oktober-december	0/kW+0	0	75	0
jaar	23/kW+0	302		79

Op het einde van 2004 waren er 59 vaartuigen met 12347 kW vermogen (268 kW bijkomend)

periode 2005	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-mei	15/kW+0	189	70	57
juni-september	8/kW+0	103	70	12
oktober-december	0/kW+0	0	70	0
jaar	23/kW+0	292		68

Op het einde van 2005 waren er 57 vaartuigen met 11695 kW vermogen (454 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2004	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari	0/kW+0	0	0	124
februari-mei	5/kW+0	271	550	225
juni-september	4/kW+0	217	550	107
oktober-december	4/kW+0	220	550	163
jaar	13/kW+0	708		621

Op het einde van 2004 waren er 64 vaartuigen met 52430 kW vermogen (1625 kW bijkomend)

periode 2005	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-mei	8/kW+0	425	515	361
juni-september	3/kW+0	160	515	90
oktober-december	3/kW+0	160	515	95
jaar	14/kW+0	744		546

Op het einde van 2005 waren er 63 vaartuigen met 51623 kW vermogen (1550 kW bijkomend)

TABEL 40**Beheer Scholquotum Noordzee 2004-2005****► vaartuigen t.e.m. 221 kW**

periode 2004	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
1 januari-15 januari	0/kW+0	0	127	6
16 januari-juni	45/kW+0	590	127	278
juli-september	50/kW+0	656	583	182
oktober-december	40/kW+0	537	605	126
jaar	135/kW+0	1783		592

Op het einde van 2004 waren er 59 vaartuigen met 12347 kW vermogen (268 kW bijkomend)

periode 2005	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
1 januari-oktober	110/kW+0	1412	564	364
november-december	40/kW+0	486	564	80
jaar	150/kW+0	1898		444

Op het einde van 2005 waren er 57 vaartuigen met 11695 kW vermogen (454 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2004	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
1 januari-15 januari	0/kW+0	0	721	91
16 januari-maart	16/kW+0	867	721	187
april-juni	28/kW+0	1518	1318	342
juli-september	45/kW+0	2439	3294	1660
oktober-december	40/kW+0	2200	3409	1266
jaar	129/kW+0	7024		3546

Op het einde van 2004 waren er 64 vaartuigen met 52430 kW vermogen (1625 kW bijkomend)

periode 2005	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
1 januari-maart	16/kW+0	851	3193	286
april-juni	25/kW+0	1329	3193	308
juli-september	45/kW+0	2393	3193	1182
oktober-december	50/kW+0	2659	3193	1032
jaar	136/kW+0	7232		2808

Op het einde van 2005 waren er 63 vaartuigen met 51623 kW vermogen (1550 kW bijkomend)

TABEL 41**Stopgezette visserijen in 2005**

	VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EG- VERORDENING	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBLED
1	tong	VIIIa,b	27-07-2005	1405/2005	08-06-2005	26-07-2005
2	zeeduivel	VIIIa,b,d,e	27-07-2005	1404/2005	08-06-2005	26-07-2005
3	schol	IIa, IV	17-12-2005	-	13-07-2005	17-12-2005
4	tong	VIIIf,g	17-12-2005	-	04-11-2005	17-12-2005

TABEL 42**Quotumoverschrijdingen in 2005**

VISSOORT	VISGEBIED	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)
nihil				

TABEL 43**Benuttingsgraad van de totaalquota
per soort in 2005**

SOORT	QUOTUM 2005 in ton (a)	VANGST 2005		REST in ton (c) = a - b	RUIJ in ton (d)	ONBENUT	
		in ton (b)	% = b x 100 a			in ton (e) = c + d	% = e x 100 a
kabeljauw	1.113	1.997,1	179%	-884,1	1.062	177,9	16%
schelvis	709	375,9	53%	333,1	-222	111,1	16%
koolvis	115	26,3	23%	88,7	-50	38,7	34%
pollak	529	87,5	17%	441,5	-1	440,5	83%
leng	110	86,9	79%	23,1	12	35,1	32%
wijting	817	346,6	42%	470,4	77	547,4	67%
schol	4.562	4.792,3	105%	-230,3	1.219	988,7	22%
tong	4.297	4.033,1	94%	263,9	820	1.083,9	25%
tarbot + griet	334	268,4	80%	65,6	-55	10,6	3%
roggen	542	334,1	62%	207,9	-200	7,9	1%
schar + bot	491	588,8	120%	-97,8	200	102,2	21%
tongschar + witje	352	478,6	136%	-126,6	195	68,4	19%
roodbaars	129	0,0	0%	129,0	-65	64,0	50%
doornhaai	19	2,5	13%	16,5	-6	10,5	55%
makreel	148	0,1	0%	147,9	-139	8,9	6%
sprot	2.915	0,3	0%	2.914,7	0	2.914,7	100%
horsmakreel	64	3,4	5%	60,6	-50	10,6	17%
heek	248	81,8	33%	166,2	33	199,2	80%
zeeduivel	2.905	1.194,2	41%	1.710,8	-878	832,8	29%
schartong	525	150,9	29%	374,1	-46	328,1	62%
langoestine	1.117	178,0	16%	939,0	-516	423,0	38%
haring	9.715	5,9	0%	9.709,1	-9.697	12,1	0%

* in 2003 : 91(+40) voor VII,VIII,IX,X waarvan max. 9 in VIIa, ** in 2004 : 107(+31) in VII,VIII,IX,X waarvan max. 24 in VIIa, *** in 2005 : 128(+55) voor VII,VIII,IX,X waarvan max. 24 in VIIa, **** in 2006 : 128 in VII, VIII, IX, X waarvan max. 20 in VIIa

TONG in ICES-gebiet VIIe

TONG in ICES-gebiet VIIIfg

TONG in ICES-gebied VIIhjk

TONG in ICES-gebiet VIIIab

TARBOT en GRIET in ICES-gebied IIa, IV

ROG in ICES-gebiet IIa, IV

[illegible]

ZEEDUIVEL in ICES-gebied IIa, IV

ZEEDUIVEL in ICES-gebied VII

ZEEDUIVEL in ICES-gebied VIIIabde

SCHARTONG in ICES-gebiet IIa, IV

SCHARTONG in ICES-gebiet VII

SCHARTONG in ICES-gebiet VIIIabde

[illegible]

LANGOESTINE in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	1	0	0	0	5	12	10	3	0	2	0	33		
Vreemde havens	0	3	1	1	5	6	15	47	33	21	5	2	139		
Totaal 2005	0	4	1	1	5	11	27	57	36	21	7	2	172		
Gecumuleerd 2005	0	4	5	6	11	22	49	106	142	163	170	172	172	1.117 (-550)	30%
Gecumuleerd 2004	3	8	25	39	47	56	86	136	170	184	201	209	209	993 (-610)	55%
Gecumuleerd 2003	5	11	15	23	40	62	110	159	188	204	213	229	229	869 (-525)	67%
Gemiddelde '03,'04,'05	3	8	15	23	33	47	82	134	167	184	195	203	203		
	1%	4%	7%	11%	16%	23%	40%	66%	82%	90%	96%	100%	100%		
Gecumuleerd 2006	4	7	7	7	9	15	43							1.472 (-393)	
HARING in ICES-gebied IVc, VIId															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	6		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2005	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	6		
Gecumuleerd 2005	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	5	6	6	9.684 (-9.670)	42%
Gecumuleerd 2004	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	8	8	9.159 (-9.100)	13%
Gecumuleerd 2003	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	5	5	8.739 (-8.730)	52%
Gemiddelde '03,'04,'05	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	4	6	6		
	16%	16%	26%	32%	32%	32%	32%	32%	32%	42%	58%	100%	100%		
Gecumuleerd 2006	2	2	2	2	2	2	2							9.122 (-9.000)	
SPROT in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 2005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.877	0%
Gecumuleerd 2004	0	0	12	12	12	12	12	12	12	12	12	13	13	2.738	0%
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	2.761 (-2.000)	1%
Gemiddelde '03,'04,'05	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	7	7		
	0%	0%	57%	57%	57%	57%	57%	57%	57%	57%	57%	100%	100%		
Gecumuleerd 2006	0	0	0	0	0	0	0							3.033	
'ANDERE SOORTEN' in ICES-gebied IV (NOORSE ZONE) bezuiden 62° NB															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	5	4	7	13	9	8	11	0	57		
Vreemde havens	0	0	0	0	7	13	19	61	33	48	9	0	190		
Totaal 2005	0	0	0	0	12	17	26	74	42	56	20	0	247		
Gecumuleerd 2005	0	0	0	0	12	29	55	129	171	227	247	247	247	99 (+234)*	74%
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	2	2	9	57	80	117	120	120	120	60 (+140)	60%
Gecumuleerd 2003	0	0	0	17	74	94	97	98	99	99	99	99	99	60 (+310)	27%
Gemiddelde '03,'04,'05	0	0	0	6	29	42	54	95	117	148	155	155	155		
	0%	0%	0%	4%	19%	27%	35%	61%	75%	95%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2006	0	0	0	6	32	37	41							68 (+124)**	

* in 2005 : 38(+217) 'andere soorten' + aparte quotum voor zeeeduivel 54(+17) en leng 7, ** in 2006 : 38(+124) 'andere soorten' + apart quotum voor zeeeduivel 53 en leng 7

TABEL 45**Evolutie van de Belgische visquota****1983 - 1987**

vissoort + *		visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw		IIIa Skagerrak	60	70	70	70	60
		IIa, IV	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640 ***
		Vb, VI, XII, XIV	90	90	80	80	80
		VII-VIIa, VIII, IX, X	620	620	620	710	850 ***
		VIIa	400	400	400	400	400
		totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	1	IIIa, IIIbcd	50	50	50	50	50
		IIa, IV	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
		Vb, VI, XII, XIV	100	90	80	80	70
		VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70
		totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	60	70	90	70
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	30	30
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-
		totaal	80	80	90	120	100
pollak	1	VII	-	-	-	300	330
wijting	0,86	IIa, IV	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
		VIIa	100	100	100	100	100
		VII-VIIa, VIII, IX, X	200	200	200	200	180
		totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	1	IIIa Skagerrak	60	60	70	80	80
		IIa, IV	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
		VIIa	230	230	260	260	260
		VIIde	1.060	980	1.060	1.130	1.360
		VIIIfg	290	345 ***	545 ***	445	495 ***
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445
tong	6,4	IIa, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
		VIIa	670	620	620	940	1.035
		VIIId	570	570	725	860	1.035
		VIIe	40	40	50	45	40
		VIIIfg	900	750	750	940	1.000
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		VIIlab	10	10	10	10	55
		totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380
heek	3	IIa, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	200	190	200	240	330
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	250	240	250	290	380
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	-	100	330	450	470
schartong	1**	VII	300	380 ***	390	390	390
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	-	-	280 ***	280	280
		VII	2.560	2.750 ***	2.780	2.780	2.780
		totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060
haring	0,8	IVc, VIId	5.000	7.100 ***	9.120	9.625	9.680
sprot	0,125	IIa, IV	(-)	1.000 ***	1.300	(-)	(-)
		VIIde	100	100	100	30	30
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

**** vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

1988 - 1992

vissoort + *		visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
kabeljauw		IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa totaal	50 5.370 60 1.060 *** 400 6.940	50 4.230 60 1.130 *** 400 5.870	50 3.500 50 1.070 410 5.080	40 3.330 50 980 210 4.610	40 3.280 40 890 210 4.460
schelvis	1	IIla, IIIbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X totaal	50 1.760 80 70 1.960	50 395 80 70 595	50 265 50 70 435	20 220 30 70 340	20 255 30 70 375
koolvis	0,77	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone) totaal	60 30 - 90	70 30 50 150	50 30 50 130	50 30 50 130	40 30 50 120
pollak	1	VII	430	430	430	430	430
wijting	0,86	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X totaal	2.690 100 180 2.970	2.550 100 190 2.840	1.700 75 230 2.005	1.970 40 230 2.240	1.820 40 210 2.070
schol	1	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk totaal	90 10.630 260 1.630 620 60 13.290	90 11.240 300 1.920 620 70 14.240	70 10.890 260 1.750 470 70 13.510	60 10.580 230 1.750 470 70 13.160	70 10.380 180 1.570 370 80 12.650
tong	6,4	IIa, IV VIIa VIIId VIIe VIIfg VIIhjk VIIlab totaal	1.165 865 1.035 45 685 50 50 3.895	1.165 730 1.035 35 625 60 60 3.710	2.085 740 *** 1.035 30 750 60 65 4.765	2.250 740 1.035 30 750 60 65 4.930	2.290 *** 670 940 30 745 60 65 4.800
heek	3	IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIIabde totaal	40 350 10 400	40 320 10 370	40 350 10 400	40 350 10 400	40 360 10 410
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	470	380	340	520	600
schartong	1**	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370
haring	0,8	IVc, VIIId	9.190	9.365	8.840	8.890 ***	8.950
sprot	0,125	IIa, IV VIIde	(-) 30	1.000 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

1993 - 1997

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
kabeljauw	IIla Skagerrak	40	40	50	60	40
	Ila, IV	3.280	3.320	3.870	4.160	3.720
	Vb, VI, XII, XIV	40	40	40	40	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	780	760	760	890	890
	VIIa	245	85	75	85	85
	totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schelvis	1	IIla, IIIbcd	20	30	40	20
		Ila, IV	1.060	1.250	930	880
		Vb, VI, XII, XIV	40	45 ***	50	40
		VII, VIII, IX, X	70	70	110 ***	160
		totaal	1.190	1.395	1.080	1.100
koolvis	0,77	Ila, III, IV	40	40	40	40
		VII, VIII, IX, X	40	40	40	30
		Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50
		totaal	130	130	130	120
pollak	1	VII	430	430	440	530
wijting	0,86	Ila, IV	2.020	2.060	1.740	1.680
		VIIa	25	25	20	20
		VII-VIIa, VIII, IX, X	210	280 ***	300 ***	270
		totaal	2.255	2.365	2.060	1.975
schol	1	IIla Skagerrak	70	70	70	70
		Ila, IV	10.390	9.440	6.580	4.900 ***
		VIIa	115	135	115	95
		VIIde	1.390	1.490	1.310	1.230
		VIIIfg	350	350	350	270
		VIIhjk	80	80	80	80
		totaal	12.395	11.565	8.505	6.645
						5.360 ***
tong	6,4	Ila, IV	2.665	2.665	2.500	1.915
		VIIa	500	740	635	500
		VIIId	860	1.025	1.025	1.225
		VIIe	30	35	35	25
		VIIIfg	685	685	685	625
		VIIhjk	60	60	60	60
		VIIIab	70	80	80	75
		totaal	4.870	5.290	5.020	4.455
heek	3	Ila, IV	40	30	30	30
		Vb, VI, VII, XII, XIV	370	310	280	260
		VIIIabde	10	10	10	10
		totaal	420	350	320	300
makreel	0,3	Ila, IIIabcd, IV	660	770	590	400
schartong	1**	VII	510	490	540	510
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310
		VII	1.780	1.710	1.660	2.180
		totaal	2.090	2.020	1.970	2.490
haring	0,8	IVc, VIId	8.950	9.020	9.020	7.100 ***
sprot	0,13	Ila, IV	1.500	1.500	1.500	1.500
		VIIde	60	60	60	60
roodbaars	0,87	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50
langoustine		Ila, IV	-	785 ***	795	795
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

1998 - 2002

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001 ***	quota 2002
kabeljauw		IIa Skagerrak	50	50	30	20	20
		IIa, IV	4.460	4.270	2.610	1.440	1.474
		Vb, VI, XII, XIV	30	35	20	5	7
		VII-VIIa, VIII, IX, X	890	850	710	470	383
		VIIa	95	75	30	30	43
		totaal	5.525	5.280	3.400	1.965	1.927
schelvis	1	IIa, IIb,cd	20	20	10	10	23
		IIa, IV	900	600	320	250	817
		Vb, VI, XII, XIV	60	40	40	30 ***	31
		VII, VIII, IX, X	220	320	150	130	124 !
		VIIa	-	-	-	43	(21)
		totaal	1.200	980	520	463	995
koolvis	0,77	IIa, III, IV	30	40	30	30	47
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	10	20
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		totaal	100	110	100	90	117
pollak	1	VII	530	530	530	530	529
wijting	0,86	IIa, IV	1.490	870	390	530	861
		VIIa	15	10	5	5	3
		VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240	220	200	309
		totaal	1.765	1.120	615	735	1.173
schol	1	IIa Skagerrak	70	70	70	60	38
		IIa, IV	5.160	6.070	5.800	4.710	4.499
		VIIa	85	85	85	60	88
		VIIde	930	1.210	1.060	980	1.095
		VIIIfg	270	215	195	190	126
		VIIhjk	80	80	80	85	61
		totaal	6.595	7.730	7.290	6.085	5.907
tong	6,4	IIa, IV	1.590	1.835	1.835	1.585	1.333
		VIIa	445	445	535	545	543
		VIIId	1.410	1.265	1.105	1.240	1.400
		VIIe	25	25	25	20	19
		VIIIfg	530	600	725	640	669
		VIIhjk	60	60	60	55	54
		VIIIab	75	65	70	70	50
		totaal	4.135	4.295	4.355	4.155	4.068
tarbot & griet		IIa, IV	660	660	660	530	495
roggen		IIa, IV	1.020	1.020	1.020	820	816
schar & bot		IIa, IV	820	820	820	740	738
tongschar & witje		IIa, IV	650	650	650	590	527
doornhaai		IIa, IV	-	150	150	150	120
heek	3	IIa, IV	30	30	20	10	13
		Vb, VI, VII, XII, XIV	300	280	220	130	139
		VIIIabde	10	10	10	3	4
		totaal	340	320	250	143	156
makreel	0,3	IIa, IIIab,cd, IV	470	470	530	540	549
schartong	1**	IIa, IV	-	10	10	10	8
		VII	610	610	480	410	361
		totaal	610	620	490	420	369
zeeduivel	2**	IIa, IV	-	780	620	500	371
		Vb, VI, XII, XIV	310	310	290	230	171
		VII	2.460	2.460	2.130	2.010	1.719
		totaal	2.770	3.550	3.040	2.740	2.261
haring	0,8	I, II	40	40	40	30	30
		IVc, VIId	7.420	7.528	7.528	7.528	7.528
		totaal	7.460	7.568	7.568	7.558	7.558
sprot	0,13	IIa, IV	1.500	1.790	2.530	2.530	2.530
		VIIde	60	60	60	60	60
		totaal	1.560	1.850	2.590	2.590	2.590
horsmakreel	0,1	IIa, IV	90	90	80	80	80
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		Va (IJsland)	-	-	-	-	100
		totaal	50	50	50	50	150
langoustine		IIa, IV	795	795	900	810	870
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	60	60	60

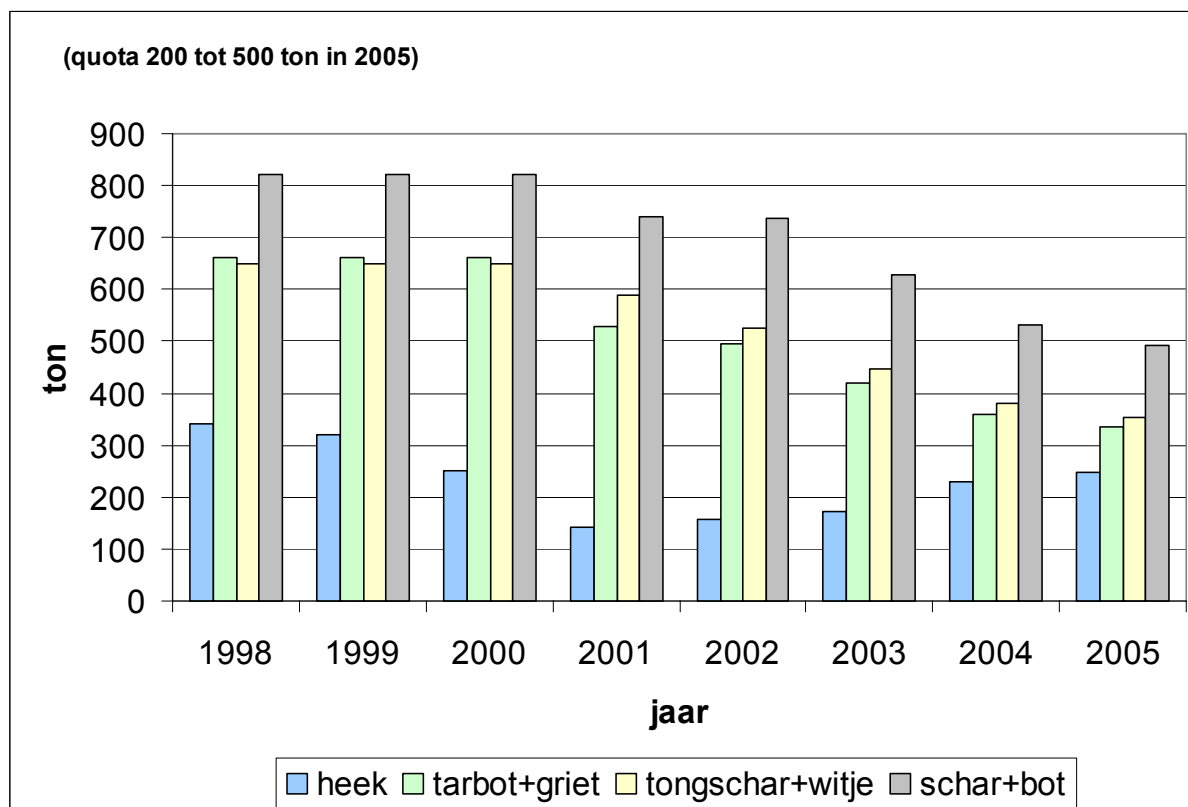
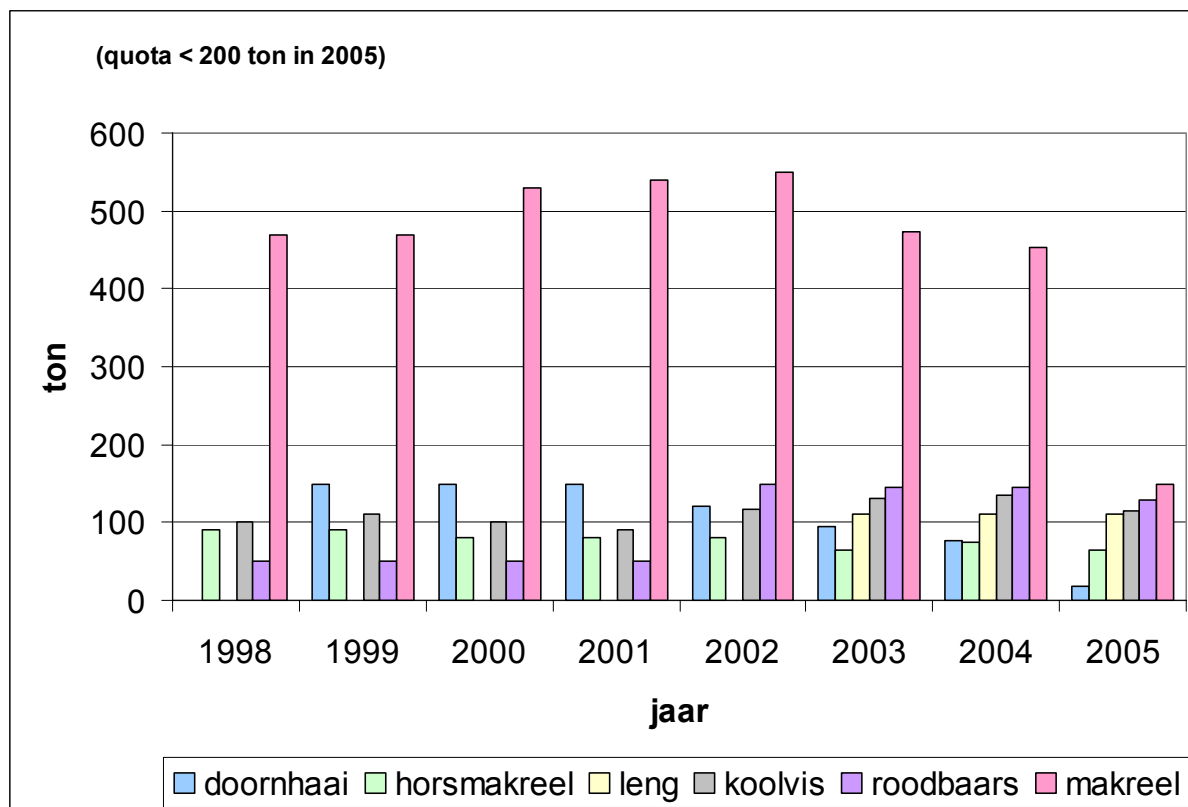
* berekend volgens EEG-normen ** berekend volgens Belgische marktgegevens *** TAC-aanpassingen inbegrepen
 ! schelvis 2001 : 130 in VII, VIII, IX, X en 43 extra in VIIa --- 2002 : 103 in VII-VIIa, VIII, IX, X en 21 in VIIa (= 124)

2003 – 2007

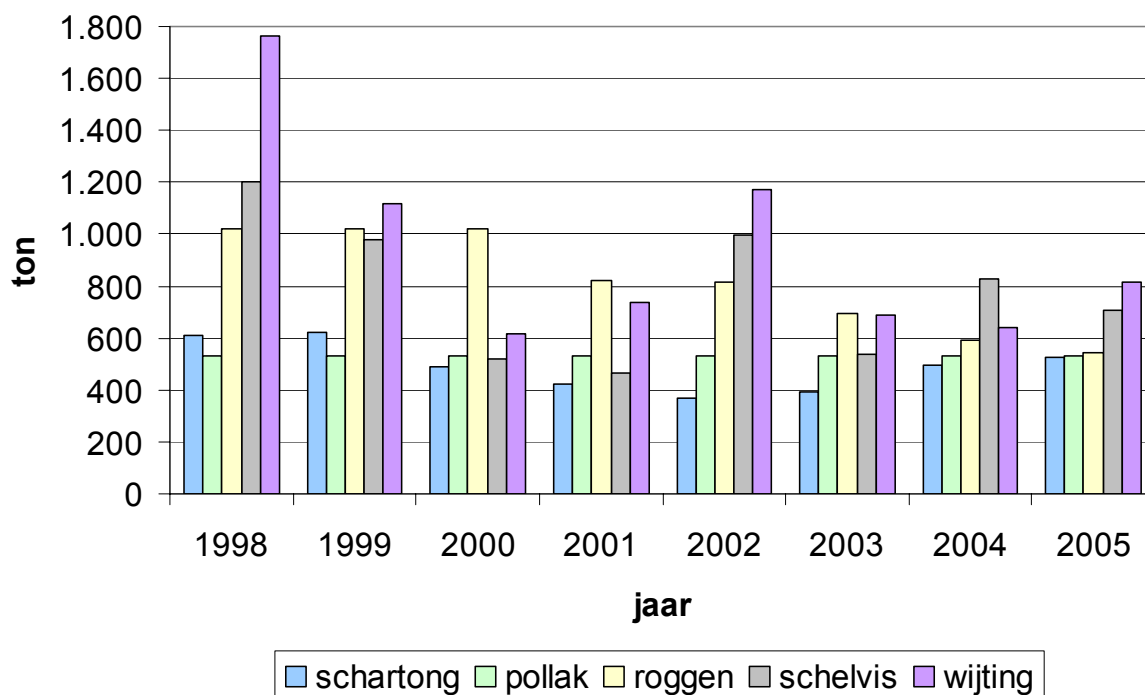
vissoort + *	kabeljauwequivalent	visgebied	quota 2003	quota 2004	quota 2005	quota 2006	quota 2007
kabeljauw		IIIa Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa totaal	10 807 3 289 26 1.135	10 807 1 242 29 1.089	10 807 1 266 29 1.113	8 686 1 236 24 955	
schelvis	1	IIIa, IIIbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV Vb, VIIa VIIb, XII, XIV VII, VIII, IX, X (VIIa) totaal	11 419 17 - - 91 (9) 538	11 694 - 12 2 107 (24) 826	18 544 - 17 2 128 (24) 709	15 472 - 18 1 128 (20) 634	
koolvis	0,77	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X Vb (Faroër-zone) totaal	58 22 50 130	66 18 50 134	51 14 50 115	43 12 56 111	
pollak	1	VII	529	529	529	476	
leng		IIIa Skagerrak IV, int.wat. (I.W.) V, (I.W.) VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV,(I.W.) IV (Noorse Zone) totaal	10 30 14 56 - 110	10 30 14 56 - 110	10 25 12 56 7 110	10 25 12 56 7 110	
wijting	0,86	IIa, IV VIIa VII-VIIa totaal	376 1 309 686	376 1 263 640	605 1 211 817	531 1 195 727	
schol	1	IIIa Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIIfg VIIhjk totaal	80 4.263 43 977 164 36 5.563	57 3.564 34 992 139 29 4.815	46 3.530 0 843 73 29 4.562	46 3.425 41 843 118 25 4.508	
tong	6,4	IIa, IV VIIa VIIId VIIe VIIIfg VIIhjk VIIlab totaal	1.321 499 1.454 19 775 32 47 4.147	1.417 394 1.588 11 656 32 45 4.143	1.527 474 1.535 31 625 54 51 4.297	1.456 474 1.540 33 594 54 50 4.201	
tarbot & griet		IIa, IV	421	358	334	317	
roggen		IIa, IV	694	590	542	461	
schar & bot		IIa, IV	627	533	491	466	
tongschar & witje		IIa, IV	448	380	352	334	
doornhaai		IIa, IV	95	76	19	16	
heek	3	IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIIabde totaal	15 152 5 172	20 202 7 229	21 220 7 248	22 226 7 255	
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	474	453	148	154	
schartong	1**	IIa, IV VII totaal	8 387 395	6 489 495	5 520 525	5 494 499	
zeeduivel	2**	IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII IV (Noorse Zone) totaal	247 114 1.461 - 1.822	247 114 1.931 - 2.292	365 168 2.318 54 2.905	365 168 2.445 53 3.031	
haring	0,8	I, II IVc, VIIId totaal	13 8.739 8.752	25 9.159 9.184	31 9.684 9.715	22 9.122 9.144	
sprot	0,13	IIa, IV VIIde totaal	2.761 50 2.811	2.738 50 2.788	2.877 38 2.915	3.033 31 3.064	
horsmakreel	0,1	IIa, IV	65	74	64	64	
roodbaars	0,87	Vb (Faroër-zone) Va (IJsland) totaal	45 100 145	45 100 145	29 100 129	21 100 121	
langoustine		IIa, IV	869	993	1.117	1.472	
torsk		IV (Noorse Zone)	-	-	1	1	
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	38	38	

* berekend volgens EEG-normen ** berekend volgens Belgische marktgegevens *** TAC-aanpassingen inbegrepen

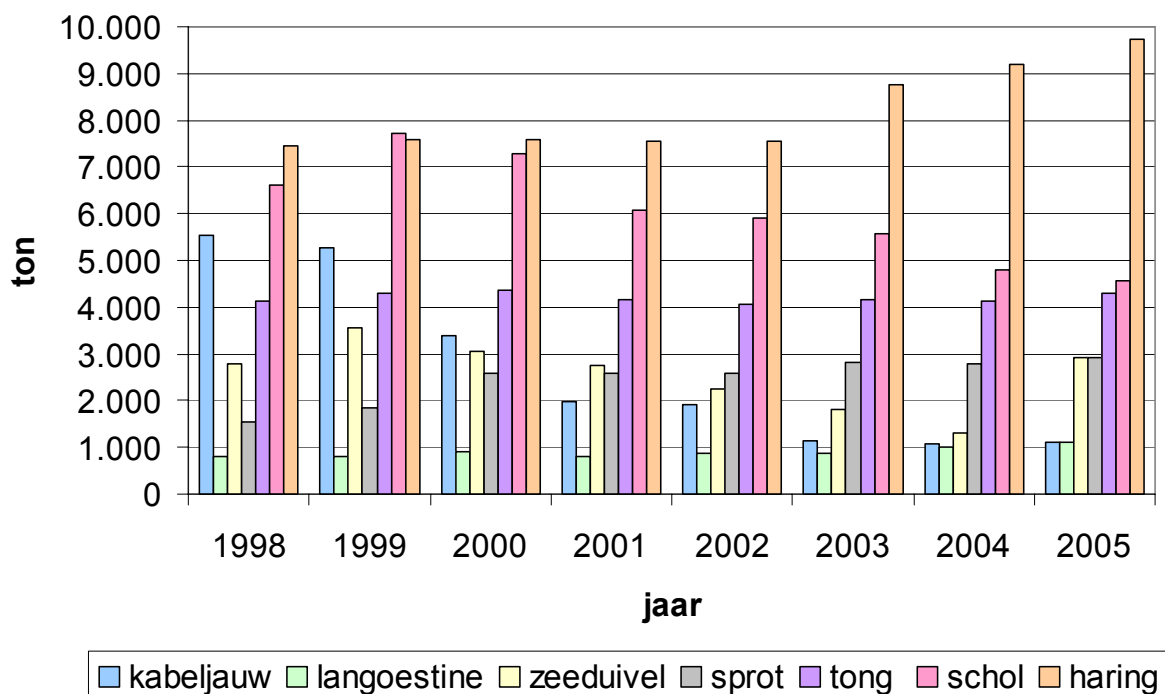
Grafieken 21: Evolutie van de totale Belgische initiële visquota



(quota 500 tot 1.000 ton in 2005)



(quota > 1.000 ton in 2005)



XI Apports et recettes de la pêche maritime Belge 2005

1. Généralités

Les quotas attribués à la Belgique pour l'année 2005 étaient comparables à ceux de l'année 2004, tout en maintenant la diminution générale qui s'est installée au cours des années précédentes.

Les restrictions au niveau des captures sont accompagnées de mesures au niveau de l'effort de pêche dans les zones touchées par le plan de rétablissement du cabillaud. Ainsi les chalutiers à perches, qui dominent la flotte belge, étaient limités à 13 jours d'activité par mois dans les zones concernées.

Le prix du gasoil a connu une montée dramatique en 2005, avec une moyenne de € 0,43/l, une augmentation de 37 % par rapport à 2004.

Le nombre de navires de pêche s'élevait à 121 à la fin de l'année, représentant une capacité de 65.643 kW et un tonnage de 22.686 GT.

2. Apports et recettes de la flotte nationale

L'apport total en 2005 était de l'ordre de 21.545 ton, une diminution de 9 % par rapport à 2004. Presque 90 % de cet apport est vendu dans les criées belges, confirmant une tendance générale depuis le début des années 2000. Autour de 43 % de ces produits vendus en Belgique sont transportés par camions frigorifiques, comme l'année précédente.

Les prix ont évolués à la hausse, montrant une augmentation de 9 % en moyenne. Ceci aide à compenser la diminution du volume des captures et résulte en une recette globale de l'ordre de 86 millions d'euros, comme en 2004.

Le nombre de jours de mer a continué à baisser, compréhensible vu les prix du carburant, dont une amélioration en apport par jour de mer à € 3.658 (+7 %).

3. Les espèces

L'importance de la sole pour la pêche maritime belge ne peut pas être surestimée : presque 50% des recettes provient de cette seule espèce, suivie de la plie, de la sole limande, du cabillaud, de la baudroie, du turbot et des raies. En volume, la plie reste la plus importante.

Comme en 2004, malgré le plan de redressement du cabillaud, plus (+ 7%) en a été apporté en 2004, tandis que la sole (- 7%) et la plie (- 17%) ont diminué. La situation des crevettes s'est améliorée de 30 % en apport et en valeur.

4. Les méthodes de pêche

La pêche maritime belge est extrêmement dépendante de la pêche à double gaule : 90 à 95 % des apports et de la valeur est obtenu par cette méthode. D'autres méthodes, telles que la pêche à panneaux, crevettes, langoustines, ne sont pas très répandues et ne représentent que 1 à 3% des apports et 1 à 2% de la valeur totale.

XII Landings and returns by Belgian sea fisheries 2005

1. General background

Overall, the 2005 Belgian quota were comparable to those of 2004, albeit that the general trend of decreasing quota was still very much in evidence. Low quota allocations are complemented by measures to limit the fishing effort : within the area of the cod recovery plan, beam trawlers - the major part of the Belgian fleet - were limited to 13 days/month of fishing activity. Gasoline prices have exploded in 2005, with an average price of € 0,43/l, 37 % higher than in 2004.

At the end of the year, 121 vessels constituted the Belgian commercial fishing fleet, with 65.643 kW of engine power and 22.686 GT.

2. Landings and returns of the national fleet

Total landings amounted to 21.545 tons in 2005, a 9 % decrease compared to 2004. Nearly 90 % of these are sold in the three Belgian auctions, thus confirming the general trend in place since the early years of the decennium. Of these products sold, some 43 % arrive by refrigerated lorries from foreign harbours, as in 2004.

Fish prices have moved higher, with an average increase of 9 %. This helps to compensate the lower catch possibilities and leads to an overall value of some 86 million euro, similar to 2004. The number of days at sea continued its downward trend in light of the gasoline prices, which leads to an increase in the value of the landings per day at sea (€ 3.658, + 7 %).

3. Species landed

The importance of sole cannot be overestimated for the Belgian fisheries: nearly 50% of the total returns is derived from this species alone, followed by plaice, lemon sole, cod, anglerfish, turbot and rays. In terms of volume, plaice remains the most important.

Despite the cod recovery plan in force more cod (+7%) was landed in 2005, while sole (-7%) and plaice (-17%) decreased in volume. Shrimps catches recovered (+ 30 %) both in volume and value.

4. Fishery methods

Belgian fisheries remain heavily dependent on bottom trawling: 90-95% of volume and value were obtained through this method. Other methods (otter trawling, shrimps, Nephrops, fixed gear) are not widely used and account for 1-3 % of volume and 1-2 % of value.

XIII Viertalige index Quadrilingual index Index quadrilingue Viersprachiger Index

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnes erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fisharten, Wörter und Begriffe.

ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISSOORTEN - ESPECES DE POISSONS - ARTEN VON FISCHEN - FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- knurrhahn	red gurnard

VISSOORTEN - ESPECES DE POISSONS - ARTEN VON FISCHEN - FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Sandgarnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
langoustine	langoustine	Kaisergranat, Norwegischer Schlankhummer	Norway lobster, langoustine
leng	lingue	Leng	ling
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
mul	rouget de roche	Streifenbarbe	red mullet
octopus	poulpe	Krake, Tintenfisch	octopus
pijlintvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack
ponen	grondins	Knurrhähne	gurnards
rode poon	grondin rouge/perlon	Roter Knurrhahn	tub gurnard
rog	raie	Roche	ray, skate
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
schar	limande	Kliesche, Scharbe	dab
schartong	cardine	Scheefsnut, Migram	megrim
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock

VISSOORTEN - ESPECES DE POISSONS - ARTEN VON FISCHEN - FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
schol	plie	Scholle	plaice
sprot	sprat	Sprott	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendorsch	pout(ing), bib
St. Jakobsschelp	coquille St-Jacques	Große Jakobs-, Pilger-, Kam- muschel	coquille St- Jacques, scallop
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	sole
tongschar	limande sole	Limande	lemon sole
torsk	brosme, tusk	Brosme, Lumb	tusk, torsk, cusk
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin, bulot	Wellhorn- schnecke	whelk
zandhaai	squales, requins divers	verschiedene Haie	various sharks
zeebaars	bar	Seebarsch	seabass
zeeduivel	baudroie, lotte	Seeteufel	angler-, monkfish
zeekat	seiche	Sepia, Tintenfisch	cuttlefish
zeewolf	loup marin, loup de mer	Seewolf, Katfisch	wolf-, catfish
(zwarte) koolvis	lieu noir	Köhler, Seelachs	saithe, coalfish

TERMEN - TERMES - AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries

TERMEN - TERMES - AUSDRÜCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei-arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren-fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grootteklasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
havens	ports	Häfen	ports
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
prijzen	prix	Preisen	prices
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
resultaten	résultats	Resultaten	results
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary

TERMEN - TERMES - AUSDRÜCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bateaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoorten	espèces de poisson	Arten von Fischen	fish species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea

Colofon

Samenstelling

VLAAMSE OVERHEID

Departement Landbouw en Visserij

Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid

Zeevisserij

Eindredactie

Ir. Eddy Tessens en Martine Velghe

Verantwoordelijke uitgever

Ir. Johnny Demaiter, Directeur-Ingenieur

Deze publicatie is op aanvraag te verkrijgen bij :

VLAAMSE OVERHEID

Departement Landbouw en Visserij

Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid

Zeevisserij

Vrijhavenstraat 5 - 8400 Oostende

Tel: +32(0)59 43 19 20

Fax: +32(0)59 43 19 22

E-mail: zeevisserij@vlaanderen.be

of te downloaden van de website : <http://www.vlaanderen.be/zeevisserij>